

BULLETIN-SERVICE ENTRETIEN N° 7**PROGRAMME DE VISITE ANNUELLE****I - ETAT EXTERIEUR**

- 1.1 - Examen des toiles : mettre des pièces aux déchirures et amorces de déchirures. Retouches peinture.
Si le planeur est en service depuis plus de cinq ans, ou en cas de doute ou contestation, tester les toiles, soit par prélèvement, soit à l'aide d'un testeur agréé.
- 1.2 - Examen des contreplaqués de revêtement.
Réparer les criques, faire les raccords de peinture pour ne pas laisser le bois à nu.
- 1.3 - Examen du "plastique". Les déchirures seront réparées de l'intérieur par pose de tisseurs de verre et enrésinage (WASSMER-AVIATION peut fournir les produits et notice nécessaires)
- 1.4 - Examen des verrières, des charnières et des fixations. Arrêter les criques, recoller les défauts graves.
- 1.5 - Ceintures, état, fixations.

2 - STRUCTURE**2.1 - Fuselage-**

- Démontage des tableaux de bord, carénages des commandes et casse-roule de nez.
- Démontage des planchers-pilote et plancher-batterie.
- Nettoyage intérieur complet.
- Eliminer les traces de rouille éventuelles sur la structure soudée.
- Contrôler l'attache AR aile-fuselage, et si nécessaire, appliquer l'Information Technique N° 4 (WA 30).
- Contrôler l'état des anneaux NEIMAN de la suspension roue.

2.2 - Aile-

- Ouvrir toutes les portes de visite
Examiner les collages

BULLETIN-SERVICE ENTRETIEN N° 7PROGRAMME DE VISITE ANNUELLE (suite)**2.3 - Attaches d'ailes-**

Vérifier l'état des axes.

Un jeu léger dans les axes n'est pas dangereux. Resserrer si besoin les attaches bois-métal. Pour l'accès aux écrous des boulons d'attaches, on peut désentoiler à l'intrados ou à l'extrados entre les deux nervures, en AR du longeron (les ferrures étant collées en fabrication pour les planeurs N° 31 à 50 inclus et pour tous les planeurs à partir du N° 65, ce resserrage est devenu inutile).

Application IMPERATIVE des Informations Techniques N° 1 et 2 (WA 30) ainsi que du Bulletin-Service N° 5 (WA 30).

3 - SYSTEME DE COMMANDE

3.1 - Examen des charnières et axes de gouvernes, notamment de l'empennage horizontal monobloc. Nettoyage et graissage.

3.2 - Examen et graissage de la timonerie de gauchissement, profondeur et direction. Graissage.

- Examen des câbles de profondeur et direction. Changer les câbles "piquants" ou piqués de rouille.

Appliquer IMPERATIVEMENT le Bulletin-Service N° 6 (WA 30)

3.3 - Vérification des cordes à piano de la timonerie du Tab. Ne pas hésiter à changer les éléments attaqués par la rouille.

3.4 - Soyez tolérants sur les jeux de timonerie, s'ils ne correspondent pas à une usure locale marquée; le cas échéant, changer les axes.

3.5 - Crochet de remorquage : nettoyage du crochet et graissage de la timonerie de commande.

3.6 - Usure des rotules l'HOTELIER : vérifier que le poussoir conserve une garde d'enfoncement, sinon, changer l'embout;

Vérifier que l'appareil est à jour des modifications et inspections obligatoires.

3.7 - Dépose du manche à balai - Etat de l'extrémité basse.

WASSMER-AVIATION

- ISSOIRE - P.d.D. -
TEL. 269-550-551 -

Approuvé S.G.A.C.

Le:

Approuvé B.VÉRITAS

Le 4 Nov. 1965 sous n° 8938/WA

PLANEUR

WA.30

BULLETIN-SERVICE ENTRETIEN N° 7

PROGRAMME DE VISITE ANNUELLE (suite)

4 - INSTRUMENTS DE BORD

Etat apparent. Branchement et état des tuyauteries anémométriques.
Prises totales, prises statiques.

INSTRUCTIONS COMPLÉMENTAIRES

- 3/7 - Démontez les leviers de commande de tab et d'aéro-freins, en veillant à ne pas dérégler les bielles, et vérifiez leurs supports sur structure -(criques et déformation).
- Si nécessaire, appliquez la solution de réparation : WASSMER N°