

**BULLETIN-SERVICE N° 10**      Révision N° —

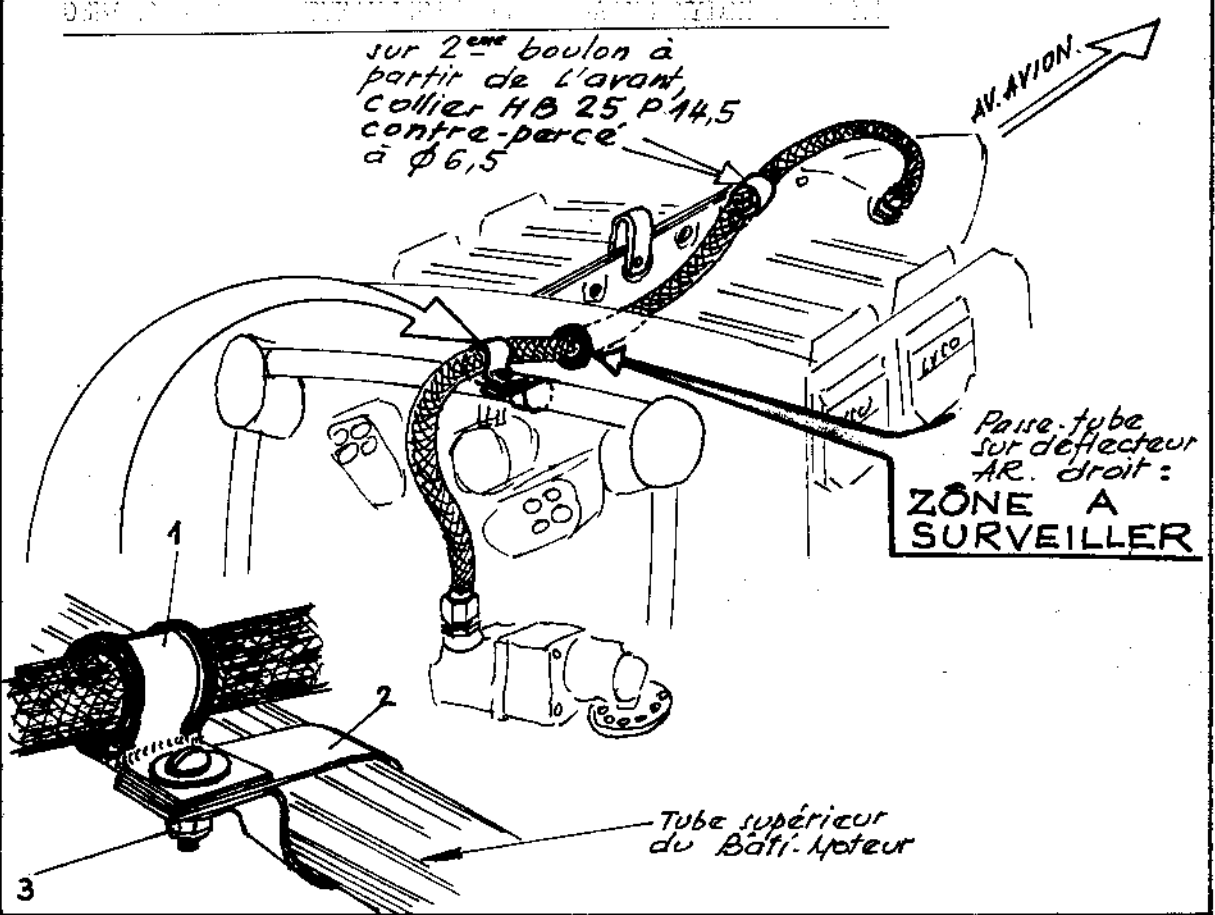
Correspond à la Modification N° —

**OBJET:** Tuyauterie d'huile du régulateur d'hélice (WA 40.57.09)

**DESCRIPTION:** Il est recommandé aux usagers de vérifier la tuyauterie d'huile au passage du déflecteur arrière droit, DÈS RECEPTION DU B.S.  
 La vérification de la détérioration éventuelle de la tuyauterie devra être faite toutes les 100 Heures.

Pour éviter cette détérioration, il est recommandé de fixer la tuyauterie au bâti-moteur :

- 1° Passer la tuyauterie au-dessus du tube horizontal du bâti-moteur
- 2° La fixer à l'aide d'un collier isolé caoutchouc (rep. 1) (HB 25 P 14,5), et d'un collier nu (rep. 2) (HB 15 L 19)
- 3° assemblage (rep. 3)
  - 1 Vis TG Ø 4 x 15 x 10
  - 2 Rondelles L 4
  - 1 Ecrou SIMMONDS NYLSTOP P 10/104



**APPAREILS INTÉRESSÉS:**

WA 40. WA 40.A. WA 40.B.	avions Nos 02 à 88 inclus 90 à 93, 95, 100 à 102, 104, 108, 124, 126, 127, 132 à 134, 143, 144, 146 LE, 147, 150	Approuvé S.G.A.C. 30-6-69
--------------------------------	---	------------------------------

Date: 9-6-1969      Nombre de pages = 1      Page: 1

Voir texte  
 DÉLAI D'APPLICATION  
 IMPERATIF  
 CLASSEMENT