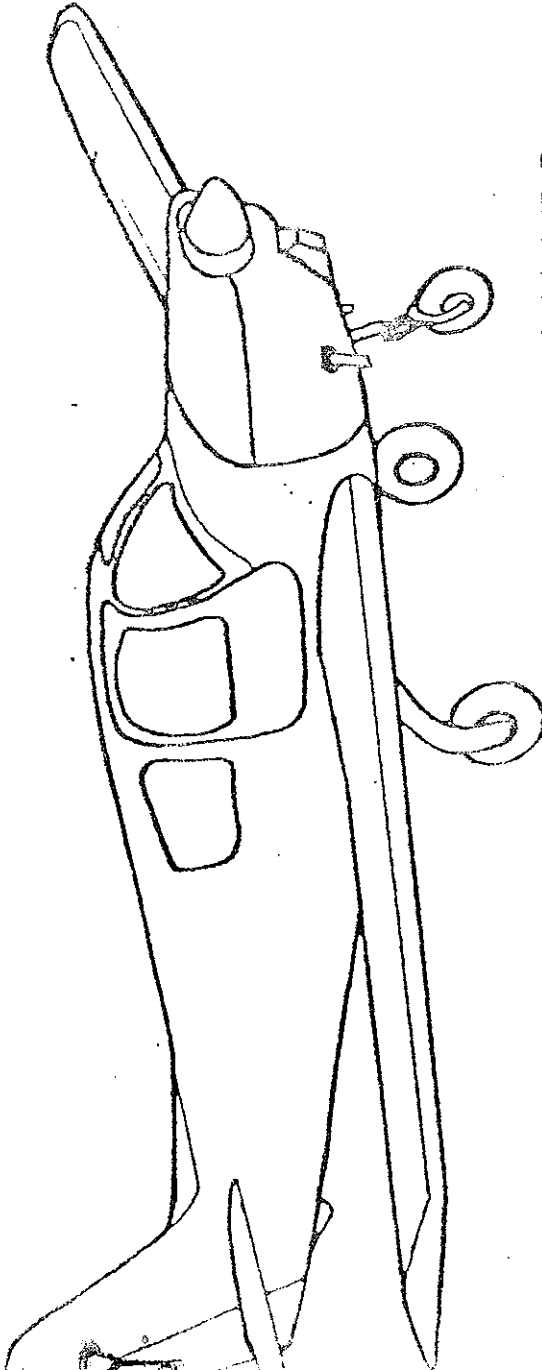


ISSOIRE AVIATION
FRANCE

AVION () WA 81
N° DE SERIE ()
IMMATRICULATION ()



PROGRAMMES de GRANDE VISITE WA. 80 & 81

Edition N° 1 du 8.1.1980

Sr ISSOIRE-AVIATION
Ingénieur NAVIGABILITE,
M^r BOULNOIS

Approbation: Ae 23. B.G. P.J au 8-1-80



Notes: Les examens et travaux, détaillés dans ce programme, doivent être conduits à l'aide des documents officiels suivants :
"Manuel de Maintenance", "Manuel de Vol",
"Fiche de Navigabilité N° I26"

ISSOIRE AVIATION
B.P. 7 - 73-89.01.54.
63501 ISSOIRE, France.

Tel. 00405155

objet	operations	date, visa, observations
<p>point fixe d'entrée</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mise en route et montée en température - Fonctionnement correct tous interrupteurs et voyants lumineux - Paramètres moteur : <ul style="list-style-type: none"> Plein gaz = 2.750 tr/mm Ralenti = 500 à 700 tr/mm Accélération franches, sans "à-coups" ou étouffements - Fonctionnement réchauffage carburateur : tiré donne chute de tour 100 tr/mm à 1.800 tr/mm - Fonctionnement correction altimétrique - Sélection magnétos à 1.800 tr/mm : perte maxi autorisée 75 tr/mm, écart entre magnétos 1 et 2 inférieur à 50 tr/mm - Test sélecteur d'essence : sur position "PLEIN" le moteur doit s'arrêter après avoir indiqué une baisse anormale de pression d'essence (Voyant rouge) 	



AVIONS W/A 80 & 01
programme de GV ed. n°1 du 8.1.80

objet	operations	date, visa, observations
<p><u>ORIGINE</u> Capots moteur</p>	<p>Cassures dans stratifié Fixation des pions d'accrochage - Oeilletons et Dzus Etat et fixation des aérateurs (si installés) Collage de l'amiante - des omégas Orifice de passage échappement suffisamment dégagé : 10 mm mini.</p>	
<p>Ramans inférieurs d'aile <u>Portes de Visite :</u> 1- Sous ailes 2- Vers fixation atter- risseurs</p>	<p>Criques Criques et déformations - Présence des écrous Présence du caoutchouc de protection tuyauterie de frein</p>	
<p>3- Vers guignol extrême de renvoi de Cde d'ai- lerons 4- Vers guignol de Cde de sur fuselage</p>	<p><u>Portes de Visite :</u> Tère partie MAINTENANCE page I.0</p>	
<p>5- Vers l'étambot(flanc arrière gauche) Carénage d'E.H.N. Entre capot et inre- brise Cône d'hélice Hélice</p>	<p>Etanchéité Criques Etat - Recherche de criques et défauts de surface Nettoyage - Potentiel - Fixation et freinage</p>	



Avions WA 80 & 81
programme de GV ed. n° 1 du 8.1.80

objet	operations	date, visa, observations
<p>Intérieur Fuselage Sièges avant D. & G. (Siège arrière sur WA 81)</p> <p>Calotte cache instruments</p> <p>Porte de visite sur cloison arrière</p> <p>Porte de visite sur plancher arrière</p> <p>NETTOYAGE GENERAL</p>	<p>Criques Ressort de cliquet de siège Glissières Décollements ou cassures du stratifié Etat de l'habillage - Fixation - Fixation du revêtement simili Fixation du revêtement - crique Fixation et criques Nettoyage permettant les vérifications prévues</p>	

objet	operations	date, visa, observations
<p><u>DOCUMENTATION</u></p> <p>Consignes de Navigabilité</p> <p>Bulletins-Service</p> <p>Manuel de Maintenance * - des avions</p> <p>Potentiels Moteurs réf. Bureau VERITAS Tome III Ruscicule 3 I/4</p>	<p>Inventaire des Consignes de Navigabilité B.S. et L.S. applicables à l'appareil.</p> <p>Sur demande au service "Navigabilité" ISSOIRE-AVIATION B.P. 7 63501 ISSOIRE-CEDEX</p> <p>-- id --</p> <p>* Le manuel de maintenance comprend :</p> <p>1 - Pièces détachées 2 - Entretien - Réparation 3 - Fréquence - Entretien</p>	

objet	operations	date, visa, observations
<p><u>AILLES</u></p> <p>Plastique</p> <p>Attaches d'ailes</p> <p>Volets de courbure</p> <p>Ailerons</p> <p>Fixation train principal</p> <p>Rise, à air libre des réservoirs et évacuation des goulottes de remplissage</p> <p>Sortes jaugeurs et remplissage</p>	<p>Etat général - criques dans stratifié</p> <p>- gel-coat - aspect-craquelures</p> <p>Ferrure - Examen visuel pour criques (si peinture écaillée, examen à la loupe de la zone douteuse)</p> <p>Serrage des axes - Examen visuel des cornières de fixation longerons AV et AR sur fuselage</p> <p>Etat général - criques dans stratifié</p> <p>Fixation des supports</p> <p>Fixation des guignols de Cde</p> <p>Criques dans stratifié - Craquelure Gel-coat</p> <p>Charnières - Jeux des axes 4/10 Tolérance environ</p> <p>Frein d'axe (crique - oxydation)</p> <p>Tésamoll entre aileron et B. de l'aile</p> <p>Examen visuel du stratifié et des pièces métalliques</p> <p>Jeu des cales en plastique noir</p> <p>Orifices non obturés</p> <p>Fixation - Branchement des tuyauteries</p> <p>Fixation - Etat des dzus - Etiquette indice octane et capacité</p>	

objet	operations	date, visa, observations
<p>Antenne anémométrique</p> <p>Avertisseur de décrochage</p> <p><u>MISE EN PLACE</u></p> <p>Ensemble peau plastique</p> <p>A/ Extérieur :</p> <p>Attaches bâti-moteur et jambe avant</p> <p>Béquille</p> <p>Antennes VHF/VOR-R/C</p> <p>Porte d'accès cabine et bras d'équilibrage</p> <p>Fluxi</p> <p>Tablette arrière</p> <p>Goulotte d'évacuation sous fuselage et pro- tège câble de direction</p> <p>Rotating</p>	<p>Propreté des orifices - Fixation - Fonctionnement</p> <p>Résistance chauffante (si équipé)</p> <p>Fixation - orientation - Fonctionnement</p> <p>Cassure dans stratifié - Gel-Coat</p> <p>Examen visuel des criques ou déformations éventuelles</p> <p>Fixation - usure</p> <p>Fixation - cassure</p> <p>Fixation - Frein d'axe - Charnière - Joints d'étanchéité - Bon fonctionnement système de fermeture sur porte</p> <p>Criques - propreté - rayures à résorber</p> <p>Criques stratifié niveau fixation E.H.</p> <p>Fixation</p> <p>Fixation (si installé)</p>	

objet	operations	date, visa, observations
<p><u>FUSELAGE (suite)</u> B/ Examen intérieur Tableau de bord Rail de siège et attaches ceintures Ceintures Longeron AV et AR d'aile Planchers AR Antennes VOR-R.C.-VHF Garnitures flanc de fuselage Cadres arrières Plaquettes indicatrices règlementaires</p>	<p>Fixation Fixation Fixation et état. Fonctionnement des boucles Fixation Fixation - Cassure - Examen visuel Fixation - branchement - Etanchéité antenne R/C niveau cabine Fixation - Déchirures Criques sur stratifié Présence - visibilité - fixation</p>	

Avions WA 80 & 81
 programme de GV ed. n°1 du 8.1.80

objet	operations	date, visa, observations
<p> <u>EMPELTIAGES</u> E.H. Tabs Direction <u>COMMANDES DE VOL</u> <u>MANOEUVRE</u> Manoeuvres de la gou- verne Supports poulies dans pointe arriere </p>	<p> Etat général (cassures) Ferrures d'articulation Fixation bras d'équilibrage - criques (voir KS IA N° 7) Fixation contrepois Axe d'articulation - jeux Etat général - Traces de grippage - Fixation charnières - Usure des câbles - Etat des serre-câbles Craquelure gel-coat niveau bord de fuite Evidance de desserrage des articulations Jeux des axes (4/10 toléré) Fixation guignol de Cde Criques sur stratifié partie basse (atterrissage douteux) Fixation feux de queue (si installé) Liberté de manoeuvre sans frottements anormaux de la gouverne sur tout son débattement jusqu'aux butées angulaires. Concordance des butées sur jambe avant. Câbles réglés et tendus Recherche de grippage - Criques </p>	

objet	operations	date, visa, observations
<p><u>COMMANDES DE VOL (suite)</u> palonniers Conjugaison roue AV</p>	<p>Fixation - Point dur - Etat des paliers céleron Etat du câble et des sertissages. Fixation sur jambe avant</p>	
<p><u>COMMANDE DE PROFONDEUR</u> Manoeuvre de la gouverne Bielles</p>	<p>Liberté de manoeuvre sans frottement sur tout son débattement jusqu'aux butées angulaires Recherche de déformations - Serrages des contre-écrous</p>	
<p><u>COMMANDE DE TABS</u> Manoeuvre</p>	<p>Liberté de manoeuvre sans points durs sur tout le débattement du tab jusqu'aux butées angulaires dans toutes les positions de la gouverne de profondeur Cheminement et fixation Jeux sur volant Cde de tab</p>	
<p><u>COMMANDE DE GAUCHESSE</u> Manoeuvre des ailerons</p>	<p>Liberté de manoeuvre sans frottements anormaux sur tout le débattement jusqu'aux butées angulaires</p>	

Avions WA 80 & 81
 programme de GV ed. n°1 du 8.1.80

objet	operations	date, visa, observations
<u>COMMANDE DE VOL (suite)</u> Timonerie d'ailerons	Examen visuel des points d'articulation (Fixation et serrage des contre-écrous)	
<u>COMMANDE DE VOILETS</u> Manoeuvre des volets	Liberté de manoeuvre	
Timonerie des volets	Fixation aux articulations. Serrage des contre-écrous de bielle	
<u>COMMANDES SOUPLIES</u> Câbles, poulies, axes	Examen visuel - Etat des câbles et cheminement correct. Tension de I2 à I6 Kgs. Démontage pour vérification câbles et axes. Freinage des tendeurs, état et fixation des poulies et guide-câbles	
Réglages	Régler les tensions et débattements de l'ensemble des Cdes de vol Fiche de navigabilité N° I26	

objet	operations	date, visa, observations
M.M.P. Moteur Carter - Cylindre Cache culbuteurs - Tubes Cache tiges de culbuteurs Compression	Etanchéité (Traces de fuite d'huile) A chaud - dépose des bougies supérieures. Test compression - Relevé - Pression de référence 80 PSI	Cyl. N°1 N° 2 N°3 N°4
Déflecteurs d'air Tuyauteries souples Boite réchauffage carbu	Criques- Fixation - Etat des garnitures Etat - Etanchéité - Fixation Nettoyage <u>filtre à air</u> et anti-flamme - Criques - Fixation - Usure de l'axe et des paliers - Fixation des volets	
Circuit d'huile Tuyauteries souples Radiateur d'huile	Etat - Etanchéité - Fixation <u>Pérémpition des tuyauteries</u> - BV Tome II Fasc. 3.I.2	
Filtre Echappement Tubulures Pot échappement-Enve- loppe	Examen pour accumulation importante des particules métalliques Fixation Dépose - Recherche de criques	
Allumage Bougies (remplacement à 250 W) Rampe d'allumage	Dépose - Nettoyage - Etat des électrodes (écartement) état de l'isolant Fixation - Isolation - Cheminement	
Garnéto	Fixation - Vérification des vis platinées - Ecartement - Propreté collecteur de distribution - Vérification du collage - Branchement fil de masse	

Avions WA 80 & 81
 programme de GV ed. n°1 du 8.1.80

objet	operations	date, visa, observations
<p> <u>G.M.P.</u> (suite) <u>Circuit dépression</u> (si installé) Pompe à vide Tuyauteries souples <u>Climatisation</u> Boite de distribution Gaines souples Cloison pare-feu <u>Suspension moteur</u> Silentblocs <u>Commandes moteur</u> Gaz Correction altimétrique </p>	<p> Fixation Etat - Fixation - Nettoyage filtre à air et valve régulatrice (Féremption 10 ans) Criques - Fixation - Liberté de manoeuvre des volets - Etanchéité (réglage des Cdes) Fixation - Etanchéité Etanchéité - Fixation des accessoires installés sur C.P.F. - Masti- quage des passages de Cde et tous orifices Etat - Remplacement si affaissement ou craquelures importantes Liberté de manoeuvre - Course (Butée plein gaz - ralenti) Fixation de la gaine " chapes, contre-écrous Liberté de manoeuvre - Course (Butée plein riche étouffoir) Accrochage de la tirette en toutes positions sur les crans Fixation sur Tableau de Bord et sur boite carbu - Cheminement </p>	

Objet	operations	date, visa, observations
<p><u>POUR LE SERVICE RESERVOIR</u> étanchéité</p>	<p>Traces de fuite Nettoyage</p>	
<p>filtre de sortie purgeur</p>	<p>Joint d'étanchéité - Fixation - Contrôle d'étalonnage</p>	
<p><u>Circuit essence Avion</u> tuyauteries rigides et souples - raccords</p>	<p>Traces de fuite - Fixation - Usure aux points de frottement Fonctionnement des purgeurs Péremption des tuyauteries souples</p>	
<p>filtre à essence vape électrique</p>	<p>Nettoyage - Etanchéité Fixation, fonctionnement, étanchéité</p>	
<p>carburateur</p>	<p>Fixation - Etanchéité - Nettoyage du filtre</p>	
<p>boîtier - Sélecteur de Cubine</p>	<p>Fonctionnement - Présence de la plaquette d'identification - Micor-Contact de position</p>	
<p><u>ELECTRICITE - INSTRUMENTS</u> Eclairage</p>	<p>Eclairage tableau de bord Feux de navigation Phares Anti-collision</p>	
<p>Fonctionnement système électrique (suivant installation de l'avion)</p>	<p>Réchauffage antenne anémométrique</p>	
<p>Batterie</p>	<p>Propreté du compartiment - Etat des ventilations Niveau de l'électrolyte (1 cm au-dessus des plaques) Propreté et fixation des cosses sur bornes</p>	
<p>Disruptor</p>	<p>Fixation, fonctionnement, marquage, conformité d'ampérage</p>	

objet	operations	date, visa, observations
<p> <u>ELECTRICITE - ILLUSTRATIONS</u> <u>LES RADIO (suite)</u> Alternateur Démarreur Avertisseur de décrochage Rampe électrique (circuit électrique et radios) <u>Instruments</u> Anémomètre - Altimètre Variomètre - Directionnel Horizon- Compas- Bille aiguille- Mano dépression- Tachymètre Autres instruments de bord Tuyauteries souples <u>RADIOS</u> </p>	<p> Fixation - Serrage des cosses sur borne, Filtre anti-parasite. Tension de la courroie d'entraînement. Etat des charbons Fixation - Etat des balais - du collecteur - de la denture du lanceur et de la couronne Fixation du câble d'alimentation Fixation - Fonctionnement Fixation - Etat des faisceaux (imprégnation de matière grasse) Isolation - Cheminement Visite en atelier spécialisé Après remontage, mise en place des repères d'utilisation (voir manuel de vol pour limite d'emploi) BV Tome II Fasc. 9-2 Vérification de leur fonctionnement lors des essais moteur Etat - Remplacement tous les 10 ans - Fixation - Cheminement Fixation des appareils - Cadres - Chassis - Branchement des antennes correct - Cheminement des cablages (Renouvellement du Certificat d'Exploitation Radio) </p>	

objet	operations	date, visa, observations
<p> <u>TRAIN-CIRCUIT DE FREIN</u> Train Principal Anti-Shimmy Roulette avant Pneumatique Chambre à air Frein Réservoir Maître-cylindre Valve de parc et Cde Tuyauteries souples et rigides Graissage général </p>	<p> Etat des nervures support de train sur voilure Fixation des roues sur la lame de train - Fixation des tuyauteries de frein, absence de fuites - Examen de la lame de train - Délaminage - déformations Trace de fuite - Efficacité Nettoyage et graissage des roulements - Fixation jambe avant sur bâti-moteur (BS IA N° I3) Usure - état intérieur et extérieur - Repère de glissement Fixation - Etanchéité - Niveau de liquide Fixation - Etanchéité - Efficacité Course de la poignée de Cde - Liberté de manoeuvre Fixation étanchéité (péréemption des tuyauteries souples 10 ans) Voir tableau de graissage - page 104 Intretien </p>	

Avions WA 80 & 81
 programme de GV ed. n° 1 du 8.1.80

objet	operations	date, visa, observations
<p> <u>POINT FIXE DE SORTIE</u> <u>ET VOL DE CONTROLE</u> Point fixe de sortie Vol de contrôle Présentation VERITAS </p>	<p> Se référer aux éléments de P.F. d'entrée Recherche de fuite éventuelle Etablir liste de travaux exécutés - pièces changées ou réparées C.N. appliquée ou vérifiée Total des heures cellule et moteur Livrets à jour </p>	