

**BULLETIN-SERVICE N° 3 (WA.22A) Révision N°**

Correspond à la Modification N°:

**OBJET: BIELLE VERTICALE DE GAUCHISSEMENT DANS LE FUSELAGE.**

Remplacement de l'embout réglable L'HOTELLIER n° A-U 4 G par embout en acier.

**DESCRIPTION:**

- a) Débrancher les 2 extrémités de la bielle à modifier en veillant à ne pas dérégler l'embout.  
 b) Mesurer soigneusement la longueur hors-tout de la bielle, et noter l'orientation des embouts.  
 c) Retirer l'embout réglable et visser le nouveau (acier).

Régler à la longueur et à l'orientation correcte, serrer modérément le contre-écrou.

d) **EN AUCUN CAS, LE TROU DE CONTRÔLE DE LA DOUILLE NE DEVRA DEBOUCHER.** S'en assurer en passant dans ce trou un fil d'acier n° 1 mm. CE FIL DOIT BUTER SUR LA QUEUE FILETÉE DE L'EMBOU.

e) Remonter la bielle sur le planeur après nettoyage et graissage léger de la rotule (ne pas graisser l'embout).

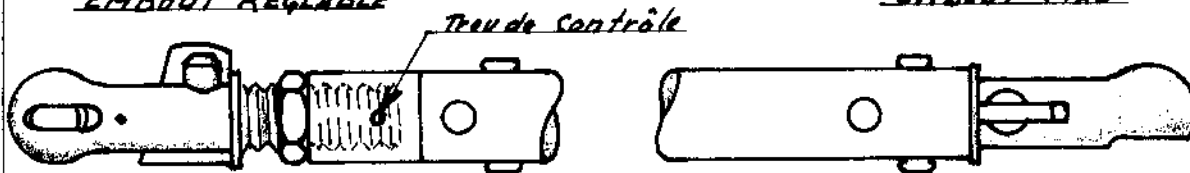
Si les opérations ont été effectuées correctement suivant ces indications, aucun réglage n'est nécessaire.

f) S'assurer qu'à toutes les positions du manche à balai (profondeur et gauchissement) la bielle conserve un léger jeu de rotation (faire tourner la bielle autour de son axe, à la main, pendant qu'un aide place le manche successivement à toutes les positions extrêmes).

g) Le blocage du verrou de l'embout inférieur par fil à freiner n'est pas obligatoire, mais recommandé - opération délicate -

EMBOUT RÉGLABLE

EMBOUT FIXE



croquis sans échelle

NOTA: Référence de l'embout:

Embout L'HOTELLIER R-M.12-41-Acier - sans douille -

APPAREILS INTÉRESSÉS: Tous WA.22 et WA.22 A jusqu'à un n° 1 inclus

Approuvé S.G.A.C.  
sous n° 5945/Cl.5

LE: 9 août 1966

Date: 26 Juillet 1966

Nombre de pages = 1

Page:

DESIGNATAIRE

SERVITICE

WASSNER AVIATION

63-ISSOIRE  
FRANCEVISITE ANNUELLE  
Limite: 31 MARS 1967

DÉLAI D'APPLICATION

IMPERATIF

CLASSEMENT