

ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100.000 Francs

Siège Social:

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

ISSOIRE, le 12 Avril 1979

BULLETIN-SERVICE I.A. N° 6/2 (Edition 2)

(Annule et remplace
le BS I.A. N° 6 du
26.10.78)
Classement

IMPERATIF

APPAREILS CONCERNES

Planeurs WASSMER WA 20, WA 21, WA 22, WA 22 A, WA 23
tous numéros de série

DELAI D'APPLICATION

Le plus court possible et, au plus tard, avant le 1er Juille
1979. Renouvellement de l'inspection : Voir texte

- 1 - OBJET : Recherche de criques sur les guignols récepteurs d'ailerons WA 22.I7.I7
- 2 - PROCEDURE : Suite à des anomalies signalées sur appareils en service, effectuer une recherche de crique par ressuage sur les guignols récepteurs d'ailerons externes et internes des planeurs mentionnés ci-dessus. Ces guignols sont ceux sur lesquels viennent se brancher les bielles d'attaque des ailerons, ils sont au nombre de quatre par planeur (1 par aileron) et peuvent être de deux types : guignols en fonderie (pièce référencée WA 21.I7.II) ou guignols en tôle mécano-soudée (pièce référencée WA 22.I7.I7). Seuls les guignols du deuxième genre sont concernés par ce Bulletin-Service et doivent être inspectés comme indiqué ci-dessous :
 - 2.1 - Déposer les ailerons possédant des guignols du type mécano-soudé.
Pour ce faire, débrancher la bielle d'attaque (sans toucher à son réglage) et ôter les 4 axes de charnière d'articulation.
 - 2.2 - Démonter les guignols suspects (bien repérer, en vue du remontage, sur quel aileron ils étaient montés), décaper la peinture, effectuer une recherche de crique par ressuage. Voir ci-dessous, le dessin localisant le type de crique observé à ce jour.
 - 2.3 - Remplacer les pièces trouvées criquées. Les pièces saines seront repeintes et remontées sur leurs ailerons d'origine.
- 3 - ECHÉANCES : Effectuer l'inspection décrite ci-dessus avant le 1/7/79 puis la renouveler à chaque Grande Visite du Planeur. Par ailleurs, prévoir au cours de chaque visite annuelle, une inspection visuelle des guignols, sans dépose!
- 4 - REMARQUES DIVERSES :
 - 4.1 - Porter mention des opérations effectuées dans le livret planeur
 - 4.2 - Il pourra être fourni en pièces de rechange, soit des guignols en fonderie, soit des guignols mécano-soudés : il y a, en effet, interchangeabilité entre les 2 types de pièces. Ne pas oublier, par contre, de préciser le modèle désiré : Droit ou Gauche.

.../...

ISSOIRE-AVIATION

Inspection NAVIGABITE

M. BOUENOIS

Approbation D.G.A.C.

30 Avril 79
(Aéro 2902 / b. Z)

CE BULLETIN ANNULE ET REMPLACE
LE B.S. IA N° 6 du 26 OCTOBRE
1978

Page

I
/ 2

Classement →

IMPERATIF

4.3 - Si l'on prend la précaution de débrancher les ailerons sans toucher au réglage des bielles d'attaque, les débattements ne seront pas modifiés.

En cas de doute, vérifier les braquages en se référant aux valeurs portées sur la Fiche de Navigabilité correspondante.

