

63-ISSOIRE
FRANCE
WASSMER
AVIATION
SERVICE

TYPE: SUPER IV
WA 40 & WA 40.A.
WA 40 B.

BULLETIN-SERVICE N° 18 **Révision N°**

Correspond à la Modification N°

OBJET: LEVIER de COMMANDE de L'Atterrisseur
- manuel et électrique -

DESCRIPTION:

Quoique nous ayons à deux reprises amené des modifications de renforcement de la partie inférieure des leviers, nous avons été informés de nouveaux cas de rupture du tube d'attaque de la jambe avant.

Nous rappelons que ces ruptures sont provoquées par une fatigue anormale due à un mauvais réglage de la jambe avant. La bielle d'attaque de la contrefiche ne doit pas être bridée train sorti. Train rentré, la roue doit être freinée en rotation par le patin-butée situé dans le puits de roue.

Naturellement, l'atterrisseur principal doit également être réglé correctement : dans les deux positions, les rotules de bielles doivent pouvoir glisser (légèrement "dur" sur les axes (goupilles enlevées pour le contrôle).

A la réception de ce B.S., contrôler l'absence de criques sur le levier (dessin ci-joint) et contrôler le réglage du train conformément aux instructions de WASSMER. Lors de chaque visite de l'avion, se conformer scrupuleusement aux prescriptions incluses dans le programme de 50 H. et V.P.E.

voir texte

DÉLAI D'APPLICATION

RECOMMANDÉ

CLASSEMENT

APPAREILS INTÉRESSÉS :

voir page 2	Approuvé S.G.A.C. LE: 18-1-72
-------------	----------------------------------

Date: 10-12-1971	Nombre de pages = 2	Page: 1
------------------	---------------------	---------

(27-4-72)

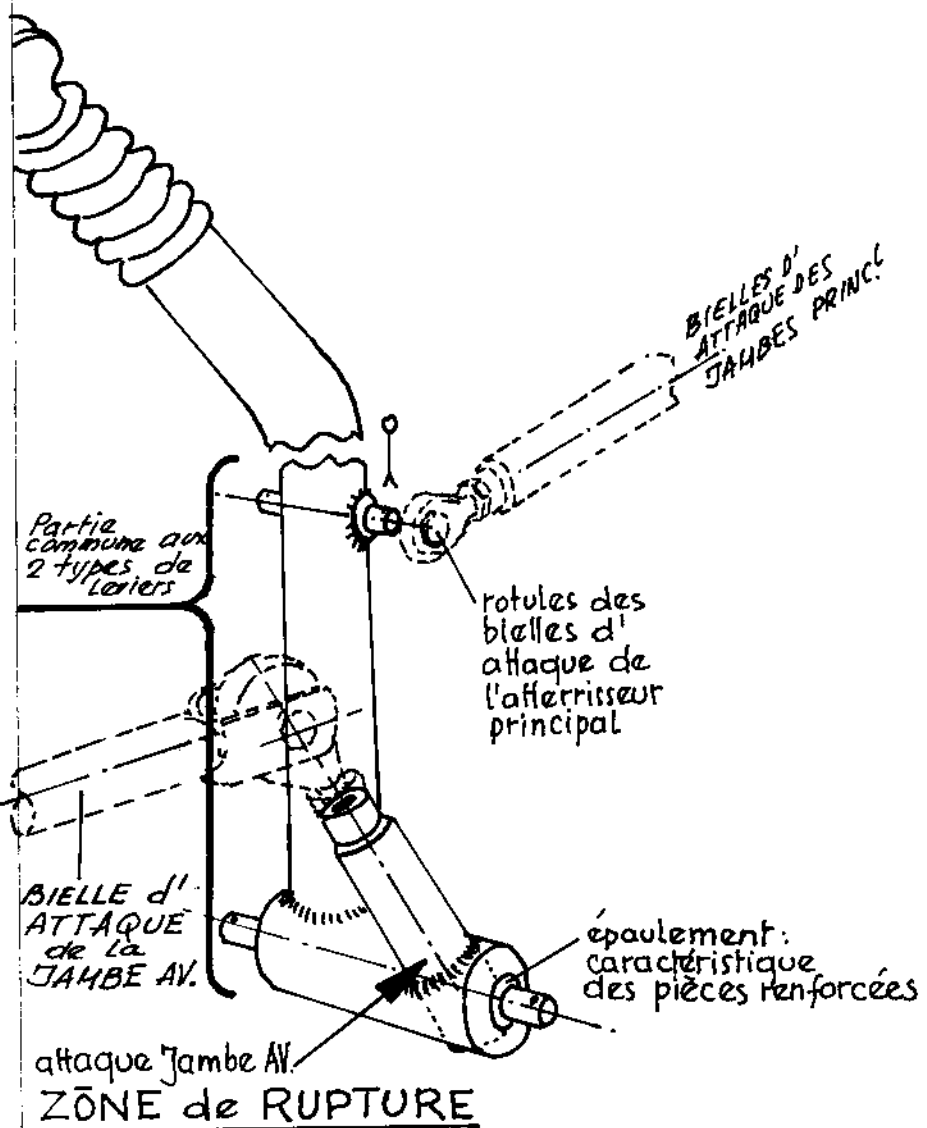
BULLETIN-SERVICE N° 18

Révision N°

Correspond à la Modification N°

OBJET: LEVIER de COMMANDE de l'ATTERRISEUR
manuel et électrique

DESCRIPTION: PIÈCES WA40.47.02-M-S2- (manuel)
WA40.47.02-S2- (électrique)



voir texte

DÉLAI D'APPLICATION

RECOMMANDÉ

CLASSEMENT

APPAREILS INTÉRESSÉS:

AVIONS WA40, WA40.A., WA40.B.,
à partir du N°47 inclus.

Approuvé S.G.A.C.

LE: 18-1-72.

Date: 10-12-1971.

Nombre de pages = 2

Page: 2

(27-4-72)