

# ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100.000 Francs

Siège Social :

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

ISSOIRE, le 30 Novembre 1979

BULLETIN-SERVICE I.A. N° 9 éd. 2

Annule et remplace le B.S.I.A. N° 9 du 5/6/79

Classement →

IMPERATIF

<u>APPAREILS CONCERNES</u> →	CERVA CE 43 et CE 44, Tous numéros de série
<u>DELAI D'APPLICATION</u> →	Voir Texte

I - OBJET : Recherche de criques sur les supports d'articulation de trains principaux. Ces pièces en fonderie, au nombre de 4 par avion, sont localisées sur les figures I et 2 ci-après et portent les références suivantes :

<u>Avion</u>	<u>Référence pièce</u>	<u>Repère sur manuel de maintenance</u>
CE 43 et CE 44	43.4I.01	Repère 33 page 4.8 Bis

Les criques observées à ce jour prennent naissance au bord de la partie usinée recevant les 4 boulons de fixation, comme indiqué par la flèche portée sur la figure 3 ci-dessous; leur propagation peut entraîner la rupture statique de la pièce avec blocage du train en position haute ou rupture en cours de roulage.

2 - PROCEDURE :

La recherche de crique pourra se faire sans déposer les trains principaux. Effectuer un bon nettoyage - dégraissage des 4 supports concernés et observer les fonderies à l'aide d'un éclairage puissant; en cas de doute, exécuter un ressuage. Compte tenu de l'importance de ces pièces, l'inspection des supports devra être effectuée très soigneusement.

3 - PERIODICITE :

Les opérations décrites ci-dessus sont à renouveler toutes les 100 heures de vol (et au cours des G.V. cellule) jusqu'au montage de pièces nouveau modèle (voir § 4 ci-dessous) supprimant ces inspections obligatoires

.../...

Approbation D.G.A.C.  
15.01.1980  
Aé 324/b.Z

Page  
I / 3

# ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100.000 Francs

Siège Social:

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

ISSOIRE, le 30 Novembre 1979

BULLETIN-SERVICE I.A. N° 9 éd. 2

Annule et remplace le B.S. I.A. N° 9 du 5/6/79

Classement →

IMPERATIF

#### 4- MESURES CORRECTIVES :

Si l'un au moins des supports de train est trouvé criqué lors d'une inspection décrite ci-dessus, il sera procédé au remplacement simultané de la paire de supports (AV et AR) concernant le train (droit ou gauche) défectueux. Exemples : I support droit criqué = remplacement des deux supports train principal droit ; I support droit et I support gauche criqués = remplacement des quatre supports de trains.

Dans tous les cas, les supports montés en remplacement de ceux trouvés criqués devront être des supports d'un nouveau modèle (alliage AS 7 G06 remplace AS9 KG) à commander sous la référence :

Support articulation de train principal CE 43 4I.0I-2

Le montage de ces nouveaux supports supprime, sur le train qui en sera équipé, l'obligation d'inspection objet de ce B.S.

#### 5- NAVIGABILITE :

Porter mention, dans le livret avion, des inspections effectuées ainsi que les remplacements éventuels de supports (modification majeure CE 43 N° 33 approuvée le 8/II/79).

NOTA- Les supports nouveau modèle (43.4I.0I-2) se distinguent des anciens par le marquage en relief (venant de fonderie) de la nature de l'alliage de coulée :

anciens modèles : marquage "AS9KG"

nouveaux modèles : marquage "AS7G06"

Approbation D.G.A.C.

15.01.1980

Aé 324/b.z

Page

2/3

# ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100.000 Francs

Siège Social:

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

ISSOIRE, le 30. 11. 1979

BULLETIN SERVICE ~~A~~ N° 9 éd. 2

Annule et remplace le BS ~~A~~ N° 9 du 5.6.79

Classement →

- IMPERATIVE -

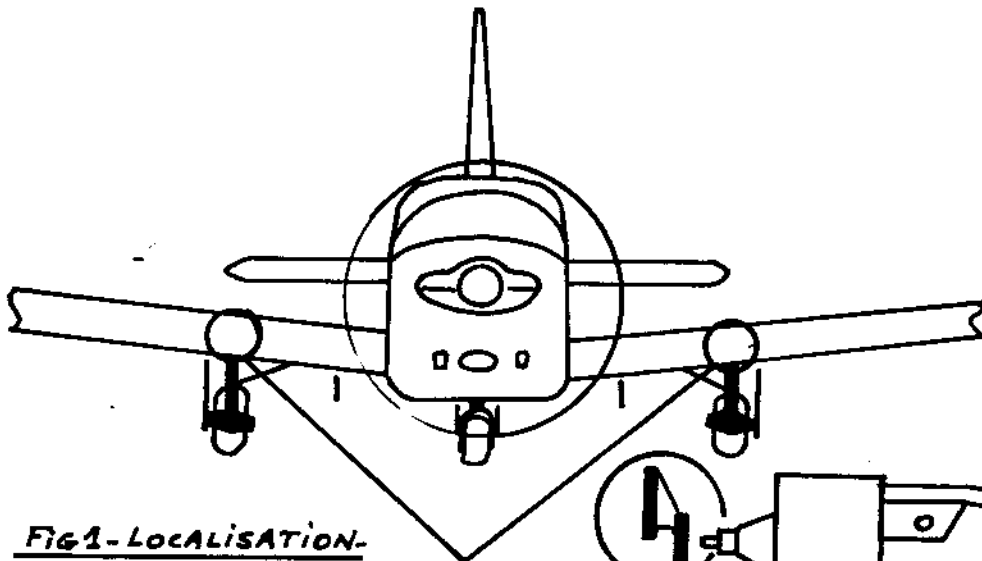


FIG 1 - LOCALISATION -

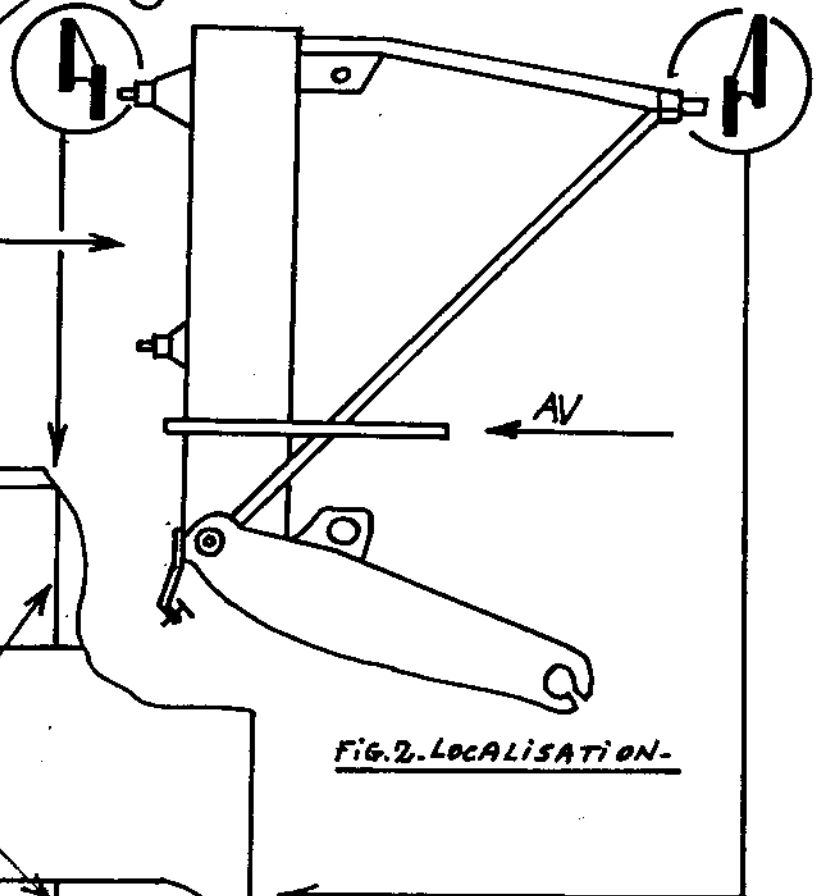


FIG 2. LOCALISATION -

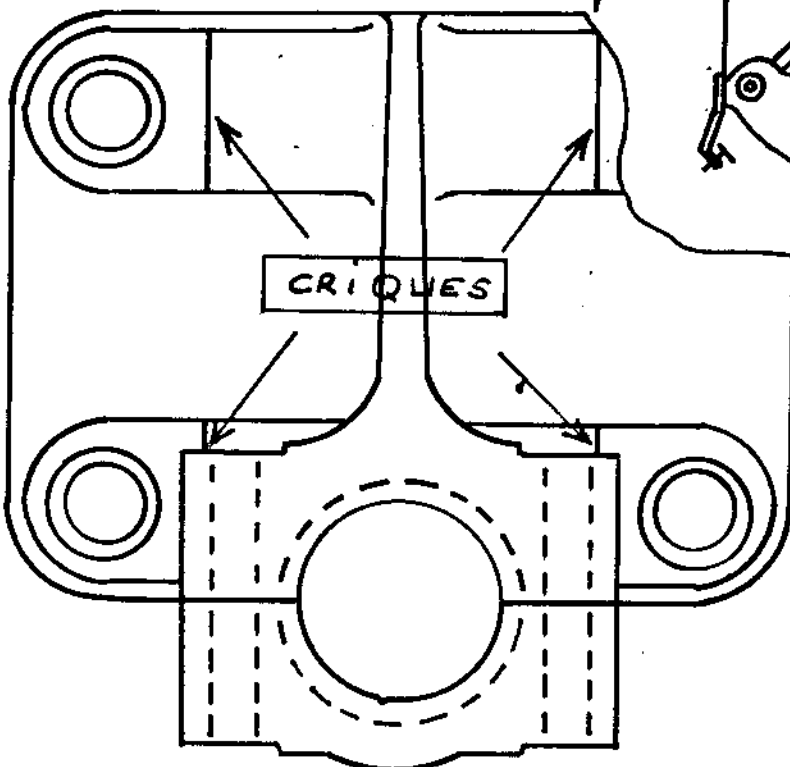


FIG 3 - VUE D'UN SUPPORT ECH. 1/1

AVEC INDICATION ZONES A CRIQUES

B.S. ~~A~~ 9.2

PAGE 3/3