



ISSOIRE, le jeudi 20 novembre 2003

APPAREILS CONCERNES :
AVIONS WASSMER
WA40, WA40A et WA40B
Option « train rentrant électrique »

OBJET :
Remplacement de la chape éjectable de commande électrique

VALIDITE

Ce Bulletin Service est applicable aux avions WASSMER WA 40, WA 40A et WA 40B équipés du mécanisme de rétraction électrique des atterrisseurs.

AVERTISSEMENT

Ce Bulletin Service « Impératif » est approuvé par la DGAC et fera l'objet d'une Consigne de Navigabilité.

BUT

Suite à la rupture en service, par fatigue, d'une pièce du mécanisme de train rentrant électrique, il a été décidé de la remplacer par une pièce neuve sur tous les avions en service. Cette pièce est la « chape éjectable WA 40 40 04 », identifiée repère 408 page 65 du manuel d'entretien WA40 (voir page 2).

APPLICATION

Remplacer la pièce WA 40 40 04 et vérifier le bon fonctionnement du mécanisme de train rentrant au cours de la prochaine opération d'entretien programmée et au plus tard avant le 1^{er} septembre 2004. Voir les instructions détaillées page suivante.

Nota : la chape éjectable WA 40 40 04 peut être remplacée sans influencer sur le réglage de l'ensemble du mécanisme de rétraction des atterrisseurs. Mais le bon fonctionnement de ce mécanisme influence directement sur les efforts que supporte cette pièce.

OUTILLAGE

Cette opération nécessite la mise sur vérins de l'avion. Aucun autre outillage particulier n'est requis.

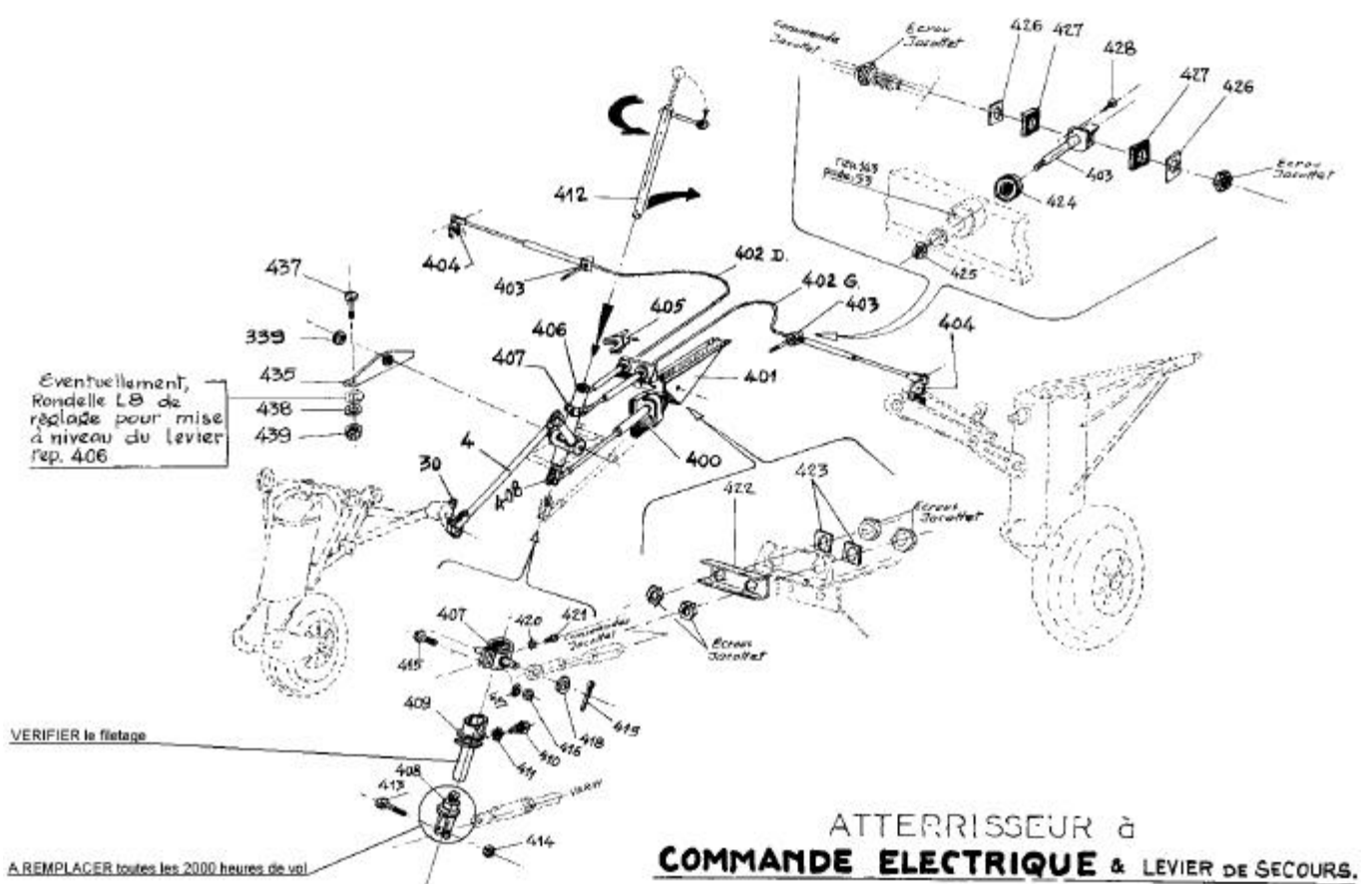


DESCRIPTION DETAILLEE

Mettre l'avion sur vérins et s'assurer que rien ne gênera le débattement des roues. Contact général coupé, mettre le contact train au tableau sur position « rentré ». Avec le contact général, amener la tige du vérin électrique à mi-course et couper le contact général. A l'aide du levier de secours, dévisser la « chape éjectable » WA40-40-04 (pièce repère 408 page 65 du manuel d'entretien WA40) pour la remplacer (voir comment faire dans le Manuel de Vol). En profiter pour vérifier :

- l'état du filetage de la « douille d'éjection » WA40-40-03 (pièce repère 409 page 65 du même catalogue) sur laquelle la « chape éjectable » est vissée : en cas d'usure prononcée, remplacer aussi cette pièce.
- Le fonctionnement de l'ensemble du mécanisme : il doit pouvoir être manœuvré à la main, en utilisant la manivelle de secours, sans point dur et sans avoir à exercer d'effort excessif. Si ce point n'est pas correct, reprendre les réglages de ce mécanisme conformément aux indications du Manuel d'Entretien.

Pour la repose, se référer à la page 198 du Manuel d'Entretien.



MISE A JOUR DE LA DOCUMENTATION

Mentionner l'application du Bulletin Service n° 41 « Remplacement de la 'chape éjectable' » dans le livret d'aéronef.