

Correspond à la Modification N° 15

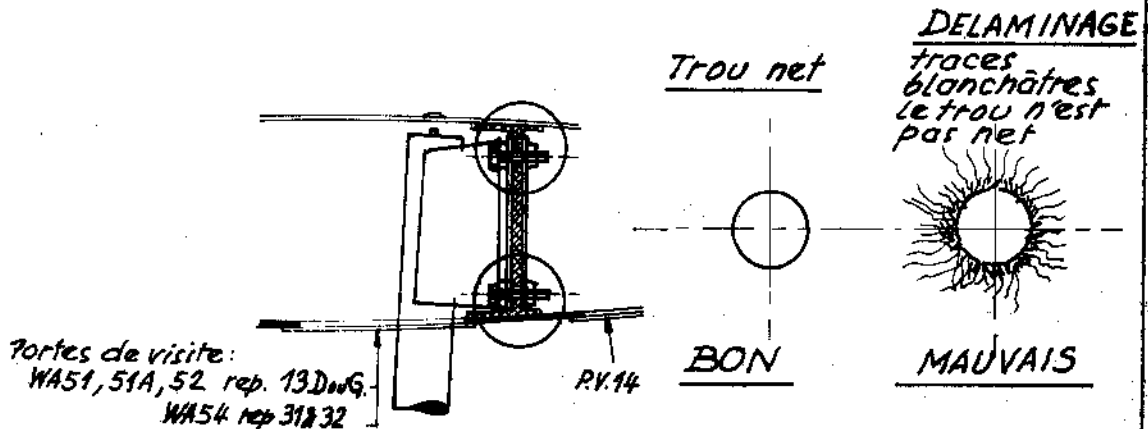
**OBJET: SURVEILLANCE LIAISON ATERRISSEUR PRINCIPAL-LONGERON après incident ou accident survenus à l'atterrisseur.**

**DESCRIPTION:**

- ① Après un incident d'atterrissage (forte chute verticale), de roulage (fossé, bosse, franchis à vive allure), vérifier si l'atterrisseur n'a pas pris du jeu par rapport à l'aile.  
S'il y a doute, démonter les portes de visite AV et AR et vérifier l'ensemble fixation et le corps de jambe.
- ② Si vous découvrez quelque chose d'anormal, si votre atterrisseur a été accidenté, le démontage s'impose.  
Inspecter le longeron AR, les collages aux éléments voisins dans le caisson de voilure, ceci à l'aide d'une forte lumière électrique dirigée alternativement sur le côté observé et à l'opposé du côté observé.  
Examiner attentivement les 4 trous Ø 10 : s'ils présentent des traces blanchâtres sur leur pourtour et si les éléments constitutifs du longeron se sépare, il y a DELAMINAGE.  
Avertir WASSMER-AVIATION et prendre rendez-vous.

**NOTA-** à l'exclusion de tous autres dégâts majeurs, le convoyage en vol est possible si l'on ne découvre qu'un seul trou "délaminé" sur les 4.

ASSISTANCE TECHNIQUE WASSMER-AVIATION



**APPAREILS INTÉRESSÉS: TOUS AVIONS WA51 & DERIVÉS.**

A partir de l'avion n° 02  
WA.51, 51A, 52.

Approuvé S.G.A.C.

LE: 4-5-73

Date: 10-4-73.

Nombre de pages = 1

Page: 1

Voir texte

DÉLAI D'APPLICATION

IMPERATIF

CLASSEMENT