

**63-ISSORE**  
**FRANCE**

**wassmer**  
**AVIATION**

**SERVICE**

**TYPE: AVION**

**WA 51 et 51A**

**BULLETIN-SERVICE N° 2**

**Révision N°**

*Correspond à la Modification N°*

**OBJET:** Tôles-freins d'axe d'articulation des charnières d'ailerons  
(ST WA I.43, I.45 et I.46).

**DESCRIPTION:**

Certaines tôles-freins d'axe d'articulation des charnières d'ailerons sont phosphatées. Ce traitement s'avère inefficace et les tôles-freins s'oxydent rapidement.

Dès réception de ce Bulletin-Service, contrôler l'état des tôles-freins (les tôles phosphatées sont noires, celles cadmiées, ou réalisées en acier inoxydable sont de couleur aluminium).

Remplacer, dans les 10 heures suivant la réception du Bulletin-Service, toutes les tôles oxydées.

Remplacer à la prochaine visite de 25 heures, les tôles phosphatées non oxydées.

**APPAREILS INTÉRESSÉS: 1 à 16 inclus**

*Approuvé S.G.A.C.*

*LE: 5-5-71*

*Date: 8 Avril 1971*

*Nombre de pages = 1*

*Page: 1*

IMPÉRATIF

**DÉLAI D'APPLICATION**

IMPÉRATIF

**CLASSEMENT**