



ISSOIRE, le : lundi 10 avril 2006

APPAREILS CONCERNES :

WASSMER WA 421
WASSMER WA 51, WA 52 et WA 54
CERVA CE 43 et CE 44

OBJET :

Pignon en plastique du réducteur de commande des volets

APPLICABILITE

Le présent Bulletin Service concerne les avions :

- WASSMER WA 421,
- WASSMER WA51, WA52 et WA54,
- CERVA CE43 et CE44,

tous numéros de série.

AVERTISSEMENT

Le présent Bulletin Service est classé « impératif ». Son application est obligatoire et sera imposé par la Consigne de Navigabilité F-2006-044A.

RAISON

Plusieurs cas de défaillance du pignon en plastique contenu dans le réducteur de commande des volets (référence WA421-27-27) des avions cités au paragraphe « Applicabilité » ont été rapportés. Cette défaillance peut conduire au blocage du système de commande des volets ou à la rentrée inopinée et non commandée des volets.

ACTION CORRECTIVE ET DELAI D'APPLICATION

Appliquer le Bulletin Service ROBIN n° 93 lors de la prochaine visite annuelle ou au plus tard dans un délai d'un an à compter de la date de parution du présent Bulletin Service.

En effet, le même réducteur existe sur certains avions Robin. Un pignon de rechange, fabriqué en bronze sous la référence « Kit APR 27 40 26 02 », est disponible auprès de la société APEX.

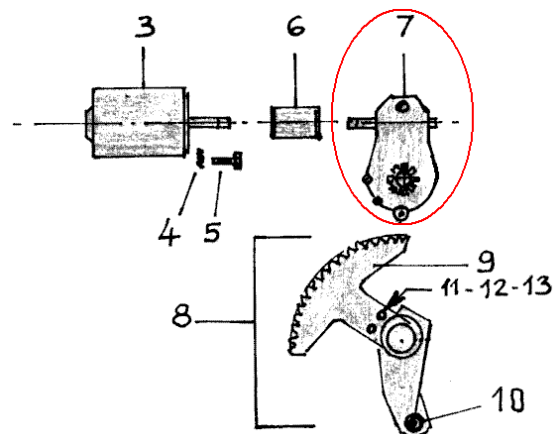
OUTILLAGE

L'application du présent Bulletin Service ne nécessite pas d'outillage particulier.

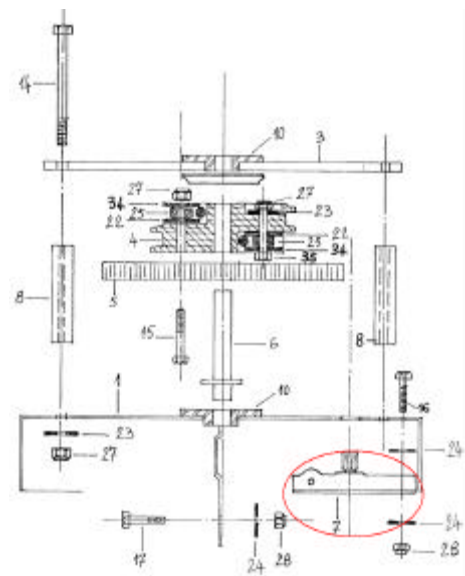
**DESCRIPTION DETAILLEE**

Les schémas ci-dessous permettent de localiser le pignon incriminé. Il est situé à l'intérieur du réducteur de commande des volets de courbure WA421 27 27. Ce dernier est situé dans le fuselage, sous les sièges et le plancher avant. Il est entraîné par le moteur électrique de commande des volets par un manchon d'accouplement comprenant majoritairement du caoutchouc.

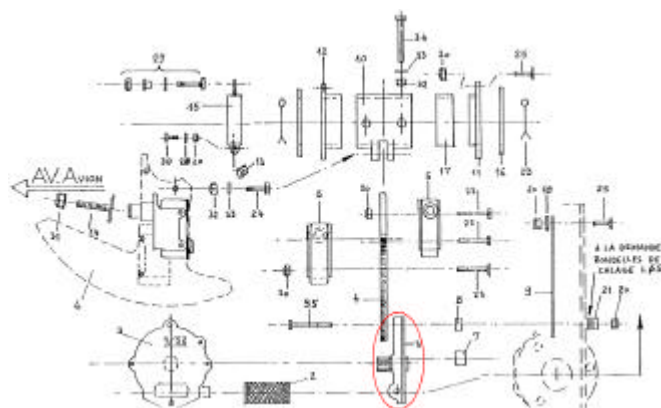
Sur CE 43 ou CE44. Le schéma ci-contre est extrait de la page 2-15 du Manuel d'Entretien. Le réducteur WA421 27 27 est identifié par le repère 7.



Sur WA51ou WA52 ou WA54. Le schéma ci-contre est extrait de la page 2-12 du Manuel d'Entretien. Le réducteur WA421 27 27 est identifié par le repère 7.



Sur WA421. Le schéma ci-contre est extrait de la page 2-2 du Manuel d'Entretien. Le réducteur WA421 27 27 est identifié par le repère 3 (repère oublié sur le Manuel d'Entretien d'origine).

**MISE A JOUR DE LA DOCUMENTATION**

Renseigner l'application du présent Bulletin Service sur le livret cellule de l'aéronef.