

# PROGRAMME de GRANDE VISITE

CE. 43 & D.

S<sup>té</sup> ISSOIRE-AVIATION  
Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC  
B. P. N° 7  
63501 ISSOIRE - France

CE. 43 & D.

WASSMER AVIATION  
B. P. 7  
63501 ISSOIRE

WASSMER-AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89.01.54

(73) 89.19.15

Télex : 990.185 F

Appareil type : CE

N° de série :

Immatriculation :

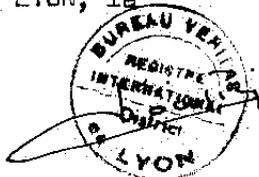
Les examens et travaux détaillés dans ce programme doivent être conduits en suivant les instructions contenues dans le MANUEL de MAINTENANCE des AVIONS CE 43 & Dérivés

- Pages 165 à 179 incluses -

Bureau VERITAS

Conforme aux dispositions de l'Arrêté au 10 Novembre 1967

LYON, le



17 OCT. 1976

**S<sup>té</sup> ISSOIRE-AVIATION**  
**Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC**  
B.P. N° 7  
63501 ISSOIRE - France

CE 43&D.

WASSMER AVIATION  
B.P. 7  
63501 ISSOIRE

- 166 -

# TABLE DES MATIERES

AILES	170
AILERONS	170
ALLUMAGE	174
ATTERISSEUR	176-177
BATI-MOTEUR	174
COMMANDES de VOL	171
COMMANDES MOTEUR	175
CLIMATISATION	175
CLOISON PARE-FEU	174
CIRCUIT ESSENCE	176-175
CIRCUIT HUILE	175
CIRCUIT FREINAGE	177
CIRCUIT ELECTRIQUE	173
CABLES COMMANDES DE VOL	169-171-172
DOCUMENTS	168
EMPENNAGES	171
ECHAPPEMENT	174
ESSAIS : au SOL, en VOL	179
FEUILLES de TRAVAUX	178
FUSELAGE	170
G.M.P.	174
GRAISSAGE	168 (103-104)
HELICE	175
INSTRUMENTS	173
MOTEUR	174
POTENTIELS	168 (122)
PREPARATION aux VISITES	168-169
PILOTES AUTOMATIQUES	173
POINTS FIXES	169-177
REGLAGES Commandes de vol	168 (134 & 137)
RADIOS	173
RESERVOIRS (Essence)	175
"    (Freinage)	177
TRAPPES	176-177 (100A.)
TABS	171-172
TENSIONS CABLES	168 (152)
VOLETS	172

**S<sup>te</sup> ISSOIRE-AVIATION**  
**Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC**  
**B. P. N° 7**  
**63501 ISSOIRE - France**

DOCUMENTATION  
NECESSAIRE A LA GRANDE VISITE

---

- I - MANUEL DE MAINTENANCE CE 43 & D.
- 2 - REGISTRE INDIVIDUEL DE CONTROLE
- 3 - LETTRES SERVICE (voir liste page IO2 Bis)
- 4 - BULLETINS SERVICE (voir liste page IO2)
- 5 - CONSIGNES DE NAVIGABILITE
- 6 - MANUEL DE VOL

RENSEIGNEMENTS DIVERS

---

COMMANDES DE VOL - REGLAGES  
GRAISSAGES  
LEVAGE AVION  
POTENTIELS DIVERS  
PORTES de VISITE  
TENSION DES CABLES de Commandes de Vol  
VISSERIE

Voir Pages :

I34 à I37  
IO3 - IO4  
IO5  
I22  
IOO -A-  
I52  
IOI - IO9

**Sté ISSOIRE-AVIATION**  
Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC  
B. P. N° 7  
63501 ISSOIRE - France

CE 43 & D.

WASSMER AVIATION  
B. P. 7  
63501 ISSOIRE

POINT FIXE D'ENTREE

PRESSIONS HUILE & ESSENCE	Lecture Indicateurs ou Extinction voyants (si existants)	x
TEMPERATURE HUILE	Indication positive température	
SELECTION MAGNETOS (I.800 T/M)	Chaque magnéto, chute 150 T/M différence entre magnétos : 50 T/M	x
	Essai de coupure : Au ralenti	x
REPOSE MOTEUR AUX VARIATIONS GAZ	Accélération, décélération sans passage à vide ou vibrations	x
REGULATION D'HELICE	Chute tours (2.100 T/M à 1.300 T/M (Grand Pas - Petit Pas)	x
REGIME PLEIN GAZ	2.575 T/M	x
CHARGE GENERATRICE OU ALTERNATEUR	Indication positive ampèremètre (14 V.)	x
SELECTEUR ESSENCE	Fonctionnement toutes positions, essai fermeture - Voyant ROUGE	x
DEPRESSION POMPE A VIDE	I2 à I5 pz	x
RECHAUFFAGE DOSEUR ESSENCE	Tiré : perte de régime pratiquement nulle : 25 T/M	x
RALENTI	650 à 700 T/M	x
TEMPERATURE CULASSE	Indication température (260°C maxi)	x
CORRECTION ALTIMETRIQUE	A 1.000 T/M : arrêt moteur	x

DEPOSES

CAPOTS MOTEUR	<u>Examen pour</u> criques stratifié et attaches capots (Fixation pions de verrous)	x
ENSEMBLE PARE-BRISE, CACHE INSTRUMENTS, KARMANS D'AILES, PORTES DE VISITE (V/page 100 A)	Criques - éclairage T. de B. - Criques - Fixation ( <u>      </u> )	x x x
CARENAGE POINTE ARRIERE (Sur Empennages)	Etat, Articulations, fixations	x
CONE D'HELICE - HELICE	Criques, rivets H.S. ou manquants	x
FLANCS HABILLAGE INTERIEUR, CABINE, PANNEAU CLOISON AR, PLEXI PHARES		x x x
SIEGES AVANT		x
SIEGES AR (ou BANQUETTE) et PLANCHERS		x x
SIEGES AR (ou BANQUETTE)	Nettoyage pour vérification prévues suivant visite effectuée. Intérieur fuselage : huile sur tôle fond de fuselage, objets étrangers	x
TRAPPES RESERVOIRS ESSENCE, CABLES DE CDES de VOL		x x
INSTRUMENTS VOL & CONTROLE MOTEUR	Pour envoi en Ateliers Spécialisés	x

CE43&amp;D.

REVISION :

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

- 169 -

CELLULE	VISA
<u>AILES</u>	
REVETEMENTS	Etat général (cassures, criques rivets) protection x
SAUMONS	Fixation, criques dans stratifié. Fixations Feux position x
PLEXIS DE PHARES- SUPPORTS PHARES	Fixation. Propreté des orifices x
ANTENNE ANEMOMETRIQUE MISES A AIR LIBRE RESERVOIRS ET EVACUATION DES GOULOTTES DE REMPLISSAGE	Cassure des sorties extérieures (orifice du tube dégagé) x
TRAPPES D'ACCESS AUX RESERVOIRS	Fixation x
PORTES JUGEURS ET REMPLISSAGE ESSENCE	Fixation, état des verrous, présence de plaquette indicatrice indice d'octane x
ATTACHES D'AILES	Ferrures : examen visuel pour recherche de criques et vérification serrage des axes x
TRIANGLES DE BORD D'ATTAQUE VOILETS DE COURBURE	Criques - Fixation x
	Etat général (cassures, trous, protection). Supports fixes, supports mobiles et guignol de Cde, pour évidence de desserrage, fixation, sécurités et jeu des axes. Pion de liaison pour fixation (un jeu des rotules inférieur à I/10° sur le diamètre, est toléré) x
AILERONS	Etat général (protection) charnières d'ailerons, guignol d'attaque pour évidence de desserrage. Jeux des axes, maxi I/10° sur le diamètre, est toléré) x
<u>FUSELAGE</u>	
REVETEMENTS FUSELAGE CADRES, LISSES et VOILES	Tôles, criques, rivets, protection Glissières de crash (si équipé) pour crique et fixation. Fixation du feu de position AR x
REVETEMENT DERIVE	Etat général, criques, rivets, protection, fixation du feu anti-collision x
PORTE SOUTE A BAGAGES	Etat de fixation des charnières, serrure de fermeture et système de retenue de la porte
ATTACHES EMPENNAGE HORIZONTAL MOBILE, ATTACHES BATI-MOTEUR ET ATTACHES JAMBE AVANT	Examen pour criques tôles et fondries; fixation, roulements x
PATIN ARRIERE	Collage (araldite) - usure - déformation x
STRATIFIE DE CABINE- PLEXIS	Etat général - criques - rayures x
MARCHEPIEDS	Fixation - anti-dérapant sur l'aile x
PORTE D'ACCES	Criques et fixation, fonctionnement vérins. Fermeture x
CEINTURES ET SANGLES DE SIEGES	Fixation et état général - fonctionnement verrous x
TABLEAUX DE BORD	Fixation, silent blocs - Masses x
GARNITURE FLANCS DE FUSELAGE, PLAFOND	Fixation - Etat général x
MATS D'ANTENNES (SI INSTALLEES)	Fixation (Vérification lisses et tôles de fond de fuselage pour fentes ou cassures) x

CE 43 &amp; D.

WASSMER AVIATION

B.P. 7

41501 MCOIRE

REVISION :

- 170 -

CELLULE

VISA

FUSELAGE (fin)

PLAQUETTES REGLEMENTAIRES

Présence, lisibilité, fixation (détériorées, perdues : remplacement de suite) Liste page 2.5 Manuel de Vol

x

EMPENNAGES

EMPENNAGE HORIZONTAL MOBILE

Etat général (cassures, criques rivets, protection). Fixation et criques soudure du bras contrepoids, des ferrures d'articulation et du guignol d'attaque

x

x

x

x

SUPPORT DE GUIGNOL DE TAB,  
GUIGNOL - BIELLETTE

Fixation, déformation, traces de frottement et usure des axes (Pas de frottement de la biellette sur la pointe arrière)

TABS

Etat général. Jeu mini 5 mm entre tab et gouverne. Fixation des articulations, jeu des axes (I/IO° maxi toléré)

x

x

EMPENNAGE VERTICAL, DIRECTION

Etat général (cassures, criques, rivets protection). Evidance de desserrage des articulations, jeu des charnières (I/IO° maxi toléré).

x

Fixation du flettner si installé ou du tab de direction (si gouverne équipée). Etat général, charnières Ensembles repeints : Vérifier les équilibrages des gouvernes

x

EMPENNAGES

COMMANDES de VOLDIRECTION

MANOEUVRE DE LA GOVERNE

Liberté de manoeuvre sans frottements anormaux de la gouverne sur tout son débattement jusqu'aux butées angulaires (roulette avant déjaugée)

x

Cde de TAB de DIRECTION  
- SI INSTALLÉ -

Identique à Cde Tab de profondeur v/p. 172

x

CABLES, POULIES, JUMELLES,  
AXES

Examen visuel pour état, câbles et cheminements corrects. Fixation, blocage des contre-écrous sur chapes. Etat et fixation des guides câbles &amp; sécurité câbles. Freinage des tendeurs

PALONNIERS

Articulations et supports de poulies et Maître-cylindres: - Soudure criques, sécurité câbles

x

x

x

REGLAGE PALONNIERS

Fonctionnement (gouverne, orientation jambe AV (système de freinage : voir circuit de freinage)

x

REGLAGES

Page I36

x

CE43&amp;D.

REVISION:

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

- 171 -

CELLULE			VISA
	<u>PROFONDEUR</u>		
MANOEUVRE DE LA GOVERNE	Liberté de manoeuvre sans frottements sur tout son débattement jusqu'aux butées angulaires. Coulisement doux des tubes de volants (ne pas graisser, talquer)	x x	
TIMONERIE DE COMMANDE	Examen visuel des bielles et guignols (fixation aux points d'articulation et serrage des contre-écrous). Examen des câbles, sécurité câbles	x x	
REGLAGES TAB PROFONDEUR:	→ Page I34	x x	
MANOEUVRE	Liberté de manoeuvre sans points durs, sur tout le débattement du tab jusqu'aux butées angulaires, dans toutes les positions de la gouverne de profondeur de fonctionnement de l'index de position	x x	
REGLAGES	→ Page I34	x x	
	<u>GAUCHISSEMENT</u>		
MANOEUVRE DES AILERONS	Liberté de manoeuvre sans frottements anormaux sur tout le débattement jusqu'aux butées angulaires	x	
REGLAGE DES AILERONS	Au neutre, alignement intrados bord de fuite volet / ailerons - v/p.I35	x	
DANS LE FUSELAGE, CABLES ET POULIES	Etat et cheminement correct des câbles. Fixation des poulies et guide-câbles. Freinage des tendeurs. Sécurité câbles	x x x	
JOINTS ARTICULES DE VOLANTS	Jeu de noix admis (maxi, chaîne bloquée, en bout de volant = 6 mm). Fixation joint sur embouts tube-pignon : pas de jeu, resserrage des rivets ou vis si nécessaire (montage cote R. s'il y a lieu) - v/p.I35	x x	
TIMONERIE D'AILERONS DANS LA VOILURE	Examen visuel des points d'articulation (Fixation et serrage des contre-écrous) des embouts de bielles	x x x	
REGLAGES	→ Page I35	x	
	<u>VOLETS</u>		
MANOEUVRE DES VOLETS	Fonctionnement régulier des volets, arrêt sur toutes les positions par l'inverseur, arrêt automatique aux positions extrêmes par micro switch. Fonctionnement de l'index de position	x x x	
MECANISME DE VOLETS	Examen visuel sous siège AV. droit de la fixation du moteur de volet, réducteur et secteur cranté (engagement de la denture de pignon)	x	
REGLAGES	→ Page I37	x x	
TIMONERIE	Tube de torsion. Guignols. Biellettes.	x x	

CE 43 &amp; D.

WASSMER AVIATION  
B.P. 7  
63501 ISSOIRE

REVISION:

CELLULE

VISA

CIRCUITS ELECTRIQUES

FONCTIONNEMENT SYSTEME  
ELECTRIQUE (SUIVANT INSTAL-  
LATION DANS L'AVION)

Eclairage : Tableau de bord - Feux  
navigation - Phares - Anti-collision  
Chauffage antenne anémométrique

x  
x  
x

BATTERIE

Propreté du coffre à batterie niveau  
de l'électrolyte (1 cm au-dessus des  
plaques) ventilation du coffre à  
batterie : sortie non obstruée

x

FAISCEAUX DE FILS VISIBLES-  
CIRCUITS ELECTRIQUES ET  
RADIO

Fixation, frettage, état des faisceaux  
(imprégnation d'huile, traces d'usure  
sur l'isolement (frottement). Serrage  
des prises et connexions rapides.  
Serrage des bornes des équipements  
électriques et barrettes. Passages  
cloison (sur cloison pare-feu et  
voiles de structure)

x

BREAKERS ET FUSIBLES  
(ÉVENTUELLEMENT)

Etat, calibration des breakers et fu-  
sibles. Fusibles de rechange en place  
(voir manuel de vol et d'entretien)

x

AVERTISSEUR DECROCHAGE  
MASSES ⚡ :

Fixation. Fonctionnement  
Connections et soudure pattes de masses  
électriques

x

PILOTE AUTOMATIQUE (P.A.)

EQUIPEMENT SUR PLANCHER P.A.

Fixation. Branchements tuyauteries et  
câblages. Serrage des fixations des  
bielles et leviers

x

BOITE DE COMMANDE  
ENSEMBLE GENERAL

Fixation. Branchement de la prise  
Raccordements pneumatiques, connec-  
tions électriques

x

x

INSTRUMENTS

MARQUAGES (A REMPLACER DE  
SUITE SI DETERIORES OU  
DETACHES)

▶ Contrôle fonctionnement en atelier  
spécialisé  
Repères d'utilisation et limites sur  
instruments lisibles et correctes  
(se référer au manuel de vol pour  
couleur et position des arcs de repè-  
rage)

x

x

BILLE AIGUILLE (SI INSTALLEE)  
INSTRUMENTS DE BORD

Fonctionnement. Fixation, branchement,  
état extérieur remise à zéro (anémo-  
mètre et vario)

x

x

PRESSION ADMISSION

Concordance avec pression atmosphé-  
rique

x

x

COMPAS MAGNETIQUE

Courbe de compensation

x

RADIOS

SUPPORTS, RACKS

Fixation s/tableaux de bord & plancher-  
Connecteurs - C.E.R. : Validité ◀

x

CE 43 &amp; D.

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

REVISION :

MOTEUR		1	VISA
	<u>G.M.P.</u>		
POTENTIELS MOTEUR	Voir page I22	x	
CARTERS, CYLINDRES, CACHES-CULBUTEURS	Etanchéité, traces de fuites d'huile	x	
DEFLECTEURS	Criques, fixation, garnitures, rivetage (surveillance des pattes de fixation du support de radiateur d'huile)	x	
COMPRESSIONS	Evaluation	x	
	<u>C.P.F.</u>		
CLOISON PARE-FEU (C.P.F.)	Etanchéité. Masticage des passages de commandes ou tuyauteries. Fixation de tous les accessoires installés sur la cloison pare-feu et propreté. Nettoyage, dégraissage	x	
	<u>BATI-MOTEUR</u>		
TUBES - NOEUDS SOUDURE	Recherche de criques	x	
SILENTBLOCS DE SUSPENSION MOTEUR	Etat. Remplacement si affaissement ou craquelures importantes	x	
ENSEMBLE GENERAL	Attaches, fixations, masses	x	
	<u>ECHAPPEMENT</u>		
POT D'ECHAPPEMENT ET ENVELOPPES	Examen sans démontage. Criques ou cassures sur enveloppes, tubulures et pot. Fixation. Examen identique avec démontage des enveloppes de réchauffage	x	
		x	
BRIDES	Cassures ou criques des pattes. Fixation	x	
	<u>ELECTRICITE</u>		
GENERATRICE OU ALTERNATEUR	Fixation. Tension de la courroie (flèche 1 cm maxi. Craquelée : remplacement). Serrage des bornes. Fixation du filtre anti-parasite	x	
		x	
DEMARREUR	Fixation (lanceur et couronne) (état de la denture)	x	
CABLES ELECTRIQUES (FAISCEAUX)	Etat. Imprégnation d'huile, fixation. Protection extérieure détériorée, effilochée : Remplacement	x	
		x	
GENE - ALTERNA - DEMARREUR : VERIFICATION ETAT DES CHARBONS	Usure max. 2/3 hauteur neuf	x	
	<u>ALLUMAGE</u>		
BOUGIES (REPLACEMENT SELON ETAT ENTRE 175 et 225 H.)	Dépose. Nettoyage. Etat des électrodes. Ecartement : 0,46 à 0,56. Remontage	x	
RAMPES D'ALLUMAGE	Etat des fils, fixation	x	
MAGNETOS	Fixation. Branchement des fils de masse. Etat et écartement des rupteurs	x	

CE43&amp;D.

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

REVISION :

MOTEUR	VISA		
GAZ - RICHESSE - HELICE - RECHAUFFAGE DOSEUR ESSENCE	<u>COMMANDES MOTEUR</u>		
NOTA :	Liberté de manoeuvre (Commandes directes ou micrométriques) sur toutes la course. Fixation des serre-gaines ou serre-câbles - cheminements : 10 mm. <del>mini de tous points chauds.</del> Un serre-gaine ne doit pas écraser ; tester le coulissement libre de la commande	x x	
	<u>HELICE</u>		
POTENTIELS PALES	Voir page I22 Etat. Recherche de criques. Petites entailles. Démontage hélice et nettoyage intérieur (toutes les 250 H.). Polissage des bords d'attaque	x x x	
MOYEU	Moyeu : graisseurs - voir page I03. Se conformer aux prescriptions de l'hélicier	x x	
CONE D'HELICE	(250 H. seulement). Fixation. Recherche de crique. Remontage. Ne pas déplacer les masses d'équilibrage si existantes	x x	
	<u>CIRCUIT AIR DEPREME</u> (si installé)		
POMPE A VIDE "SECHE"	Fixation. Ne jamais lubrifier la pompe à vide "SECHE"	x	
TUYAUTERIES SOUPLES	Etat, fixation, cheminement (craquelées, coupées : remplacer de suite)	x	
FILTRE & VALVE (éléments filtrants)	vérification état - fonctionnement.	x	
	<u>CLIMATISATION</u>		
BOITES DE DISTRIBUTION SUR C.P.F. GAINES SOUPLES (BOAS)	Criques. Fixation, liberté de manoeuvre des volets Fixation colliers de serrage. Dépose des gaines connectées directement sur les enveloppes de pot pour examen. Brulées, écrasées, percées : Remplacement immédiat	x x x	
	<u>CIRCUIT HUILE</u>		
TUYAUTERIES SOUPLES ●/p 477 RADIATEUR D'HUILE	Etat. Etanchéité. Fixation	x	
	Etat. Etanchéité. Fixation sur son support. Crique sur supports	x x	
FILTRE HUILE SUR MOTEUR	Examen pour accumulation importante de particules métalliques. Nettoyage	x	
VIDANGE D'HUILE	Aux premières 25 H. (50 H. ensuite)	x	
	<u>CIRCUIT ESSENCE</u>		
RESERVOIRS SANGLES FIXATION-ETANCHEITE	Extérieur des ailes (intrados et extrados) pour traces de fuites	x	
BOUCHONS DE REMPLISSAGE- FILTRES DE SORTIE	Etat des joints circulaires. Nettoyage. Vérification état de la grille filtrante	x	
SANGLES DE FIXATION DES RESERVOIRS	Vérification	x	

CE 43 & D.

REVISION :

**WASSMER AVIATION**  
 B.P. 7  
 63501 ISSOIRE

ATLES-FUSELAGE

TUYAUTERIES RIGIDES ET  
RACCORDS-JOINTS-JAUGEURS  
CARBURANT

Traces de fuites. Fonctionnement des  
purges. Indication positive-Fonc-  
tionnement du sélecteur d'indica-  
teur (si indicateur unique installé)

x

x

TUYAUTERIES SOUPLES ET RI-  
GIDES (VOIR CI-DESSUS)

FILTRE A ESSENCE  
POMPE ELECTRIQUE  
BOITE RECHAUFFAGE DOSEUR  
ESSENCE

CIRCUIT ESSENCE devant la C.P.F.  
Etat, étanchéité, fixation ● v/p 177

x

Nettoyage, étanchéité  
Fixation, Etanchéité, bornes ⚡  
Nettoyage filtre à air (voir note 2  
page 152) et anti-flammes. Criques,  
usure de l'axe et de ses paliers.  
Fixation de la boîte et du filtre  
et entrée d'air. Etat de garnitures  
sur entrée d'air. Etat du joint  
entre boîte et moteur. Fixation du  
volet. Conduit d'air : retirer les  
herbes hautes fauchées au décollage  
précédent

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

DOSEUR ESSENCE ET DISTRIBU-  
TEURS

Etanchéité, fixation, freinage. Net-  
toyage du filtre (trichloréthylène)  
et des injecteurs

x

x

NOTA: Les tuyauteries  
souples, les commandes télémécani-  
ques ne doivent pas, par frottement,  
marquer la structure BATTI\_MOTEUR. Vé-  
rifier les fixations et les chemine-  
ments.

x

AMORTISSEURS OLEO-PNEUMA-  
TIQUES

ATTERISSEUR (AVION AU SOL)

Enfoncement normal de l'amortisseur:  
statique : 2/3 Course. Vérification  
pression azote : principal (voir ma-  
nuel de maintenance) avant (voir  
manuel de maintenance). Fuite li-  
quide hydraulique

x

x

x

SEGMENTS RACLEURS

A remplacer si détériorés et au moins  
tous les ans (KIT ST.WA.29.82 page  
I44)

x

MICRO\_CONTACTS SUR JAMBES  
D'ATTERISSEURS, CONTREFICHES,  
ROUES

Propreté, fixation, protecteur. Fixation  
articulations, aux points d'atta-  
ches. Jeu maxi entre bagues et  
axes (0,15)

x

x

ROULEMENTS-ETAT-LOGEMENTS  
PNEUMATIQUES  
PNEUMATIQUES  
CHAMBRES

vérification  
Etat extérieur, gonflage.  
Etat extérieur, intérieur  
— id. —

x

x

x

x

TRAPPES ET SYSTEME DE  
RELEVAGE

Fixation et état, cassures, protection.  
Fixation du système de relevage

x

x

BOITE DE TRANSMISSION

Fixation-hauteur d'huile : voir  
manuel de maintenance (entretien)

x

BIELLE DE COMMANDES  
BOITE A RELAIS

Etat-fixation- Connections  
Fixation-proximité câbles Cde de vol

x

x

CE43 &amp; D.

REVISION :

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

MOTEUR

MOTEUR DE TRAIN

ATTERRISSEUR (AVION AU SOL) (Fin)

Fixation (si desserré, resserrer en ligne avec boîte de transmission impérativement). Serrage des cosses sur bornes

x

x

x

VIS DE RELEVAGE

Dépose, nettoyage, graissage.

ATTERRISSEUR AVION SUR VERINS

MANOEUVRE DE L'ATTERRISSEUR

Rentrée de train (de 5 à 6 secondes).

x

Indication correcte des lampes de signalisation: Sortie 3 lampes vertes

x

Manoeuvre en cours : 1 lampe rouge

x

Rentré : tout éteint

x

Clignotant (gaz réduits): *Fonctionnement*

x

train rentré et en cours de manoeuvre. GARDE TRAPPES/PNEUS : MINI 10 mm

x

Alignement des trappes (train rentré)

x

PRESENCE MANIVELLE DE SECOURS AU POSTE DE PILOTAGE ANTI-SHIMMY DE JAMBE AV

Effective.

x

Efficacité amortissement-traces de fuite

x

CIRCUIT DE FREINAGE

CYLINDRES RECEPTEURS

Dépose roues pour vérif. état des C.R.

x

MAITRES-CYLINDRES- RESERVOIRS INCORPORES

Fixation, traces de fuite. Course de la pédale, efficacité du frein de parc. TUYAUTERIES souples et rigides

x

x

x

TUYAUTERIES SOUPLES

Date de péremption. Date atteinte : Remplacement.

x

POINT FIXE DE SORTIE

*Après remontages :*

Se référer aux éléments du point fixe d'entrée. Recherches de fuites d'huile moteur, essence, liquide hydraulique. Mêmes résultats que point fixe d'entrée.

x

x

x

L'AVION EST PRESENTE AU CONTRÔLE  
TOUTES PORTES DE VISITE OUVERTES,  
REGLAGES EFFECTUES, SECURITES VERIFIÉES,  
DEBARRASSE DE TOUS DECHETS ET Outils ACCUMULES PENDANT LE TRAVAIL.  
REFERMER LES PORTES AVANT VOL.

x

x

NOTA ● des pages 175, 176, 177 :

POTENTIELS DES TUYAUTERIES SOUPLES : voir page 122

MODELE

FEUILLE DE TRAVAIL G.V.

AVION

N°

imm.

Titres des pages

Détail des travaux

date

nom

STRUCTURE-CELLULE ou  
 G.M.P.  
 HYDRAULIQUE,  
 ATERRISSEUR,  
 INSTRUMENTS,  
 RADIOS,  
 DIVERS,

MODELE

COMPTE RENDU DE POINT FIXE

AVION

N°

imm.

T/M.

P. Adm.

P. Ess.

P. Huile

Temp. Cyl.

Temp. Carbu

Temp. Huile

Temp. Ext.

EGT / Temp. Echapp.

POMPE à VIDE :

Commande GAZ

RICH

HELICE

SELECTION MAGNETOS G. D.

" RES. ESSENCE D

" JAUGEURS

NORMAUX

SUPPLEMENTAIRES

mécanicien:

date:

lieu:

expert:

CE43 & D.

G.V.

WASSMER AVIATION  
 B.P. 7  
 63504 ISSOIRE

MODELE

COMTE-RENDU DE VOL PILOTE AVION type N° imm.

date: Essance Poids au décollage PISTE:
N°armoux D G
Suppl. D G
OBS.

Table with columns: Tests, T/M, P, Ess, P%, Vz, ALT., T.ext., Vi, Vc., Remarques. Rows include: DECOLLAGE, 1ère MONTEE, 2ème MONTEE, CROISIERE, " " " " DECROCHAGE Volets rentrés, " " " " sortis.

HELICE: PP G.P. GYROS
TRAIN:
CONTROLE VOL:
" MOTEUR:
" CABINE:

RADIOS: VHF1 VHF2 VOR DME ADF ILS-LOC ILS-GUIDE MKR
Mecanicien: Pilote: Expert:

CE43&D.

WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE