

(EX. S^{te} SEFAC)

32

BULLETIN SERVICE

n° - X 03

5 février 1973

ATTERISSEUR PRINCIPAL A.L.

1. Données d'application

A - Validité

Ce Bulletin Service est applicable aux atterrisseurs principaux n° 01 à 72 inclus, montés sur les avions WASSMER 51, 51A et 52.

B - But

Des criques de fatigue peuvent apparaître dans la zone du cordon de soudure de l'attache supérieure des compas sur le fût.

C - Description

A réception de ce Bulletin Service et ensuite à chaque visite de petit entretien de 100 heures jusqu'à la grande visite de l'avion, on effectuera un contrôle par ressuage de la zone incriminée suivant la méthode ci-après :

- Décaper localement au moyen de produit ARPROX Référence 2526
- Procéder au ressuage au moyen de produit ARPROX Référence 996.

Si aucune crique n'est perceptible et en vue de la prochaine inspection, il est admis de ne pas repeindre la zone décapée mais de la protéger au moyen d'une protection durée ARPROX 3140. Si une crique est détectée, procéder à l'échange de l'atterrisseur en vue d'une réparation en usine.

A la prochaine grande visite de l'avion, les atterrisseurs principaux seront déposés et subiront un examen~~x~~ technologique complet chez le constructeur ou dans les ateliers reconnus aptes.

D - Application

Impérative - Les atterrisseurs réparés porteront sur le renfort à la base du caisson, la marque frappée X - 03.

E - Approbation

Approuvé S.G.A.C.

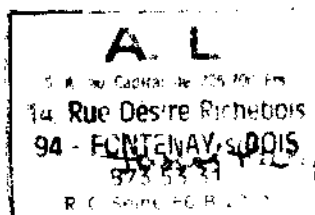
F/G/H - Sans objet.

I - Référence

Manuel d'entretien.

J/K - Sans objet.

Contrôle Usine



Service de Surveillance

Approuvé B1 *Verdier*

le 5.2.1973

Pour copie de *un*
planning

R. 7-5-73 ISSOIRE