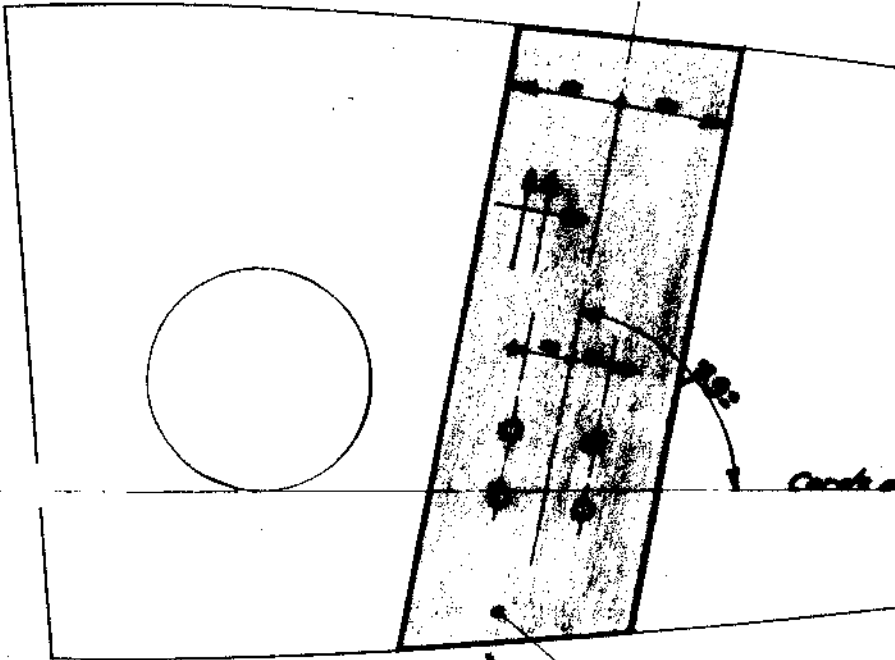


Extrémité de l'Aile →



Cercle de référence

Stp. Bateau 20/40



60

NOTA: cette solution est valable pour tous Wa.21 -

	DESTINATAIRE	
<p>Origine</p> <p>N° de fiche A</p> <p>Origine</p> <p>N° de fiche A</p> <p>Origine</p> <p>N° de fiche A</p>	<p>Date</p> <p>Visa</p> <p>Date</p> <p>Visa</p> <p>Date</p> <p>Visa</p>	
	<p>Ce plan est la propriété de la Société des Ets B. WASSMER et ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation</p>	
	<p>S¹⁶ des Etab^s B. WASSMER</p>	
<p>Conçu par : <i>Poetry</i></p> <p>Véifié par :</p> <p>Date : 19 sept. 1962</p> <p>Echelle :</p>	<p>Désignation : RENFORT & NERV. n°21 /</p> <p>SOLUTION DE REPARATION /</p> <p>N° Wa. 21 - INFORMATION TECH. n° 3 /</p>	

PLANEUR JAVELOT WA 2I

INFORMATION TECHNIQUE N° 3

OBJET : Renforcement des nervures 15 et 2I
Renforcement structure fuselage

- a) Renforcement de la nervure 15
soit sous la forme de la modification N° 33 (Plan WA 2I.13.09)
soit sous la forme de l'INFORMATION TECHNIQUE N° 2

- b) Renforcement de la nervure 2I
soit sous la forme de la modification N° 35 (Plan WA 2I.14.07)
soit sous la forme de l'INFORMATION TECHNIQUE N° 3 ci-jointe

- c) Renforcement structure fuselage au droit du bloc caoutchouc AV
du patin AV par deux tubes \varnothing 12 x 0,8 suivant Modification
N° 34 (Plan WA 2I.2I.24).

Ces renforcements a) b) c) sont à exécuter impérativement soit lors d'une révision générale, soit lors d'une réparation des pièces en cause.

NOTA- Les plans WA 2I cités en référence peuvent être demandés à
WASSMER-AVIATION ISSOIRE (P.D.D.)

ISSOIRE, le 19 Septembre 1962