

63-ISSOIRE
FRANCE

WASSMER
AVIATION

SERVICE

TYPE: AVION

WA 51

BULLETIN-SERVICE N° 01

Révision N°

Correspond à la Modification N° 06

OBJET:

Usure des tuyauteries de freinage sur WASSMER 51

DESCRIPTION:

Usure des tuyauteries souples de freinage par frottement sur les pneumatiques.

Dés récepté n de ce B.S. :

- Déposer les carénages de zone et vérifiez les tuyauteries souples. S'il apparaît des traces de frottement, changez-les et appliquez la modification n° 6 décrite ci-après.

S'il n'apparaît pas de traces de frottement, l'application de la modification n° 6 ne sera impérative qu'à la prochaine visite de 24 heures.

Modification n° 6

- Remplacer par un croquis ci-joint, un collier supplémentaire (Voir page 2) limitant le déplacement transversal de la tuyauterie souple.

APPAREILS INTERESSÉS: WA 51 n° 1 à 15 inclus

Approuvé S.G.A.C.

LE: 28/4/71

Date: 1 Mars 1971

Nombre de pages = 2

Page: 1/2

Voir Texte

DÉLAI D'APPLICATION

IMPERATIF

CLASSEMENT

TYPE: AVION

WA 51

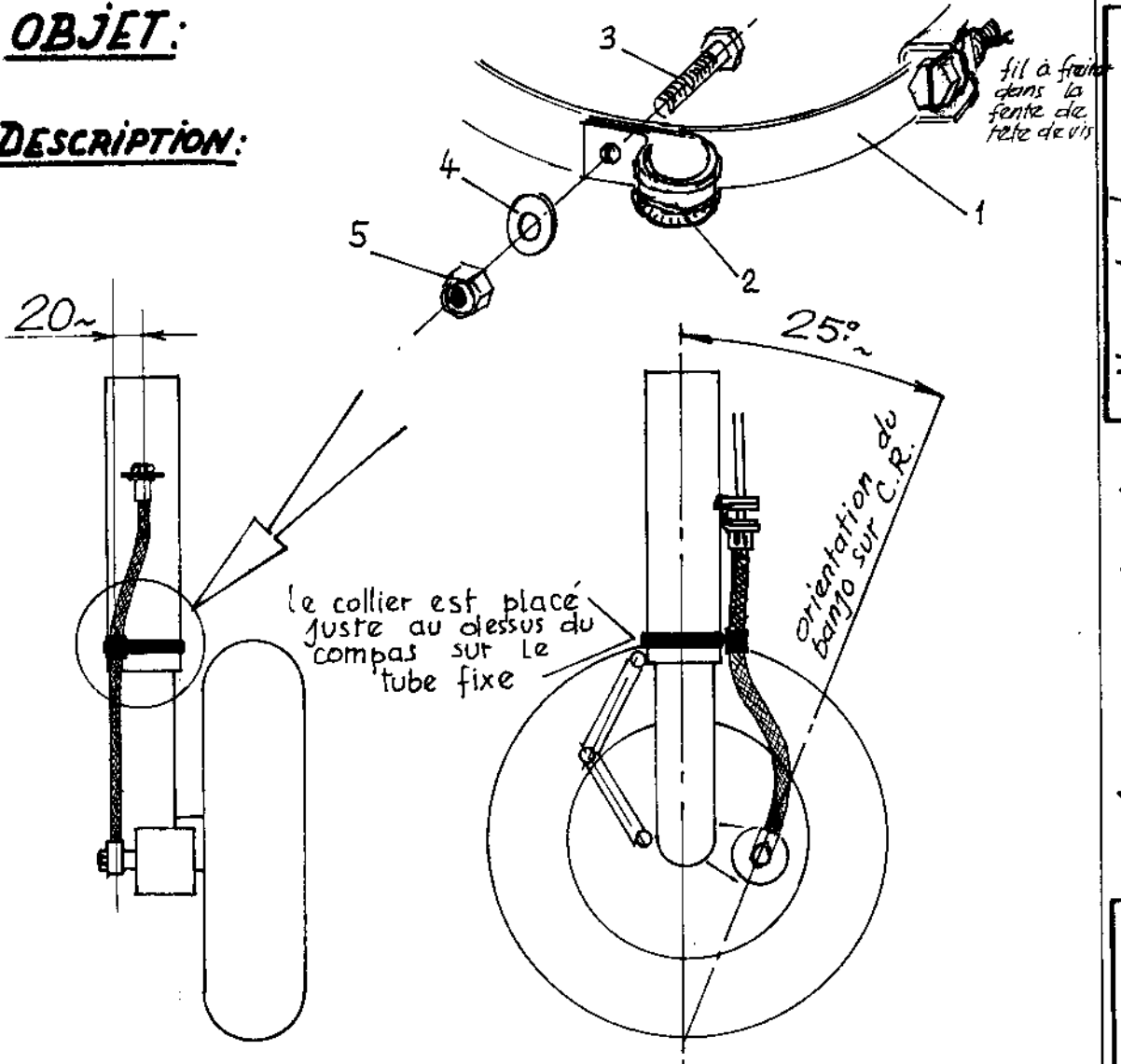
BULLETIN-SERVICE N° 01

Révision N°

Correspond à la Modification N° 06

OBJET:

DESCRIPTION:



- 1 - collier HB 8AX 70 (percé à $\varnothing 4,2$)
- 2 - Collier HB 25P 14,5
- 3 - vis $\varnothing 4 \times 12$ (L22136-40-12-BC)
- 4 - rondelle $\varnothing 4$ (L23111-40-AGL)
- 5 - écrou SIMMONDS NYLSTOP MT10/204

2 ensembles
par avion

APPAREILS INTÉRESSÉS: WA 51 N° 01 à 15 inclus

Approuvé B.V
Le 5-4-71

Approuvé S.G.A.C.

LE: 5/4/71

Date: 1 Mars 1971

Nombre de pages = 2

Page: 2/2

Voir Texte

DÉLAI D'APPLICATION

IMPERATIF

CLASSEMENT