

PROGRAMME de GRANDE VISITE

CE. 43 & D.

S^{té} ISSOIRE-AVIATION
Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC
B. P. N° 7
63501 ISSOIRE - France

CE. 43 & D.

WASSMER AVIATION
B. P. 7
63501 ISSOIRE

WASSMER-AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89.01.54

(73) 89.19.15

Télex : 990.185 F

Appareil type : CE

N° de série :

Immatriculation :

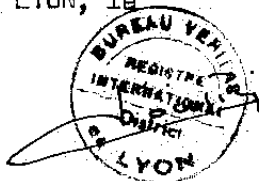
Les examens et travaux détaillés dans ce programme doivent être conduits en suivant les instructions contenues dans le MANUEL de MAINTENANCE des AVIONS CE 43 & Dérivés

- Pages 165 à 179 incluses -

Bureau VERITAS

Conforme aux dispositions de
l'Arrêté au 10 Novembre 1967

LYON, le



17 OCT. 1976

S^{té} ISSOIRE-AVIATION
Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC
B.P. N° 7
63501 ISSOIRE - France

CE 43&D.

WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE

- 166 -

TABLE DES MATIERES

| | |
|---------------------------|-----------------|
| AILES | 170 |
| AILERONS | 170 |
| ALLUMAGE | 174 |
| ATTERISSEUR | 176-177 |
| BATI-MOTEUR | 174 |
| COMMANDES de VOL | 171 |
| COMMANDES MOTEUR | 175 |
| CLIMATISATION | 175 |
| CLOISON PARE-FEU | 174 |
| CIRCUIT ESSENCE | 176-175 |
| CIRCUIT HUILE | 175 |
| CIRCUIT FREINAGE | 177 |
| CIRCUIT ELECTRIQUE | 173 |
| CABLES COMMANDES DE VOL | 169-171-172 |
| DOCUMENTS | 168 |
| EMPENNAGES | 171 |
| ECHAPPEMENT | 174 |
| ESSAIS : au SOL, en VOL | 179 |
| FEUILLES de TRAVAUX | 178 |
| FUSELAGE | 170 |
| G.M.P. | 174 |
| GRAISSAGE | 168 (103. 104) |
| HELICE | 175 |
| INSTRUMENTS | 173 |
| MOTEUR | 174 |
| POTENTIELS | 168 (122) |
| PREPARATION aux VISITES | 168-169 |
| PILOTES AUTOMATIQUES | 173 |
| POINTS FIXES | 169-177 |
| REGLAGES Commandes de vol | 168 (134 & 137) |
| RADIOS | 173 |
| RESERVOIRS (Essence) | 175 |
| " (Freinage) | 177 |
| TRAPPES | 176-177 (100A.) |
| TABS | 171-172 |
| TENSIONS CABLES | 168 (152) |
| VOLETS | 172 |

S^{te} ISSOIRE-AVIATION
Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC
B. P. N° 7
63501 ISSOIRE - France

DOCUMENTATION
NECESSAIRE A LA GRANDE VISITE

- I - MANUEL DE MAINTENANCE CE 43 & D.
- 2 - REGISTRE INDIVIDUEL DE CONTROLE
- 3 - LETTRES SERVICE (voir liste page I02 Bis)
- 4 - BULLETINS SERVICE (voir liste page I02)
- 5 - CONSIGNES DE NAVIGABILITE
- 6 - MANUEL DE VOL

RENSEIGNEMENTS DIVERS

COMMANDES DE VOL - REGLAGES
GRAISSAGES
LEVAGE AVION
POTENTIELS DIVERS
PORTES de VISITE
TENSION DES CABLES de Commandes de Vol
VISSERIE

Voir Pages :

I34 à I37
I03 - I04
I05
I22
I00 -A-
I52
I01 - I09

Sté ISSOIRE-AVIATION
Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC
B. P. N° 7
63501 ISSOIRE - France

CE 43 & D.

WASSMER AVIATION
B. P. 7
63501 ISSOIRE

POINT FIXE D'ENTREE

| | | |
|-----------------------------------|--|---|
| PRESSIONS HUILE & ESSENCE | Lecture Indicateurs ou Extinction voyants (si existants) | x |
| TEMPERATURE HUILE | Indication positive température | |
| SELECTION MAGNETOS (I.800 T/M) | Chaque magnéto, chute 150 T/M différence entre magnétos : 50 T/M | x |
| | Essai de coupure : Au ralenti | x |
| REPONSE MOTEUR AUX VARIATIONS GAZ | Accélération, décélération sans passage à vide ou vibrations | x |
| REGULATION D'HELICE | Chute tours (2.100 T/M à 1.300 T/M (Grand Pas - Petit Pas) | x |
| REGIME PLEIN GAZ | 2.575 T/M | x |
| CHARGE GENERATRICE OU ALTERNATEUR | Indication positive ampèremètre (14 V.) | x |
| SELECTEUR ESSENCE | Fonctionnement toutes positions, essai fermeture - Voyant ROUGE | x |
| DEPRESSION POMPE A VIDE | I2 à I5 pz | x |
| RECHAUFFAGE DOSEUR ESSENCE | Tiré : perte de régime pratiquement nulle : 25 T/M | x |
| RALENTI | 650 à 700 T/M | x |
| TEMPERATURE CULASSE | Indication température (260°C maxi) | x |
| CORRECTION ALTIMETRIQUE | A 1.000 T/M : arrêt moteur | x |

DEPOSES

| | | |
|---|--|-------------|
| CAPOTS MOTEUR | <u>Examen pour</u> criques stratifié et attaches capots (Fixation pions de verrous) | x |
| ENSEMBLE PARE-BRISE, CACHE INSTRUMENTS, KARMANS D'AILLES, PORTES DE VISITE (V/page 100 A) | Criques - éclairage T. de B. - Criques - Fixation (<u> </u>) | x x x |
| CARENAGE POINTE ARRIERE (Sur Empennages) | Etat, Articulations, fixations | x |
| CONE D'HELICE - HELICE | Criques, rivets H.S. ou manquants | x |
| FLANCS HABILLAGE INTERIEUR, CABINE, PANNEAU CLOISON AR, PLEXI PHARES | | x x x |
| SIEGES AVANT | | x |
| SIEGES AR (ou BANQUETTE) et PLANCHERS | | x x |
| SIEGES AR (ou BANQUETTE) | Nettoyage pour vérification prévues suivant visite effectuée. Intérieur fuselage : huile sur tôle fond de fuselage, objets étrangers | x |
| TRAPPES RESERVOIRS ESSENCE, CABLES DE CDES de VOL | | x x |
| INSTRUMENTS VOL & CONTROLE MOTEUR | Pour envoi en Ateliers Spécialisés | x |

CE 43 & D.

REVISION :

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

- 169 -

CELLULE

VISA

| | <u>AILES</u> | | | |
|--|---|-------------|--|--|
| REVETEMENTS | Etat général (cassures, criques rivets) protection | x | | |
| SAUMONS | Fixation, criques dans stratifié. Fixations Feux position | x x | | |
| PLEXIS DE PHARES- SUPPORTS PHARES | | | | |
| ANTENNE ANEMOMETRIQUE | Fixation. Propreté des orifices | x | | |
| MISES A AIR LIBRE RESERVOIRS ET EVACUATION DES GOULOTTES DE REMPLISSAGE | Cassure des sorties extérieures (orifice du tube dégagé) | x | | |
| TRAPPES D'ACCESS AUX RESER- VOIRS | Fixation | x | | |
| PORTES JUGEURS ET REMPLIS- SAGE ESSENCE | Fixation, état des verrous, présence de plaquette indicatrice indice d'octane | x | | |
| ATTACHES D'AILES | Ferrures : examen visuel pour recher- che de criques et vérification ser- rage des axes | x x | | |
| TRIANGLES DE BORD D'ATTAQUE VOILETS DE COURBURE | Criques - Fixation Etat général (cassures, trous, pro- tection). Supports fixes, supports mobiles et guignol de Cde, pour évi- dence de desserrage, fixation, sécu- rités et jeu des axes. Pion de liai- son pour fixation (un jeu des rotu- les inférieur à I/10° sur le dia- mètre, est toléré) | x x | | |
| AILERONS | Etat général (protection) charnières d'ailerons, guignol d'attaque pour évidence de desserrage. Jeux des axes, maxi I/10° sur le diamètre, est toléré) | x | | |
| | <u>FUSELAGE</u> | | | |
| REVETEMENTS FUSELAGE CADRES, LISSES et VOILES | Tôles, criques, rivets, protection Glissières de crash (si équipé) pour crique et fixation. Fixation du feu de position AR | x x x | | |
| REVETEMENT DERIVE | Etat général, criques, rivets, protec- tion, fixation du feu anti-collision | x | | |
| PORTE SOUTE A BAGAGES | Etat de fixation des charnières, serrure de fermeture et système de retenue de la porte | x | | |
| ATTACHES EMPENNAGE HORIZONTAL MOBILE, ATTACHES BATI-MOTEUR ET ATTACHES JAMBE AVANT | Examen pour criques tôles et fonde- ries; fixation, roulements | x x x | | |
| PATIN ARRIERE | Collage (araldite) - usure - déformation | x | | |
| STRATIFIE DE CABINE- PLEXIS | Etat général - criques - rayures | x | | |
| MARCHEPIEDS | Fixation - anti-dérivant sur l'aile | x | | |
| PORTE D'ACCES | Criques et fixation, fonctionnement vérins. Fermeture | x | | |
| CEINTURES ET SANGLES DE SIEGES | Fixation et état général - fonctionne- ment verrous | x | | |
| TABLEAUX DE BORD | Fixation, silent blocs - Masses | x | | |
| GARNITURE FLANCS DE FUSELAGE, PLAFOND | Fixation - Etat général | x | | |
| MATS D'ANTENNES (SI INSTALLES) | Fixation (Vérification lisses et tôles de fond de fuselage pour fentes ou cassures) | x | | |

CE 43 & D.

WASSMER AVIATION

B.P. 7

41501 MCOIRE

REVISION :

- 170 -

CELLULE

VISA

FUSELAGE (fin)

PLAQUETTES REGLEMENTAIRES

Présence, lisibilité, fixation (détériorées, perdues : remplacement de suite) *Liste page 2.5 Manuel de Vol*

x

EMPENNAGES

EMPENNAGE HORIZONTAL MOBILE

Etat général (cassures, criques rivets, protection). Fixation et criques soudure du bras contrepoids, des ferrures d'articulation et du guignol d'attaque

x

x

x

x

SUPPORT DE GUIGNOL DE TAB,
GUIGNOL - BIELLETTE

Fixation, déformation, traces de frottement et usure des axes (Pas de frottement de la biellette sur la pointe arrière)

TABS

Etat général. Jeu mini 5 mm entre tab et gouverne. Fixation des articulations, jeu des axes (I/IO° maxi toléré)

x

x

EMPENNAGE VERTICAL, DIRECTION

Etat général (cassures, criques, rivets protection). Evidance de desserrage des articulations, jeu des charnières (I/IO° maxi toléré).

x

Fixation du flettner si installé ou du tab de direction (si gouverne équipée). Etat général, charnières
Ensembles repeints : Vérifier les équilibrages des gouvernes

x

EMPENNAGES

COMMANDES de VOLDIRECTION

MANOEUVRE DE LA GOVERNE

Liberté de manoeuvre sans frottements anormaux de la gouverne sur tout son débattement jusqu'aux butées angulaires (roulette avant déjaugée)

x

Cde de TAB de DIRECTION
- SI INSTALLÉ -Identique à Cde Tab de profondeur
v/p. 172

x

CABLES, POULIES, JUMELLES,
AXES

Examen visuel pour état, câbles et cheminements corrects. Fixation, blocage des contre-écrous sur chapes. Etat et fixation des guides câbles & sécurité câbles. Freinage des tendeurs

PALONNIERS

Articulations et supports de poulies et Maître-cylindres: - Soudure criques, sécurité câbles

x

x

x

REGLAGE PALONNIERS

Fonctionnement (gouverne, orientation jambe AV (système de freinage : voir circuit de freinage)

x

REGLAGES

Page I36

x

CE43&D.

REVISION:

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

- 171 -

| CELLULE | | | VISA |
|--------------------------------------|--|-------------|------|
| | <u>PROFONDEUR</u> | | |
| MANOEUVRE DE LA GOVERNE | Liberté de manoeuvre sans frottements sur tout son débattement jusqu'aux butées angulaires. Coulisement doux des tubes de volants (ne pas graisser, talquer) | x x | |
| TIMONERIE DE COMMANDE | Examen visuel des bielles et guignols (fixation aux points d'articulation et serrage des contre-écrous). Examen des câbles, sécurité câbles | x x | |
| REGLAGES TAB PROFONDEUR: | → Page I34 | x x | |
| MANOEUVRE | Liberté de manoeuvre sans points durs, sur tout le débattement du tab jusqu'aux butées angulaires, dans toutes les positions de la gouverne de profondeur de fonctionnement de l'index de position | x x | |
| REGLAGES | → Page I34 | x x | |
| | <u>GAUCHISSEMENT</u> | | |
| MANOEUVRE DES AILERONS | Liberté de manoeuvre sans frottements anormaux sur tout le débattement jusqu'aux butées angulaires | x | |
| REGLAGE DES AILERONS | Au neutre, alignement intrados bord de fuite volet / ailerons - v/p.I35 | x | |
| DANS LE FUSELAGE, CABLES ET POULIES | Etat et cheminement correct des câbles. Fixation des poulies et guide-câbles. Freinage des tendeurs. Sécurité câbles | x x x | |
| JOINTS ARTICULES DE VOLANTS | Jeu de noix admis (maxi, chaîne bloquée, en bout de volant = 6 mm). Fixation joint sur embouts tube-pignon : pas de jeu, resserrage des rivets ou vis si nécessaire (montage cote R. s'il y a lieu) - v/p.I35 | x x | |
| TIMONERIE D'AILERONS DANS LA VOILURE | Examen visuel des points d'articulation (Fixation et serrage des contre-écrous) des embouts de bielles | x x x | |
| REGLAGES | → Page I35 | x | |
| | <u>VOLETS</u> | | |
| MANOEUVRE DES VOLETS | Fonctionnement régulier des volets, arrêt sur toutes les positions par l'inverseur, arrêt automatique aux positions extrêmes par micro switch. Fonctionnement de l'index de position | x x x | |
| MECANISME DE VOLETS | Examen visuel sous siège AV. droit de la fixation du moteur de volet, réducteur et secteur cranté (engagement de la denture de pignon) | x | |
| REGLAGES | → Page I37 | x x | |
| TIMONERIE | Tube de torsion. Guignols. Biellettes. | x x | |

CE 43 & D.

WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE

REVISION:

CELLULE

VISA

CIRCUITS ELECTRIQUES

FONCTIONNEMENT SYSTEME
ELECTRIQUE (SUIVANT INSTAL-
LATION DANS L'AVION)

Eclairage : Tableau de bord - Feux
navigation - Phares - Anti-collision
Chauffage antenne anémométrique

x
x
x

BATTERIE

Propreté du coffre à batterie niveau
de l'électrolyte (1 cm au-dessus des
plaques) ventilation du coffre à
batterie : sortie non obstruée

x

FAISCEAUX DE FILS VISIBLES-
CIRCUITS ELECTRIQUES ET
RADIO

Fixation, frettage, état des faisceaux
(imprégnation d'huile, traces d'usure
sur l'isolement (frottement). Serrage
des prises et connexions rapides.
Serrage des bornes des équipements
électriques et barrettes. Passages
cloison (sur cloison pare-feu et
voiles de structure)

x

BREAKERS ET FUSIBLES
(ÉVENTUELLEMENT)

Etat, calibration des breakers et fu-
sibles. Fusibles de rechange en place
(voir manuel de vol et d'entretien)

x

AVERTISSEUR DECROCHAGE
MASSES ⚡ :

Fixation. Fonctionnement
Connections et soudure pattes de masses
électriques

x

PILOTE AUTOMATIQUE (P.A.)

EQUIPEMENT SUR PLANCHER P.A.

Fixation. Branchements tuyauteries et
câblages. Serrage des fixations des
bielles et leviers

x

BOITE DE COMMANDE
ENSEMBLE GENERAL

Fixation. Branchement de la prise
Raccordements pneumatiques, connec-
tions électriques

x

x

INSTRUMENTS

MARQUAGES (A REMPLACER DE
SUITE SI DETERIORES OU
DETACHES)

▶ Contrôle fonctionnement en atelier
spécialisé
Repères d'utilisation et limites sur
instruments lisibles et correctes
(se référer au manuel de vol pour
couleur et position des arcs de repè-
rage)

x

x

BILLE AIGUILLE (SI INSTALLEE)
INSTRUMENTS DE BORD

Fonctionnement. Fixation, branchement,
état extérieur remise à zéro (anémo-
mètre et vario)

x

x

PRESSION ADMISSION

Concordance avec pression atmosphè-
rique

x

x

COMPAS MAGNETIQUE

Courbe de compensation

x

RADIOS

SUPPORTS, RACKS

Fixation s/tableaux de bord & plancher-
Connecteurs - C.E.R. : Validité ◀

x

CE 43 & D.

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

REVISION :

| MOTEUR | | 1 | VISA |
|---|--|---|------|
| | <u>G.M.P.</u> | | |
| POTENTIELS MOTEUR | Voir page I22 | x | |
| CARTERS, CYLINDRES, CACHES-CULBUTEURS | Etanchéité, traces de fuites d'huile | x | |
| DEFLECTEURS | Criques, fixation, garnitures, rivetage (surveillance des pattes de fixation du support de radiateur d'huile) | x | |
| COMPRESSIONS | Evaluation | x | |
| | <u>C.P.F.</u> | | |
| CLOISON PARE-FEU (C.P.F.) | Etanchéité. Masticage des passages de commandes ou tuyauteries. Fixation de tous les accessoires installés sur la cloison pare-feu et propreté. Nettoyage, dégraissage | x | |
| | <u>BATI-MOTEUR</u> | | |
| TUBES - NOEUDS SOUDURE | Recherche de criques | x | |
| SILENTBLOCS DE SUSPENSION MOTEUR | Etat. Remplacement si affaissement ou craquelures importantes | x | |
| ENSEMBLE GENERAL | Attaches, fixations, masses | x | |
| | <u>ECHAPPEMENT</u> | | |
| POT D'ECHAPPEMENT ET ENVELOPPES | Examen sans démontage. Criques ou cassures sur enveloppes, tubulures et pot. Fixation. Examen identique avec démontage des enveloppes de réchauffage | x | |
| | | x | |
| BRIDES | Cassures ou criques des pattes. Fixation | x | |
| | <u>ELECTRICITE</u> | | |
| GENERATRICE OU ALTERNATEUR | Fixation. Tension de la courroie (flèche 1 cm maxi. Craquelée : remplacement). Serrage des bornes. Fixation du filtre anti-parasite | x | |
| | | x | |
| DEMARREUR | Fixation (lanceur et couronne) (état de la denture) | x | |
| CABLES ELECTRIQUES (FAISCEAUX) | Etat. Imprégnation d'huile, fixation. Protection extérieure détériorée, effilochée : Remplacement | x | |
| | | x | |
| GENE - ALTERNA - DEMARREUR : VERIFICATION ETAT DES CHARBONS | Usure max. 2/3 hauteur neuf | x | |
| | <u>ALLUMAGE</u> | | |
| BOUGIES (REPLACEMENT SELON ETAT ENTRE 175 et 225 H.) | Dépose. Nettoyage. Etat des électrodes. Ecartement : 0,46 à 0,56. Remontage | x | |
| RAMPES D'ALLUMAGE | Etat des fils, fixation | x | |
| MAGNETOS | Fixation. Branchement des fils de masse. Etat et écartement des rupteurs | x | |

CE43&D.

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

REVISION :

| MOTEUR | VISA | | |
|---|---|---|---|
| GAZ - RICHESSE - HELICE - RECHAUFFAGE DOSEUR ESSENCE | <u>COMMANDES MOTEUR</u> | | |
| NOTA : | Liberté de manoeuvre (Commandes direc- tes ou micrométriques) sur toutes la course. Fixation des serre-gaines ou serre-câbles - cheminements : 10 mm. mini de tous points chauds. | x | x |
| | Un serre-gaine ne doit pas écraser ; tester le coulissement libre de la commande | x | |
| | <u>HELICE</u> | | |
| POTENTIELS PALES | Voir page I22 Etat. Recherche de criques. Petites entailles. Démontage hélice et net- toyage intérieur (toutes les 250 H.). | x | x |
| | Polissage des bords d'attaque | x | x |
| MOYEU | Moyeu : graisseurs - voir page I03. Se conformer aux prescriptions de l'hélicier | x | x |
| CONE D'HELICE | (250 H. seulement). Fixation. Recher- che de crique. Remontage. Ne pas dé- placer les masses d'équilibrage si existantes | x | x |
| | <u>CIRCUIT AIR DEPREME</u> (si installé) | | |
| POMPE A VIDE "SECHE" | Fixation. Ne jamais lubrifier la pompe à vide "SECHE" | x | |
| TUYAUTERIES SOUPLES | Etat, fixation, cheminement (craque- lées, coupées : remplacer de suite) | x | |
| FILTRE & VALVE (éléments filtrants) | vérification état - fonctionnement. | x | |
| | <u>CLIMATISATION</u> | | |
| BOITES DE DISTRIBUTION SUR C.P.F. | Criques. Fixation, liberté de manoeu- vre des volets | x | |
| GAINES SOUPLES (BOAS) | Fixation colliers de serrage. Dépose des gaines connectées directement sur les enveloppes de pot pour exa- men. Brulées, écrasées, percées : Remplacement immédiat | x | x |
| | <u>CIRCUIT HUILE</u> | | |
| TUYAUTERIES SOUPLES ●/p 477 RADIATEUR D'HUILE | Etat. Etanchéité. Fixation | x | |
| | Etat. Etanchéité. Fixation sur son support. Crique sur supports | x | x |
| FILTRE HUILE SUR MOTEUR | Examen pour accumulation importante de particules métalliques. Nettoyage | x | |
| VIDANGE D'HUILE | Aux premières 25 H. (50 H. ensuite) | x | |
| | <u>CIRCUIT ESSENCE</u> | | |
| RESERVOIRS SANGLES FIXATION-ETANCHEITE | Extérieur des ailes (intrados et ex- trados) pour traces de fuites | x | |
| BOUCHONS DE REMPLISSAGE- FILTRES DE SORTIE | Etat des joints circulaires. Nettoyage. Vérification état de la grille fil- trante | x | |
| SANGLES DE FIXATION DES RESERVOIRS | Vérification | x | |

CE 43 & D.

REVISION :

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

ATLES-FUSELAGE

TUYAUTERIES RIGIDES ET
RACCORDS-JOINTS-JAUGEURS
CARBURANT

Traces de fuites. Fonctionnement des
purges. Indication positive-Fonc-
tionnement du sélecteur d'indica-
teur (si indicateur unique installé)

x

x

TUYAUTERIES SOUPLES ET RI-
GIDES (VOIR CI-DESSUS)

FILTRE A ESSENCE
POMPE ELECTRIQUE
BOITE RECHAUFFAGE DOSEUR
ESSENCE

CIRCUIT ESSENCE devant la C.P.F.
Etat, étanchéité, fixation ● v/p 177

x

Nettoyage, étanchéité

x

Fixation, Etanchéité, bornes ⚡

x

Nettoyage filtre à air (voir note 2
page 152) et anti-flammes. Criques,
usure de l'axe et de ses paliers.

x

x

x

Fixation de la boîte et du filtre
et entrée d'air. Etat de garnitures

x

x

sur entrée d'air. Etat du joint

x

entre boîte et moteur. Fixation du
volet. Conduit d'air : retirer les
herbes hautes fauchées au décollage
précédent

x

x

x

DOSEUR ESSENCE ET DISTRIBU-
TEURS

Etanchéité, fixation, freinage. Net-
toyage du filtre (trichloréthylène)
et des injecteurs

x

x

NOTA: Les tuyauteries
souples, les commandes télémécani-
ques ne doivent pas, par frottement,
marquer la structure BATTI_MOTEUR. Vé-
rifier les fixations et les chemine-
ments.

x

ATTERISSEUR (AVION AU SOL)

AMORTISSEURS OLEO-PNEUMA-
TIQUES

Enfoncement normal de l'amortisseur:
statique : 2/3 Course. Vérification
pression azote : principal (voir ma-
nuel de maintenance) avant (voir
manuel de maintenance). Fuite li-
quide hydraulique

x

x

x

SEGMENTS RACLEURS

A remplacer si détériorés et au moins
tous les ans (KIT ST.WA.29.82 page
I44)

x

MICRO_CONTACTS SUR JAMBES
D'ATTERISSEURS, CONTREFICHES,
ROUES

Propreté, fixation, protecteur. Fixation
articulations, aux points d'atta-
ches. Jeu maxi entre bagues et
axes (0,15)

x

x

vérification

x

ROULEMENTS-ETAT-LOGEMENTS
PNEUMATIQUES
PNEUMATIQUES
CHAMBRES

Etat extérieur, gonflage.

x

Etat extérieur, intérieur

x

— id. —

x

TRAPPES ET SYSTEME DE
RELEVAGE

Fixation et état, cassures, protection.

x

BOITE DE TRANSMISSION

Fixation du système de relevage

x

Fixation-hauteur d'huile : voir
manuel de maintenance (entretien)

x

BIELLE DE COMMANDES

Etat-Fixation- Connexions

x

BOITE A RELAIS

Fixation-proximité câbles Cde de vol

x

CE43 & D.

REVISION :

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

MOTEUR

MOTEUR DE TRAIN

ATTERRISSEUR (AVION AU SOL) (Fin)

Fixation (si desserré, resserrer en ligne avec boîte de transmission impérativement). Serrage des cosses sur bornes

x

x

x

VIS DE RELEVAGE

Dépose, nettoyage, graissage.

ATTERRISSEUR AVION SUR VERINS

MANOEUVRE DE L'ATTERRISSEUR

Rentrée de train (de 5 à 6 secondes).

x

Indication correcte des lampes de signalisation: Sortie 3 lampes vertes

x

Manoeuvre en cours : 1 lampe rouge

x

Rentré : tout éteint

x

Clignotant (gaz réduits): *Fonctionnement*

x

train rentré et en cours de manoeuvre. GARDE TRAPPES/PNEUS : MINI 10 mm

x

Alignement des trappes (train rentré)

x

PRESENCE MANIVELLE DE SECOURS AU POSTE DE PILOTAGE ANTI-SHIMMY DE JAMBE AV

Effective.

x

Efficacité amortissement-traces de fuite

x

CIRCUIT DE FREINAGE

CYLINDRES RECEPTEURS

Dépose roues pour vérif. état des C.R.

x

MAITRES-CYLINDRES- RESERVOIRS INCORPORES

Fixation, traces de fuite. Course de la pédale, efficacité du frein de parc. TUYAUTERIES souples et rigides

x

x

x

TUYAUTERIES SOUPLES ●

Date de péremption. Date atteinte : Remplacement.

x

POINT FIXE DE SORTIE

Après remontages :

Se référer aux éléments du point fixe d'entrée. Recherches de fuites d'huile moteur, essence, liquide hydraulique. Mêmes résultats que point fixe d'entrée.

x

x

x

L'AVION EST PRESENTE AU CONTRÔLE
TOUTES PORTES DE VISITE OUVERTES,
REGLAGES EFFECTUES, SECURITES VERIFIÉES,
DEBARRASSE DE TOUS DECHETS ET Outils ACCUMULES PENDANT LE TRAVAIL.
REFERMER LES PORTES AVANT VOL.

x

x

NOTA ● des pages 175, 176, 177 :

POTENTIELS DES TUYAUTERIES SOUPLES : voir page 122

MODELE

FEUILLE DE TRAVAIL G.V.

AVION

N°

imm.

Titres des pages

Détail des travaux

date

nom

STRUCTURE-CELLULE ou
 G.M.P.
 HYDRAULIQUE,
 ATERRISSEUR,
 INSTRUMENTS,
 RADIOS,
 DIVERS,

MODELE

COMPTE RENDU DE POINT FIXE

AVION

N°

imm.

T/M.

P. Adm.

P. Ess.

P. Huile

Temp. Cyl.

Temp. Carbu

Temp. Huile

Temp. Ext.

EGT / Temp. Echapp.

POMPE à VIDE :

Commande GAZ

RICH

HELICE

SELECTION MAGNETOS G. D.

" RES. ESSENCE D

" JAUGEURS

NORMAUX

SUPPLEMENTAIRES

mécanicien:

date:

lieu:

expert:

CE43 & D.

G.V.

WASSMER AVIATION
 B.P. 7
 63504 ISSOIRE

MODELE

COMTE-RENDU DE VOL PILOTE AVION type N° imm.

date: Essance Poids au décollage PISTE:
N°armoux D G
Suppl. D G
OBS.

Table with columns: Tests, T/M, P, Ess, P%, Vz, ALT., T.ext., Vi, Vc., Remarques. Rows include: DECOLLAGE, 1ère MONTEE, 2ème MONTEE, CROISIERE, " " " " DECROCHAGE Volets rentrés, " " " " sortis.

HELICE: PP G.P. GYROS
TRAIN:
CONTROLE VOL:
" MOTEUR:
" CABINE:

RADIOS: VHF1 VHF2 VOR DME ADF ILS-LOC ILS-GUIDE MKR
Mecanicien: Pilote: Expert:

CE43&D.

WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE