

BULLETIN-SERVICE ENTRETIEN N° 9**PROGRAMME DE VISITE ANNUELLE****I - ETAT EXTERIEUR**

I.1 - Examen des toiles : mettre des pièces aux déchirures et amorces de déchirures.

Si le planeur est en service depuis plus de cinq ans, ou en cas de doute ou de contestation, tester les toiles, soit par prélèvement, soit à l'aide d'un testeur agréé. (voir B.S n° 10, page 2)

I.2 - Examen des contreplaqués de revêtement

Réparer les criques, faire les raccords de peinture pour ne pas laisser le bois à nu.

I.3 - Examen du "plastique". Les déchirures seront réparées de l'intérieur par pose de tissus de verre et enrésinage (WASSMER-AVIATION peut fournir les produits et notice nécessaires).

I.4 - Examen de la verrière, des charnières et des fixations. Arrêter les criques, recoller les défauts graves.

I.5 - Ceintures, état, fixations.

2 - STRUCTURE

2.1 - Fuselage- Démontage du tableau de bord et du carénage des commandes.
Démontage du plancher pilote et du plancher batterie.
Nettoyage intérieur complet.

Eliminer les traces de rouille éventuelles sur la structure soudée.

Si le tube AV de siège est fléchi par la tension de la toile, on peut tolérer une flèche maximum de 8 mm.

Les tubes joignant le bloc caoutchouc médian du patin au siège sont souvent fléchis; on peut les redresser à la main ou en exerçant un effort modéré à l'aide d'une cale de bois rainurée.

BULLETIN-SERVICE ENTRETIEN N° 9PROGRAMME DE VISITE ANNUELLE (suite)**2.2 - Aile- Ouvrir toutes les portes de visite.**

Examiner les collages en vérifiant spécialement les nervures N° 15 et 21 qui supportent les renvois d'ailerons. Pour les planeurs N° 1 à 55, appliquer éventuellement les modifications définies par les Informations Techniques N° 2 et 3 (WA 21).

2.3 - Attaches d'ailes-

Vérifier l'état des axes : un jeu léger dans les axes n'est pas dangereux.

Resserrer si besoin les attaches bois-à-tal selon la méthode définie par l'Information Technique N° 1 (WA 21).

Appliquer IMPÉRATIVEMENT les Informations Techniques N° 6 et 7 (WA 21) contre les risques de déverrouillage accidentel.

2.4 - Gouverne de direction-

Vérifier la tenue de la nervure inférieure; en cas de décollement ou de fléchissement marqué, appliquer la modification définie par l'Information Technique N° 4.

3 - SYSTEME DE COMMANDE**3.1 - Examen, nettoyage et graissage de la timonerie de gauchissement, profondeur, direction.**

Examen des câbles de profondeur et direction. Changer les câbles "piquants" ou piqués de rouille.

Examen des pédales plastique autour du point d'attache de la biellette de commande.

Examen des charnières de gouvernes, nettoyage, graissage.

BULLETIN-SERVICE ENTRETIEN N° 9PROGRAMME DE VISITE ANNUELLE (suite)

- 3.2 - Appliquer IMPERATIVEMENT le Bulletin-Service N° 8 (WA 21).
Changer IMPERATIVEMENT le boulon de pied de manche Ø 4 par le
boulon Ø 6 suivant l'Information Technique N° 5 (WA 21).
- 3.3 - Vérification des cordes à piano de la timonerie Tab. Ne pas hésiter
à changer les éléments attequés par la rouille.
- 3.4 - Soyez tolérants sur les jeux de timonerie, s'ils ne correspondent
pas à une usure locale marquée.
Le cas échéant, changer les axes.
- 3.5 - Crochet de remorquage : nettoyage du crochet et graissage de la
commande.
- 3.6 - Usure des rotules l'HOTELLIER, vérifier que le poussoir conserve
une marge d'enfoncement, sinon, changer l'embout.
- 3.7 - Dépose du manche à balai - Etat de l'extrémité basse.

4 - INSTRUMENTS DE BORD

Etat apparent, branchement et état des tuyauteries anémométriques.
Prises totales, prises statiques.

Vérifier que l'appareil est à jour des modifications et inspections
obligatoires.