

63-ISSOIRE  
FRANCE

WASSMER  
AVIATION

SERVICE

TYPE: SUPER IV

WA40.40A.40E

**BULLETIN-SERVICE N° 5**

Revision N°

Correspond aux Modifications N° 1100 du 25-3-65 et 1236 du 27-5-66

**OBJET:** SECURITE DEBATTEMENT CABLE DE DIRECTION GAUCHE  
ET LEVIER DE COMMANDE DE TRAIN RENFORCE

**DESCRIPTION:**

- 1- Remplacement de la vis repère 2 dès réception du bulletin-service
- 2- Vérifier que le jeu entre le câble et le bras du levier de commande de train atteint au moins 2 mm, et que le jeu entre la tête du boulon et le câble atteint au moins 5 mm; sinon, agir sur le guide-câble repère 3. Au besoin le changer contre le modèle ci-joint, afin d'obtenir cette cote minimale.
  - Cette vérification est à renouveler (100 H. Renouvellement du C.D.N.) jusqu'à mise en place du levier renforcé WA 40.40.02.52
- 3- S'assurer que l'embase du levier repère 1 est du modèle renforcé (présence d'un épaulement de 1 mm sur chaque face). Sinon, demander une pièce à WASSMER-AVIATION pour échange standard.
  - Son remplacement entraîne un réglage du train et doit être effectué à ISSOIRE ou dans une station-service agréée
  - Le remplacement du levier non renforcé est conseillé dès à présent. Il devra obligatoirement être effectué au plus tard à la prochaine grande visite

**PIECES JOINTES :** 1 boulon tête ronde 40.42.52.5  
1 guide 40.27.04.51

**APPAREILS INTERESSES:** AVIONS MUNIS DE L'ATTERRISEUR ELECTRIQUE

N°: 45. 48. 56. 57. 58. 60. 61. 64. 67. 68. 72. 73. 74.  
75. 78. 82. 83. 85. 86. 87. 90. 91. 95. 101. 102.  
104. 108.

Approuvé S.G.A.C.

Revu 4913/WA/S  
LE: du 23-6-66.

Date: 21-6-66

Nombre de pages = 2

Page: 1

voir texte

Délai d'application

IMPERATIF

CLASSEMENT

BULLETIN-SERVICE N° 5

Révision N°

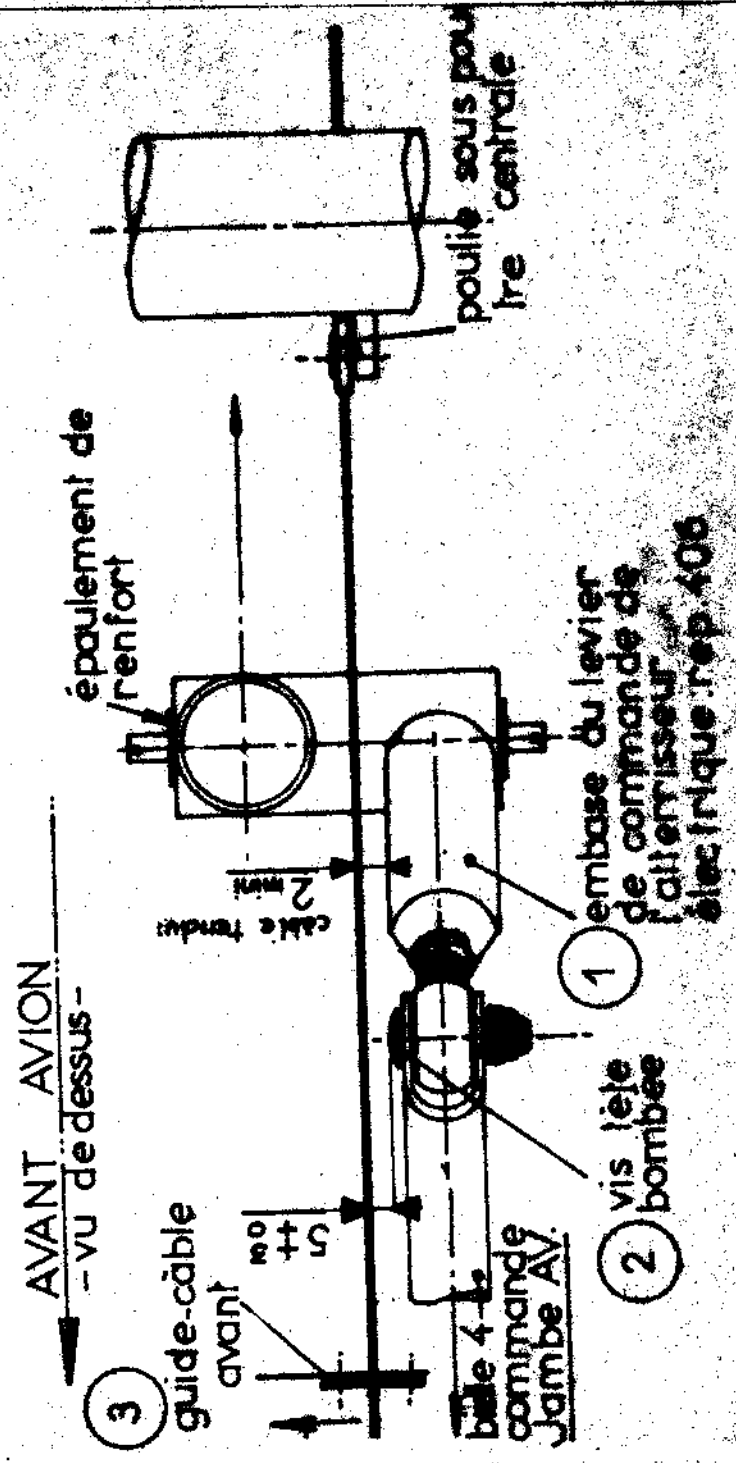
Correspond à la Modification N°:

OBJET:

DESCRIPTION:

SIEGE CO-PILOTE

Retirer la trappe de secours de l'atterrisseur.



APPAREILS INTERESSÉS:

Approuvé S.G.A.C.

LE:

Date: 21-6-66

Nombre de pages = 2

Page: 2

CLASSEMENT

impératif

DÉLAI D'APPLICATION

voir notice