

ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100.000 Francs

Siège Social:

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

ISSOIRE, le 30 Août 1978

BULLETIN-SERVICE N° 04

Classement →

IMPERATIF

<u>APPAREILS CONCERNES</u>	Avions WA 40, - 40A- 4I - 42I - 5I - 52 - 54 - CE 43 - 44
<u>DELAI D'APPLICATION</u>	Prochaine VPE puis à chaque Grande Visite

1 - Objet : Inspection des liaisons entre les volants de pilotage droit et gauche et la timonerie des commandes de vol

2 - Procédure :

Des cas de désolidarisation des volants du reste de la timonerie, entraînant une perte de contrôle de l'avion en gauchissement et en profondeur, ayant été signalés, effectuer l'inspection de la liaison volant timonerie, au cours de la prochaine visite de Petit Entretien (VPE) puis au cours de chaque grande visite ou après une intervention dans la zone visée. Les pièces à inspecter se situent en dessous et en avant du tableau de bord, à l'endroit où les tubes qui prolongent les volants de commande des pilotes viennent, par le biais d'un pignon, entraîner la chaîne de commande de gauchissement. La figure I de la page 2/2 représente cette partie de la timonerie; voir également la page 20 "Catalogue de pièces détachées et entretien des WA 40 et Dérivés" ainsi que la page 2.ID.B du "Manuel de Maintenance CE 43 GUEPARD" et la page 2.I du "Catalogue de pièces détachées et entretien des WA 5I et dérivés".

Pour vérifier que la liaison mécanique est sûre, il faut s'assurer :

- que la tête-frein (3) est bien en place
- que la languette pénétrant dans le trou du pignon n'est pas cassée, n'est pas détériorée et s'insère bien dans son logement
- que les coins de la tête-frein sont bien rebattus sur les pans de l'écrou
- enfin, que l'écrou (4) est bien serré

Porter mention de l'inspection sur le livret avion.

Ajouter au programme d'entretien, cette opération d'inspection de façon à la renouveler à chaque Grande Visite.

ISSOIRE-AVIATION
L'Ingénieur NAVIGABILITE,
M^r BOULNOIS

Approbation D.G.A.C.

5 oct. 78
Lettre AERD. N° 6 649/W.Z.

Objet: Fixation volants de commande avions WASSMER et CERVA:
WA 40-40A-4I-42I-5I-52-54-CE
43-44

Page
I
/ 2

ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100.000 Francs

Siège Social :

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

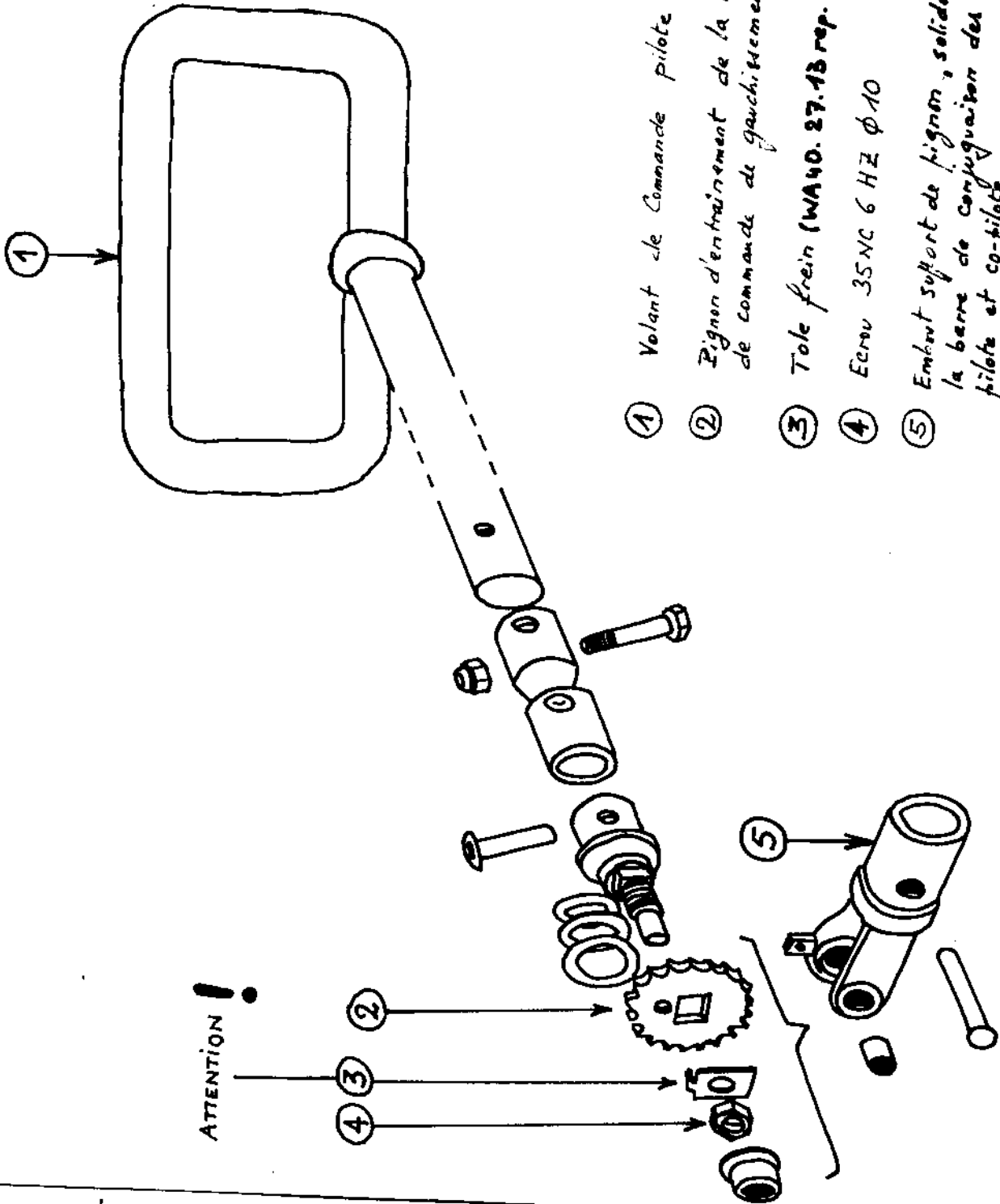
Tél. (73) 89-01-54

ISSOIRE, le 30.8.78

BULLETIN - SERVICE N° 04

Classement

IMPERATIF



- ① Volant de Commande pilote
- ② Pignon d'entraînement de la chaîne de commande de gauchissement
- ③ Tôle frein (WA40.27.43 rep. 12.)
- ④ Ecrou 35NC 6 HZ $\phi 10$
- ⑤ Embout support de pignon, solidaire de la barre de conjugaison des volants pilote et co-pilote.

ATTENTION !

Fig.1 - Zone à inspecter (tôle Frein rep. ③)

ISSOIRE AVIATION
Boulevard de la République
63501 ISSOIRE

Approbation D.G.A.C.

5 oct. 78

Fixation volants de commande
avis WA68ER: WA 40-40A-41-421-51-52-54 - CE43-44