

ADDITIF MANUEL D'ENTRETIEN de l'Avion APM 30 LION

Référence MDE 02

Edition A de Mai 2007

ISSOIRE AVIATION
Aérodrome d'Issoire-Le Broc
63501 ISSOIRE
Tel : (33) 4.73.89.01.54.
Fax : (33).4.73.89.54.59.
www.issaire-aviation.com

CE DOCUMENT A RECU L'ACCORD DE L'EASA
REFERENCE : .

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

LISTE DES REVISIONS

<i>Révision n°</i>	<i>Chapitres affectés</i>	<i>Pages affectées</i>	<i>Date</i>	<i>Objet</i>	<i>Approbation</i>	<i>Date</i>
Originale	Tous	Toutes	Mai 2007	Création document		

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

TABLE DES MATIERES

Page :

a)	DESCRIPTION DE L'AVION	a-3
a)-1.	Circuit carburant	a-4
a)-2.	Système d'admission d'air	a-8
a)-3.	Chauffage cabine, Ventilation, désembuage, climatisation, coupe-feu	a-11
a)-4.	Installation phare et feux :	a-13
a)-5.	Train principal :	a-15
a)-6.	Panneaux d'Instruments	a-17
a)-7.	Aménagement intérieur :	a-19
a)-8.	Carénages extérieurs :	a-22
a)-9.	Circuit de dépression :	a-24
a)-10.	Installation hélice :	a-26
a)-11.	Installation train avant :	a-27
b)	Lubrification et fluide :	b-1
c)	Circuit électrique :	c-1
d)	Réglages d'utilisation :	d-21
e)	Manipulation au sol :	e-21
f)	Commandes et gouvernes :	f-21
g)	Composition de l'avion :	g-21
h)	Programme d'entretien :	h-1
i)	Méthode de réparation :	i-5
j)	Inspections particulières :	j-5
k)	Outils spéciaux :	k-5
l)	Limitations de durée :	l-6
m)	Liste de documents :	m-7
n)	Liste des matériaux pour petites réparations :	n-7
o)	Entretien courant :	o-7
p)	Etiquettes et plaques indicatrices :	p-8
q)	Haubanage :	q-10
r)	Transport sur route :	r-10
s)	Pesée et centrage :	s-10

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

a) DESCRIPTION DE L'AVION

L'avion APM 30 LION est un avion triplace monomoteur conventionnel.

Il est fabriqué entièrement en matériaux composites à partir de la base certifiée de l'APM 20 LIONCEAU.

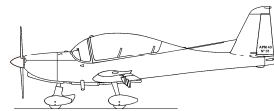
Il est équipé d'un moteur Rotax de 100 CV, d'une hélice bipale en bois EVRA, d'une aile basse monobloc avec volets de courbure à fente et à recul, d'un empennage classique, d'une verrière panoramique et d'un train fixe tricycle.

Il fonctionne indifféremment à l'essence aviation AVGAS 100 LL ou à l'essence automobile Super Sans Plomb 95.

La suite de ce chapitre est consacrée aux tableaux de composition illustrée qui détaille les différents éléments spécifiques de l'APM30.

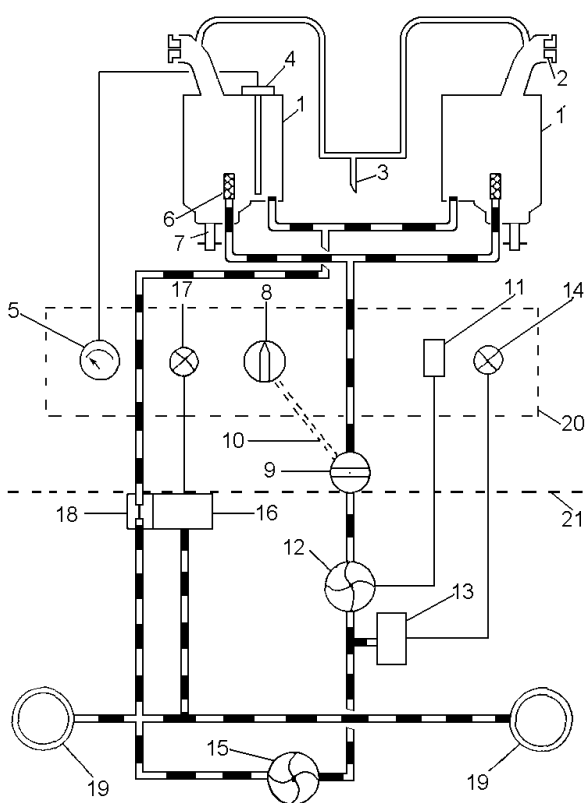
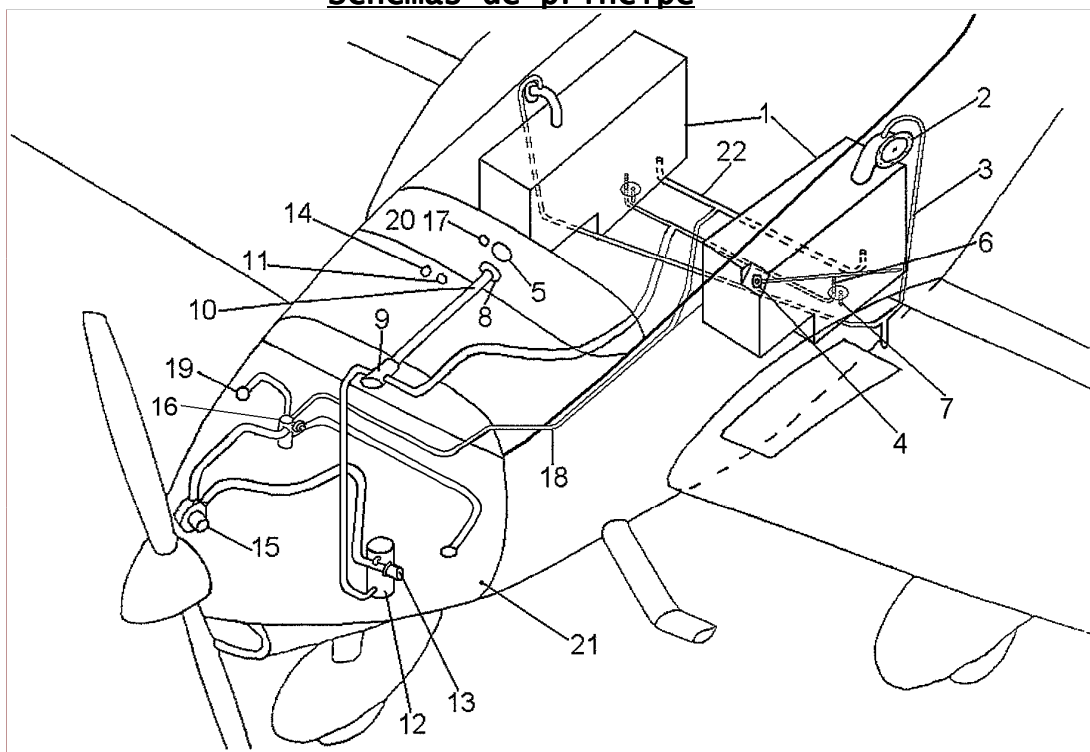
Le document présent est en effet un additif au manuel d'entretien de l'APM 20 LIONCEAU. Pour tous les éléments communs à l'APM 20 LIONCEAU (non décrit dans le présent manuel) se reporter au document de référence MDE 01.

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



a)-1. Circuit carburant

Schémas de principe



1. Réservoir
2. Bouchon ventilé
3. Mise à l'air libre
4. Sonde de niveau de carburant
5. Indicateur de niveau de carburant
6. Crépine
7. Drain
8. Commande de robinet
9. Robinet
10. Bielle
11. Interrupteur de pompe
12. Pompe de secours
13. Capteur de pression
14. Voyant vert bon fonctionnement
15. Pompe mécanique
16. Capteur de pression
17. Voyant d'alarme de pression
18. Système de retour carburant
19. Carburateurs
20. Tableau de bord
21. Cloison pare-feu
22. Tuyau de communication

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

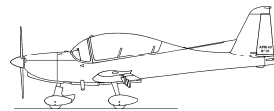
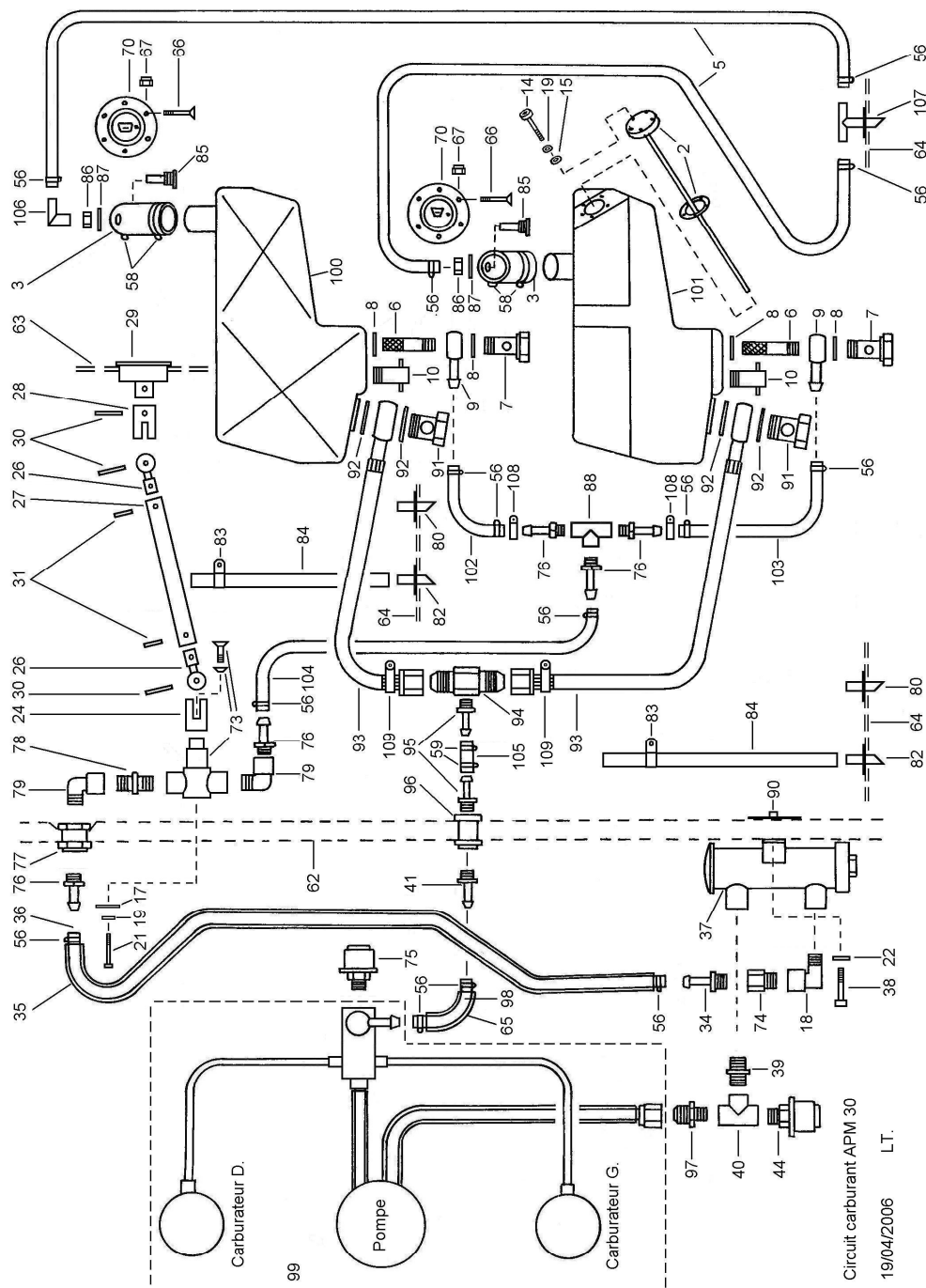


Schéma de composition



Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



Nomenclature

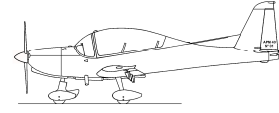
Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
2		1	RC 551-28	Sonde quantité carburant
3		2	RC 542-11	Manchon
5		2	RC 554-5	Durit Ø 10 (DIN 73379)
6		2	RC 550-137 et RC 550-138	Crépine
7		1	RC 550-136	Raccord banjo
8		4		Joint cuivre 14 x 20 x 1,5
9		2	RC 550-249	Vis Banjo
10		2	RC 554-10	Purge ¼ "
14		10		Vis CHC 5 x 35
15		15		Rondelle M 5
17		2		Rondelle M 5
18		1	RC 554-18	Coude 1/8 NPT M+F
19		10		Rondelle DIC 5
21		2		Vis CHC 5x40
22		2		Rondelle M 6
24		1	RC 550-231	½ Cardan
26		2	RC 550-24	Rotule
27		1	RC 550-27	Bielle
28		1	RC 550-26	½ Cardan
29		1	RC 550-260	Commande de robinet
30		3		Goupille élastique 2,5 x 16
31		2		Goupille élastique 2,5 x 20
34		1	RC 554-34	Douille raccord 1/8 ASP-8mm
35		sb	RC 554-35	Gaine isolante N°9
36		1	RC 551-40	Pompe électrique
37		1	RC 554-11	Durit Ø 8 L=550
38		1	RC 554-11	Durit Ø 8 L=550
39		1	RC 554-39	Mamelon 1/8"
41		1	0123 06 10	Douille 1/8 BSP - 6mm LEGRIS
40		1	RC 554-40	Té 1/8"
44		1	RC 551-26	Mano contact (normalement ouvert)
56		16		Collier Ø 13
59		2		Collier Ø 9
62		pm		Cloison pare feu
63		pm		Tableau de bord
64		pm		Fond de fuselage
65		sb	RC 554-61	Gaine isolante N° 7

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
66		12		Vis FHC 5 X 20
67		12		Ecrou Nylstop M 5
70		2		Bouchon de réservoir
73		1	RC 554-73	Robinet ¼" + Vis et rondelle d'origine
74		1	RC 554-74	Adaptateur 1/8"
75		1	RC 551-27	Mano contact (normalement fermé)
76		5	RC 554-76	Douille ¼"
77		1	RC 554-77	Traversée de cloison ¼"
78		1	RC 554 78	Mamelon ¼"
79		2	RC 554-79	Coude ¼" M+F
80		2	RC 550-253	Prise d'air Ø 10
82		2	RC 550-250	Prise d'air Ø 12
83		2		Collier Nylon Ø 11
84		sb		Tuyauterie HB 5101 Ø 12
85		2	RC 554-100	Embout de durit
86		2		Ecrou inox E27411 H120 CA
87		2		Rondelle inox L25514 M 120 A4
88		1	0145 13 13	Raccord T ¼" LEGRIS
91		2		Vis Banjo ¾"
92		2		Joint cuivre ¾"
93		2		Raccord flexible ¾"
94		1		Té ¾"
95		2	0123 04 10	Douille 1/8-4mm LEGRIS
96		1	0117 00 10	Traversée de cloison 1/8" LEGRIS
97		1	AN816-06-02	Raccord droit acier JIC 3/8 M - NPT 1/8 M
98		sb	RC 554-46	Durit Ø 6 300 DN-6
99				Equipement moteur Rotax
100		1	IA10300 28-10-003	Réservoir droit
101		1	IA10300 28-10-002	Réservoir gauche
102		sb	RC 554-11	Durit Ø 8 300 DN 8
103		sb	RC 554-11	Durit Ø 8 300 DN 8
104		sb	RC 554-11	Durit Ø 8 300 DN 8
105		sb	RC 554-12	Durit Ø 4 300 DN 4
106		1		Coude Ø 10
107		1	IA10300 28-10-001	Prise d' air en Té Ø 10
108		2		Collier HB Ø 13
109		2		Collier HB Ø 25
110		10 ML		RUBAN ADHES. CUIVRE largeur 25 mm ; e=0,2 ou 0,3 mm

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



a)-2. Système d'admission d'air

Schéma de principe

- 1 Entrée d'air
- 2 Boîtier de réchauffage
- 4 Commande du volet de réchauffage
- 5 Prise d'air chaud
- 7 Boîtier de filtre à air
- 10 Equilibrage de pression
- 11 Drain

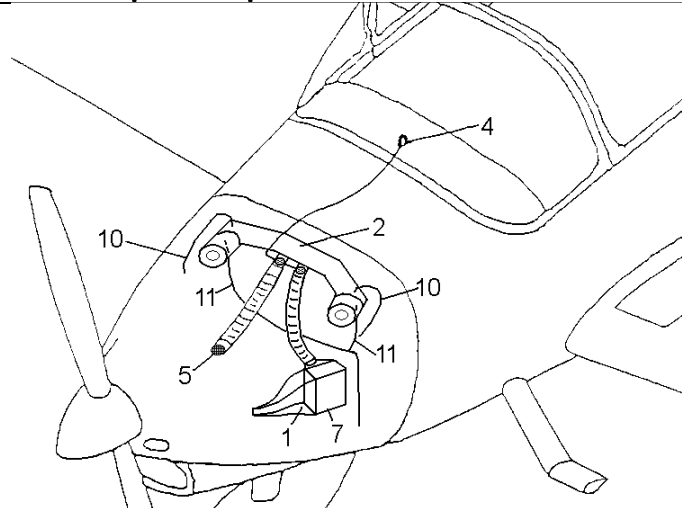
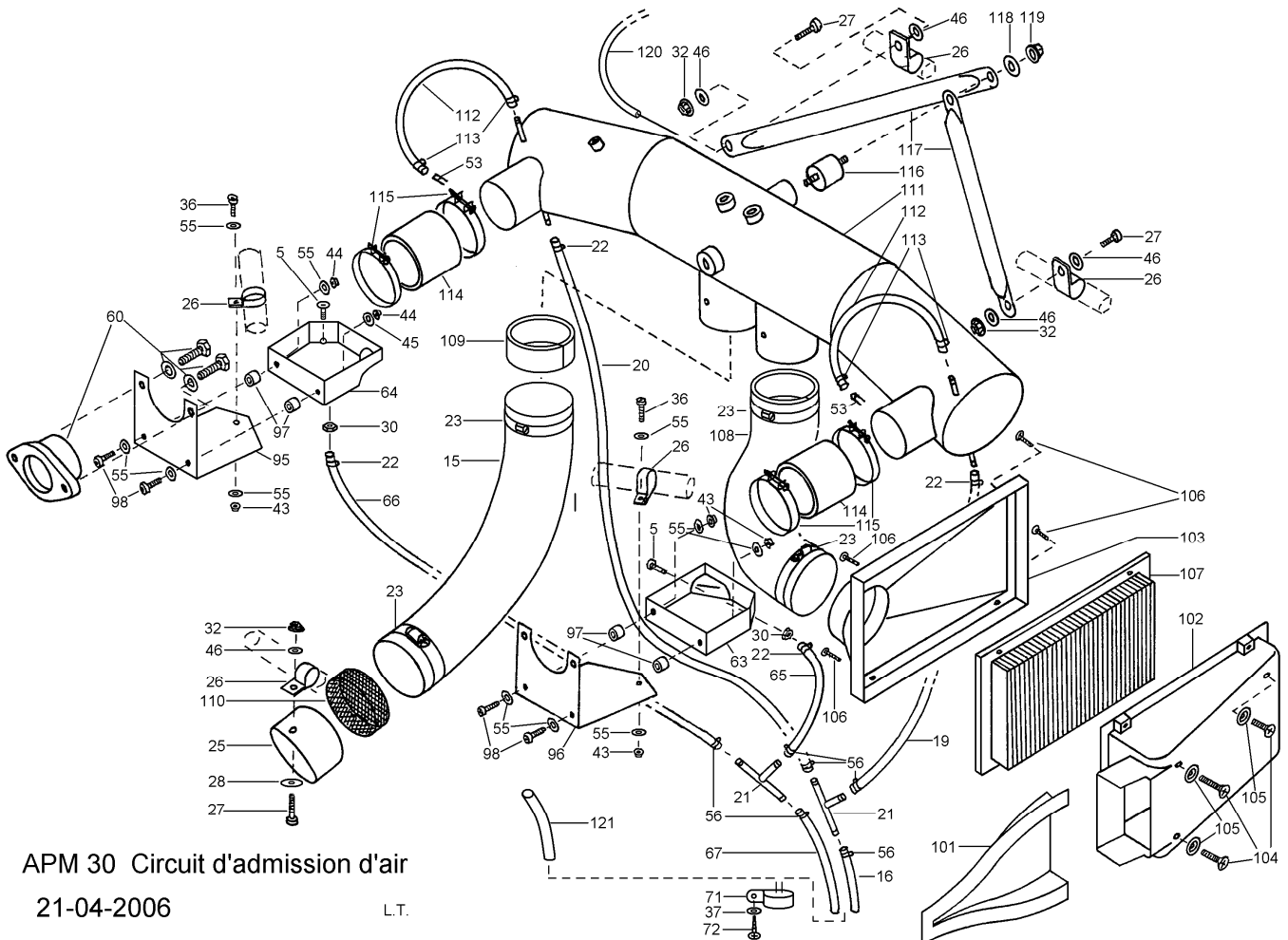


Schéma de composition



APM 30 Circuit d'admission d'air

21-04-2006

L.T.

Edition	Originale								
Date	Mai 2007								



Nomenclature

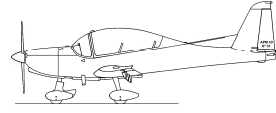
Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
5		2	RC 549-5	Embout
12		1	RC 530-37	Commande flexible
15		Sb	RC 558-15	Boa Ø 70
16		1		Durit carburant Ø4
19		1		Durit carburant Ø4
20		1		Durit carburant Ø4
21		2	RC 558-21	Té Ø 4
22		4		Collier Ø 9
23		4		Collier Ø 70
24		1	STWA 5.03	Ensemble serre - gaine
25		1	RC 542-55	Prise d'air chaud
26		5		Collier HB Ø 20
27		3		Vis CHC 5x16
28		1		Rondelle L5
30		2		Ecrou Hu5
32		3		Ecrou Frein Métal M5
36		2		Vis CHC 4x12
37		1		Rondelle L4
46		5		Rondelle M5
51		1	STWA 5.03-2	Ensemble serre - cable
53		*		Raccord de pression du carburateur
55		13		Rondelle M4
56		6		Collier Rilsan 2,5x100
60		*		Ensemble bride du carburateur
63		1	RC 549-44	Larmier gauche
64		1	RC 549-43	Larmier droit
65		1		Durit carburant Ø4
66		1		Durit carburant Ø4
67		1		Durit carburant Ø4
68		1	CE43 71 11	Traversée de cloison
71		1		Collier HB Ø 25
72		1		Vis Parker 3,5x16
95		1	RC 550-95	Tôle sous larmier droit
96		1	RC 550-96	Tôle sous larmier gauche
97		4	RC 550-97	Entretoise
98		4		Vis CHC 4x16

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
101		1		Prise d'air
102		1		½ boîte filtre à air ext.
103		1		½ boîte filtre à air int.
104		3		Vis L 22251 050 015 BCL
105		3		Coupelle EN 4201 050
106		4		Vis Parker 3,5x20
107		1	K&N 33-2525	Filtre à air
108		Sb	RC 558-15	Boa Ø 70
109		2	IA10300 71-60-001	Bague
110		1		Grille
111 à 116		1	KIT 867 756	Ensemble boîte à air Rotax
117		2		Tube support
118		1		Rondelle M6
119		1		Ecrou frein métal M6
120		Pm		Flexible de commande
121		Pm		Drain réservoir d'huile

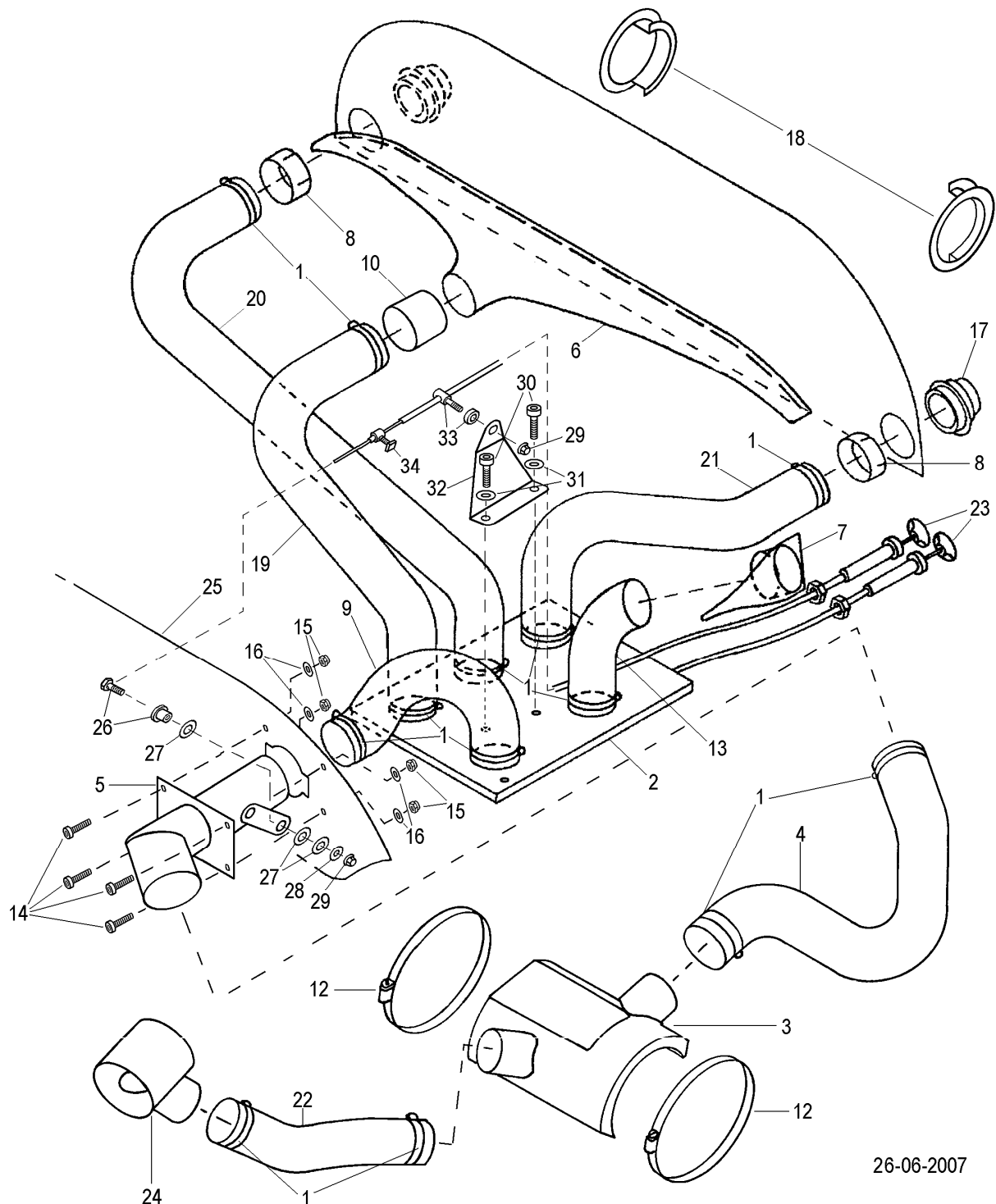
Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



**a)-3. Chauffage cabine, Ventilation, désembuage, climatisation,
coupe-feu**

Schéma de composition

APM 30. Ventilation, désembuage, chauffage, coupe feu.



26-06-2007

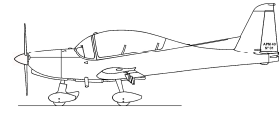
Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



Nomenclature

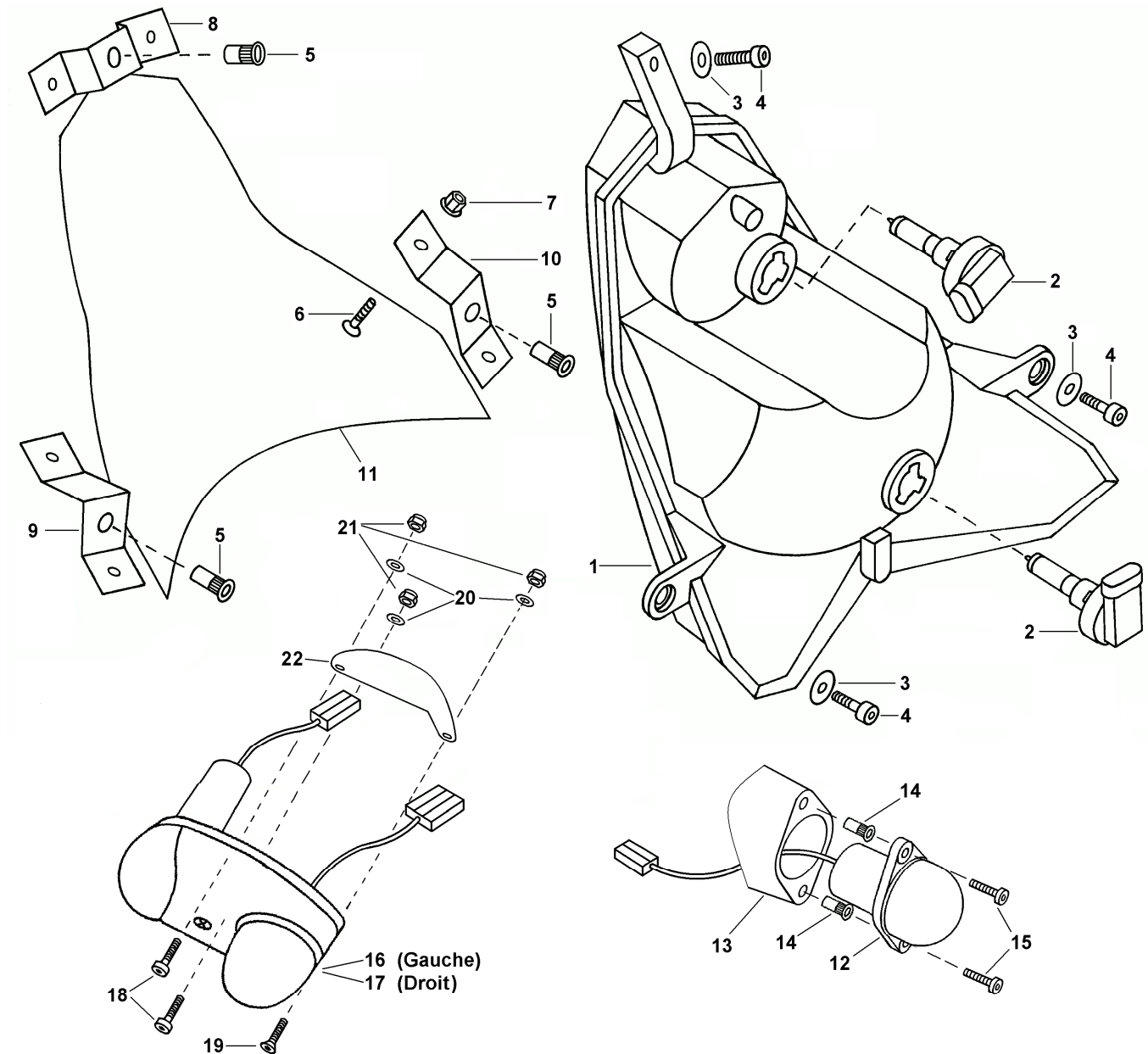
Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
1		14		Collier 8 x 50
2		1	RC 542-23	Couvercle
3		1	IA 10300 21-40-001	Enveloppe chauffage cabine
4		1	RC 556- 17	Boa Ø 50
5		1	IA10300 21-40-003	Traversée cloison pour système de réchauffe cabine
6		1	RC 540 - 31	Conduit de désembuage
7		1		Prise d'air sur casquette
8		2	RC 542 - 73	Tube
9		1	RC 556- 17	Boa Ø 50
10		1	RC 542 - 30	Tube
12		2		Collier 12 x 140
13		1	RC 556- 17	Boa Ø 50
14		4		Vis CHC 4 x 16
15		4		Ecrou Nylstop M4
16		4		Rondelle M4
17		2	RC 556 - 17	Aérateur Ø 50
18		2	IA10300 52-10-002	Aérateur Ø 80
19		1	RC 556- 17	Boa Ø 50
20		1	RC 556- 17	Boa Ø 50
21		1	RC 556- 17	Boa Ø 50
22		1	RC 556- 17	Boa Ø 50
23		2	RC 530 - 37	Commande flexible
24		1		Prise d'air capot moteur
25				Cloison pare feu
26		1	STWA	Serre cable
27		3		Rondelle M 7
28		1		Rondelle M 5
29		2		Ecrou simloc M 5
30		pm		Vis CHC
31		pm		Rondelle M 5
32		pm		Support de gaine
33		1	STWA	Serre gaine
34		1		Arrêt de cable

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



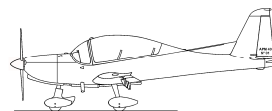
a)-4. Installation phare et feux :

Schéma de composition



APM 30. Phare et feux 16/07/2007

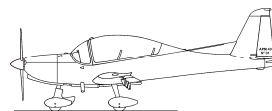
Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



Nomenclature

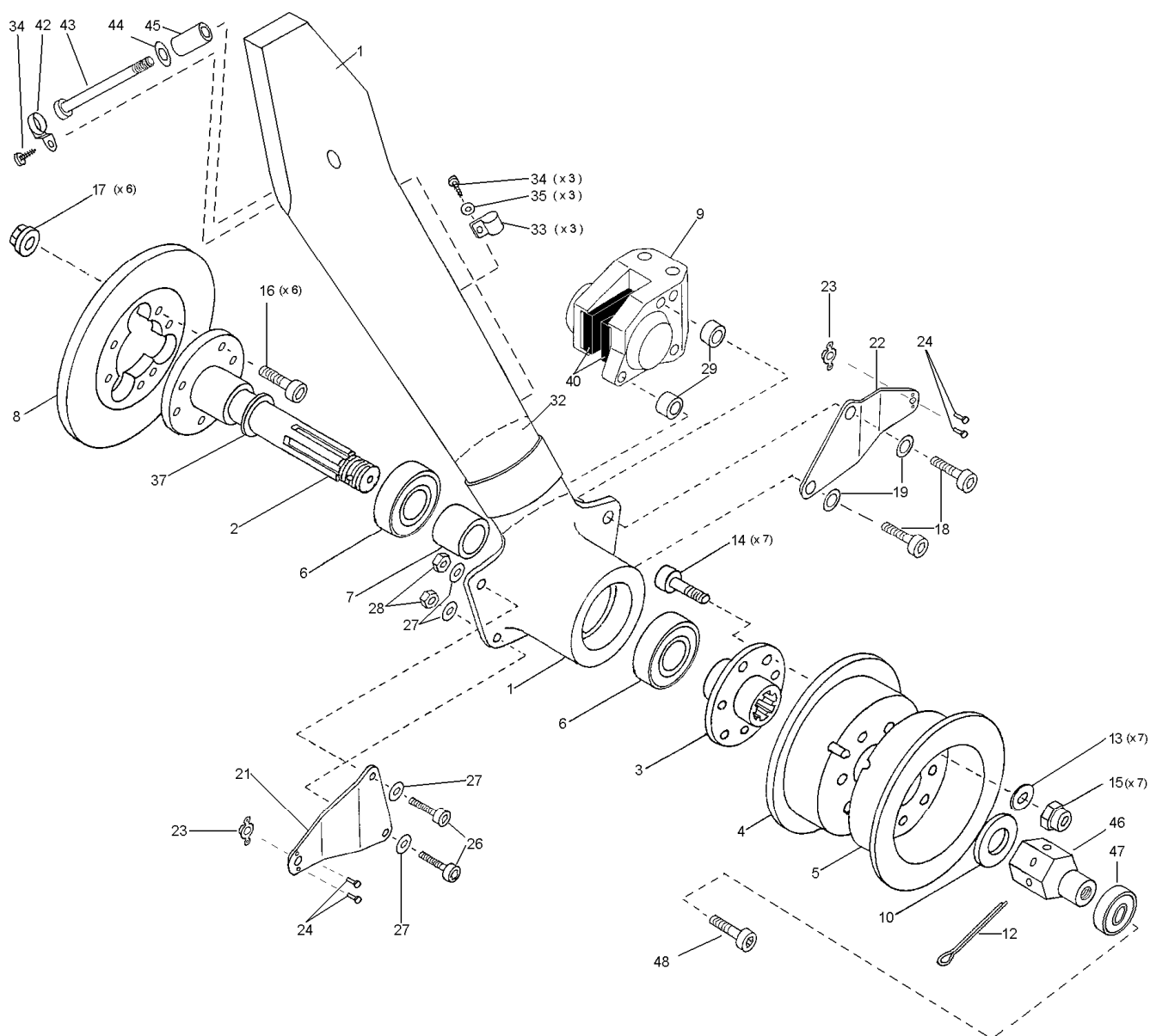
Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
1		1	015.048.00	Phare DRAGON
2		2		Lampe H 8 35 W
3		3		Rondelle L 5
4		3		Vic CHC 5 x 16
5		3		Ecrou Rivklé M 5
6		6		Vis FHC 4 x 10
7		6		Ecrou frein métal M 4
8		1		Support supérieur
9		1		Support gauche
10		1		Support droit
11				Capot inférieur
12		1	WHELEN A555AV14	Feu Nav. Arrière
13				Saumon de dérive
14		2		Ecrou Rivklé M3
15		2		Vis CHC 3 x 16
16		1	WHELEN A650PR-14	Feu nav. / anticollision rouge
17		1	WHELEN A650PG-14	Feu nav./anticollision vert
18		4		Vis CHC 3 x 12
19		2		Vis FHC 3 X 12
20		6		Rondelle L 3
21		6		Ecrou NYLSTOP M 3
22		1	IA10300 33-40-001	Cache anti collision gauche
23		1	WHELEN HDACF	Générateur feux anticollision
24		1	WHELEN HD 60	Câblage

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



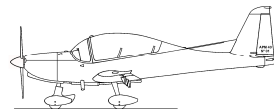
a)-5. Train principal :

Schéma de composition



22-08-2006

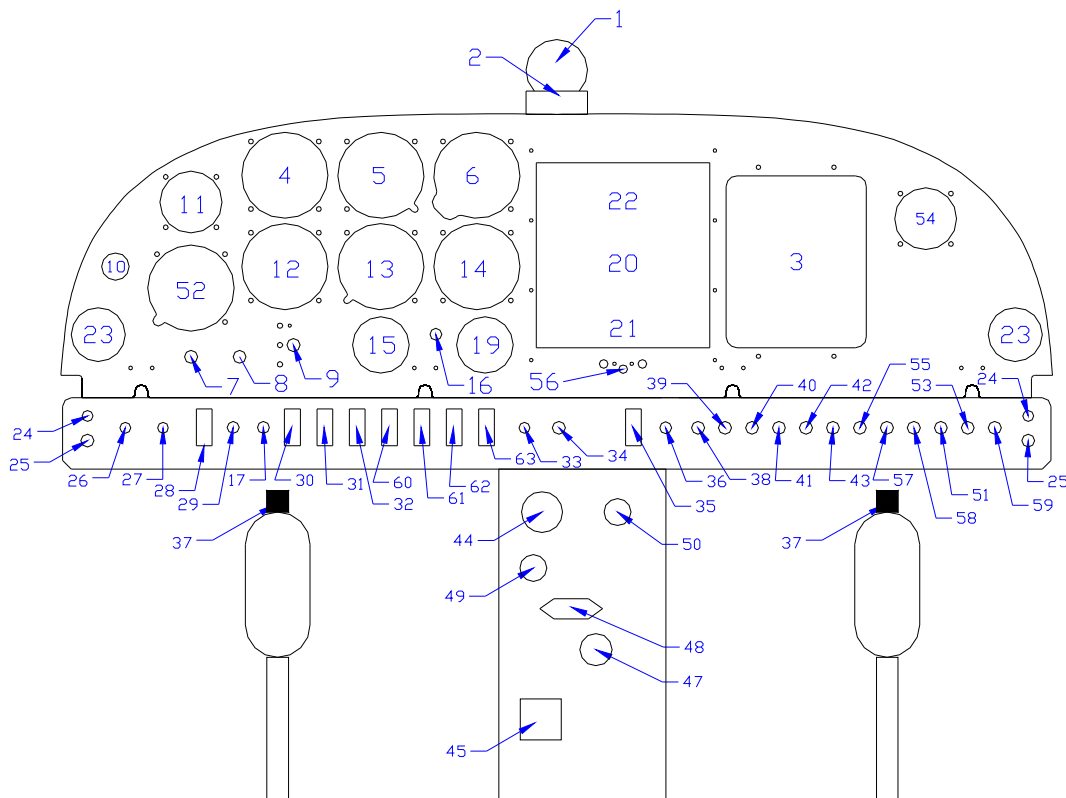
Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



Nomenclature

Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
1G		1	IA10300 32-10-001	Lame de train gauche
1D		1	IA10300 32-10-001	Lame de train droite
2		1	RC 536-1	Axe
3		1	RC 536-2	Moyeu
4		1	RC 536-6	½ jante intérieure
5		1	RC 536-5	½ jante extérieure
6		2		Roulement 6204 2RS1 (Ø 20)
7		1	RC 536-7	Entretoise
8		1	RC 555-6	Disque de frein Ø 160
9		1	RC 555-5	Etrier
10		1		Rondelle Belleville Ø 16x31,5,ép.2
12		1		Goupille fendue 3x30
13		7		Rondelle M6
14		7		Vis CHC 6x30
15		7		Ecrou Nylstop M6
16		6		Vis CHC 6x16
17		6		Ecrou frein métal M6
18		2		Vis CHC 8x35
19		2		Rondelle M8
21G		1	RC 536-13	Support carénage gauche av.
21D		1	RC 536-14	Support carénage droit av.
22G		1	RC 535-15	Support carénage gauche ar.
22D		1	RC 536-16	Support carénage droit ar.
23		2		Ecrou prisonnier M5 (L22576 050 BD)
24		4		Rivet alu fraisé Ø 2,4 x5 (L21217 024 005 DC5)
26		2		Vis CHC 5x16
27		4		Rondelle L5
28		2		Ecrou Nylstop M5
29		2	RC 536-17	Entretoise
32		1	RC 536- 41	Toile isolante alu ep.0,4+colle spéciale
33		3		Collier Ø8
34		4		Vis Parker 2,9x13
35		3		Rondelle L3
37		Sb	RC 536-500 ou 501 ou 502	Rondelle de calage épaisseur 3 (réf -502) ou 2 (réf -501) ou 3,5 (réf -500)
40		1 jeu	RC 555-40	Plaquettes de frein
42		1	IA10300 32-10-005	Butée vis fixation train
43		1		Vis CHC 6x100
44		1		Rondelle L6
45		1	Superflexit 300DN6	Entretoise caoutchouc 6x12x30
46		1	RC 536-43	Ecrou fixation de carénage
47		1		Roulement 608 2RS (Ø 8)
48		1		Vis CHC 8x25

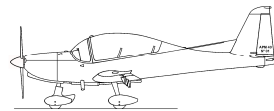
Edition	Originale							
Date	Mai 2007							


a)-6. Panneaux d'Instruments


1	Compas	23	Aération	44	Commande de gaz
2	Plaquette de compensation compas	24	Prises micro	45	Commande du compensateur
3	Indicateur combiné instruments moteur	25	Prises casque	46	Volet de capot
4	Anémomètre	26	Commande air chaud	47	Contact allumage
5	Horizon *	27	Commande air froid	48	Freins
6	Altimètre	28	Interrupteur / disjoncteur batterie	49	Frein de parc
7	Rhéostat éclairage tableau de bord *	29	Témoin de charge	50	Starter
8	Rhéostat éclairage de secours *	30	Interrupteur / disjoncteur avionique *	51	Disjoncteur transpondeur *
9	Commande et indicateur position volets	31	Instruments gyroscopiques (I/D)	52	Indicateur VOR/LOC – GPS
10	Indicateur succion	32	Feu anti-collision (I/D) *	53	Disjoncteur volets
11	Montre *	33	Réchauffage carburateur		
12	Indicateur de virage *	34	Poussoir de démarreur	55	Disjoncteur intercom *
13	Conservateur de cap *	35	Pompe (I/D) (2,5A)	56	Intercom ou boîte de mélange *
14	Variomètre	36	Témoin de pompe	57	Disjoncteur VHF VOR *
15	Jauge de carburant	37	Alternat émission VHF *	58	Disjoncteur GPS *
16	Alarme de pression de carburant	38	Disjoncteur général	59	Disjoncteur démarreur
17	Alarme de pression d'huile	39	Disjoncteur de charge	60	
18		40	Disjoncteur excitation alternateur	61	
19	Commande de robinet de carburant	41	Disjoncteur général instruments	62	
20	VHF VOR *	42	Disjoncteur combiné API	63	
21	Transpondeur *	43	Disjoncteur prise 12V accessoires *	64	
22	GPS *				

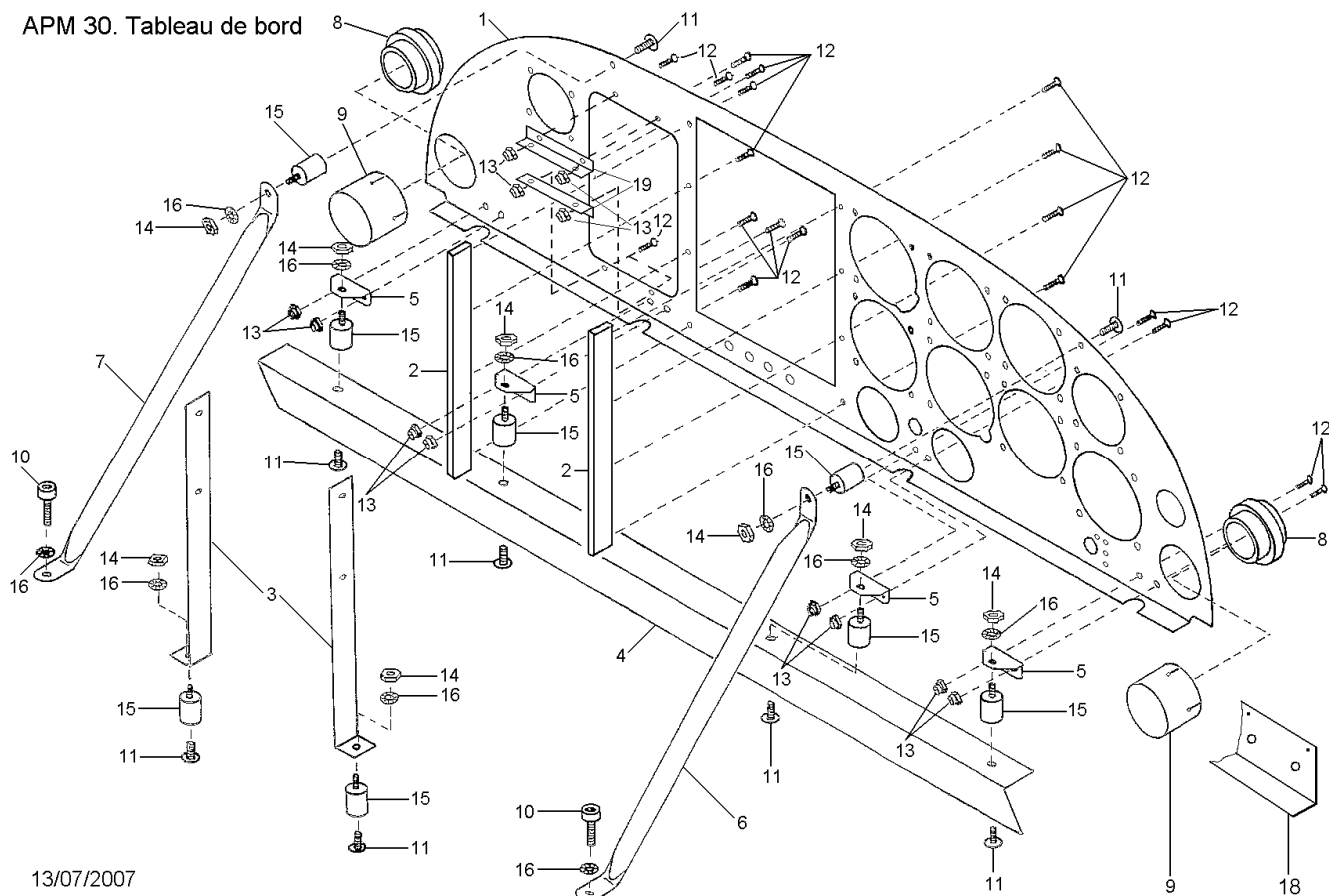
* si installé

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



Montage tableau de bord : schéma de composition

APM 30. Tableau de bord



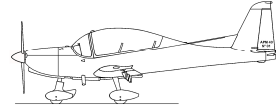
13/07/2007

Nomenclature

1	1	RC 563-1	Tableau de bord
2	1 ou 2	RC 563-2	Support avant appareils
3	2	RC 563-3	Support arrière appareils
4			Dessus fuselage
5	4	RC 550-5	Support tableau
6	1	RC 550-6	Renfort droit
7	1	RC 550-7	Renfort gauche
8	*	RC 556-17	Aérateur
9	*	RC 542-73	Tube
10	2		Vis CHC 5 x 16
11	8		Vis RHCTB 5 x 8
12	16		Vis FHC 3 x 10
13	8		Ecrou Nylstop M3
14	8		Ecrou H5
15	8	RC 550-15	Amortisseur
16	10		Rondelle DIC5
18	1	RC 550-19	Bandeau inférieur
19	2	IA10300 31-10-006	Support APIAFF

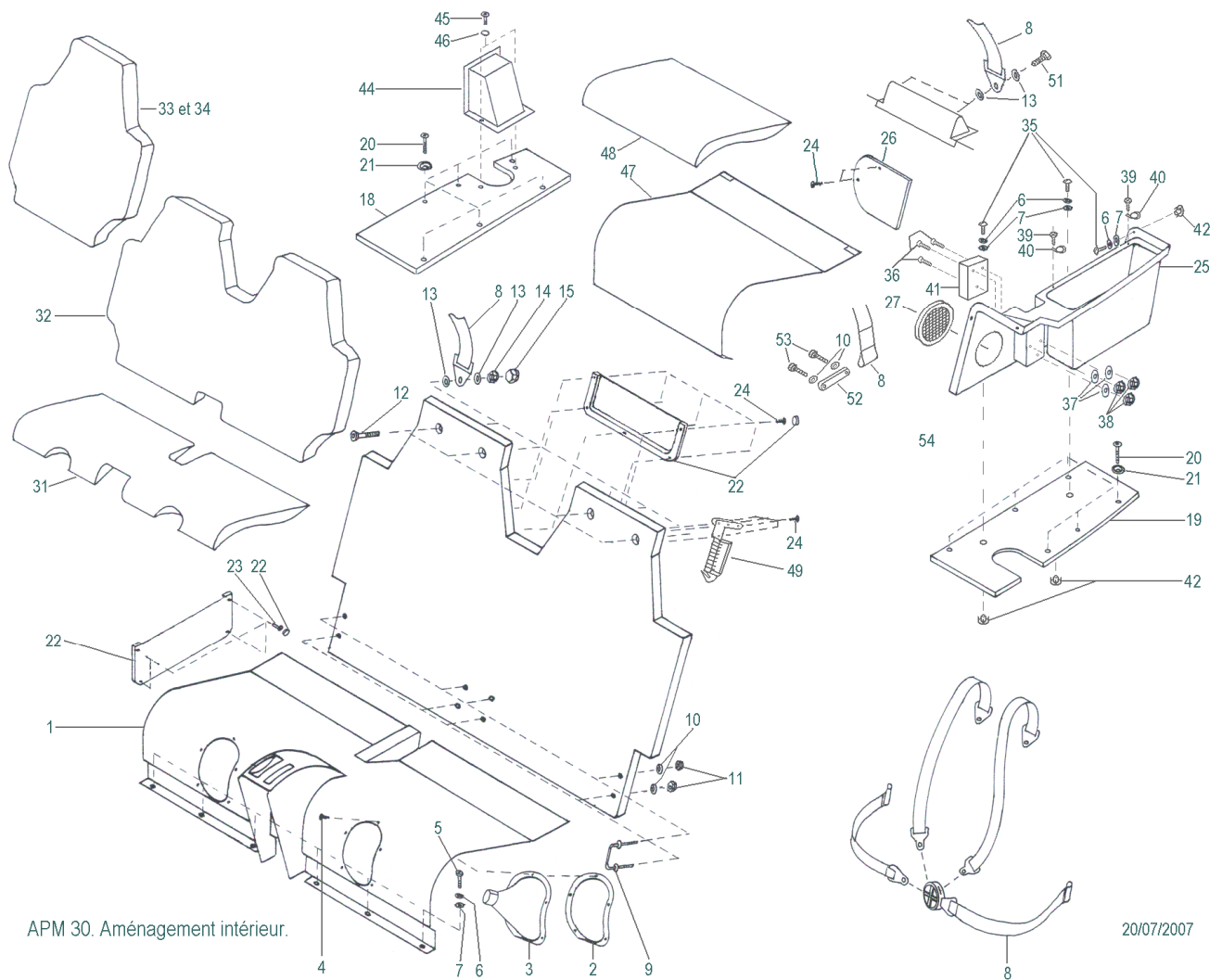
* Repères 8 et 9 déjà cités sur ensemble ventilation

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



a)-7. Aménagement intérieur :

Schéma de composition



APM 30. Aménagement intérieur.

20/07/2007

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



Nomenclature

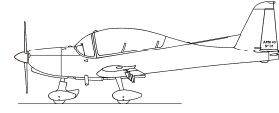
Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
1		1	IA10300 25-10-001	Assise siège avant
2		2	IA10300 25-10-002	Bride de soufflet
3		2	IA10300 25-10-003	Soufflet de manche
4		10		Vis CLS ST 2,9 x 9,5 C
5		6		Vis CHC 5 x 16
6		9		Rondelle DIC 5
7		9		Rondelle L5
8		3	RC 530-19	Harnais
9		4	RC 533-55	Bride
10		12		Rondelle L6
11		8		Ecrou Nylstop M6
12		4		Vis FHC 8 x 40
13		8		Rondelle M8
14		4		Ecrou Nylstop M8 bas
15		6	130 0080 220 03	Capuchon plastique
18		1	IA10300 28-10-007	Cache supérieur réservoir carburant droit
19		1	IA10300 28-10-006	Cache supérieur réservoir carburant gauche
20		12		Vis FHC 5 x 35
21		12		Coupelle EN 4201 050
22		3		Porte bagages
23		8		Vis FHC 4 x 10
24		21		Vis CLST 3,5 x 16 C
25		1	IA10300 25-20-006	Carenage support balise
26		1	IA10300 25-20-008	Trappe de visite
27		1	RC 545-7	Grille Haut-parleur

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



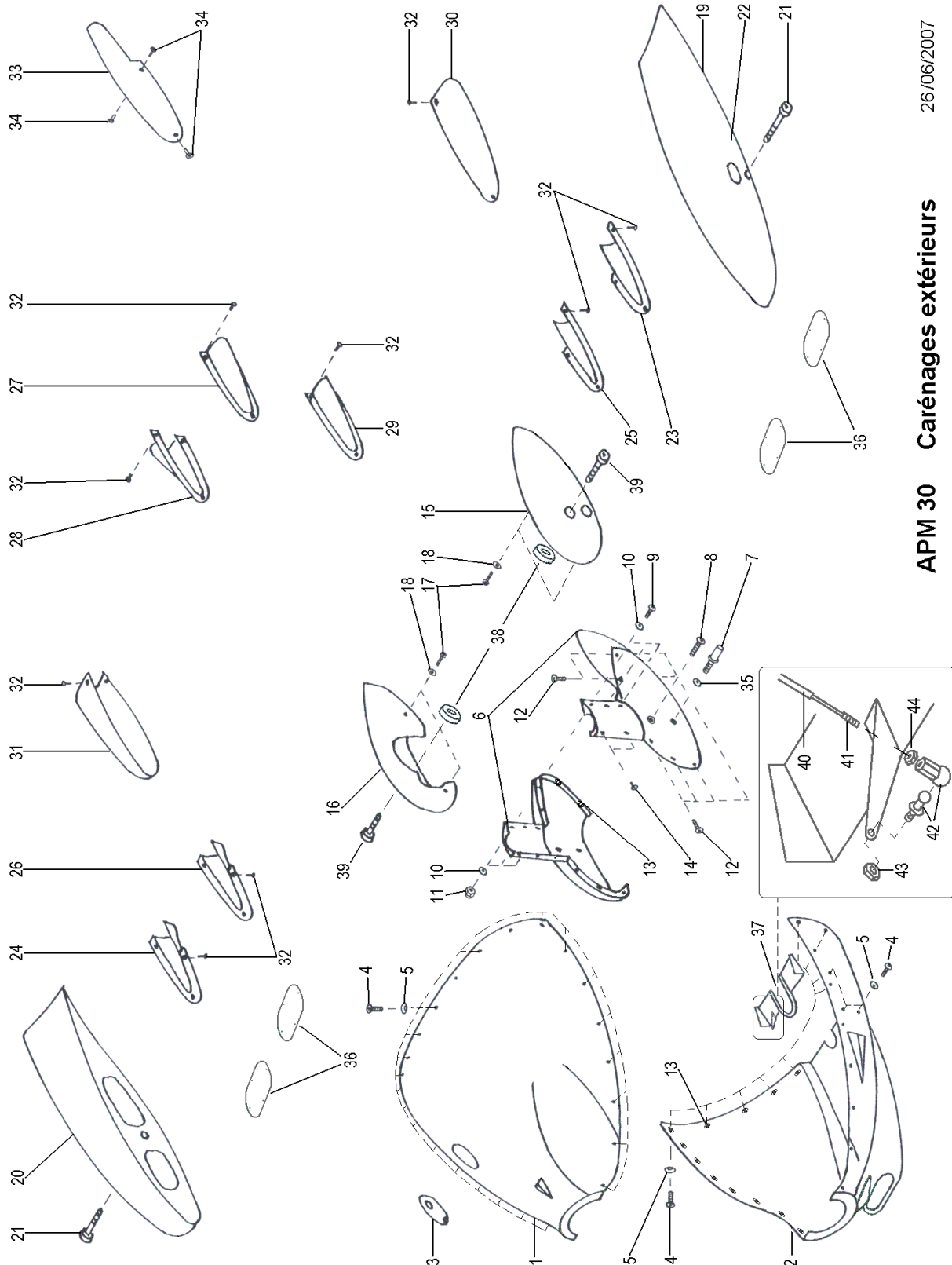
Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
31		1		Coussin d'assise
32		1		Coussin dorsal
33		1		Coussin dorsal G supplémentaire (Option)
34		1		Coussin dorsal D supplémentaire (Option)
36		3		Vis FHC 5 x 15
37		3		Rondelle M5
38		3		Ecrou Nylstop M5
39		2		Vis C ST 2,9 x 9,5 C
40		2		Collier nylon Ø 3
41		1		Support Radio Balise de Détresse (fourni avec l'appareil)
42		3		Ecrous à griffes M5
44		1	IA10300 28-10-008	Capot goulotte réservoir droit
45		2		Vis RHCTB 5x20
46		2		Rondelle M5
47		1	IA10300 25-20-003	Assise siège arrière
48		1		Coussin assise siège arrière
49		1		Marteau de sécurité
51		2		Vis H 8x20
52		2	IA10300 25-20-005	Attache inférieure ceinture arriere
53		4		Vis CHC 6x25

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



a)-8. Carénages extérieurs :

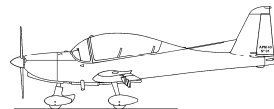
Schéma de composition



26/06/2007

APM 30 Carénages extérieurs

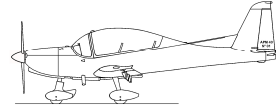
Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



Nomenclature

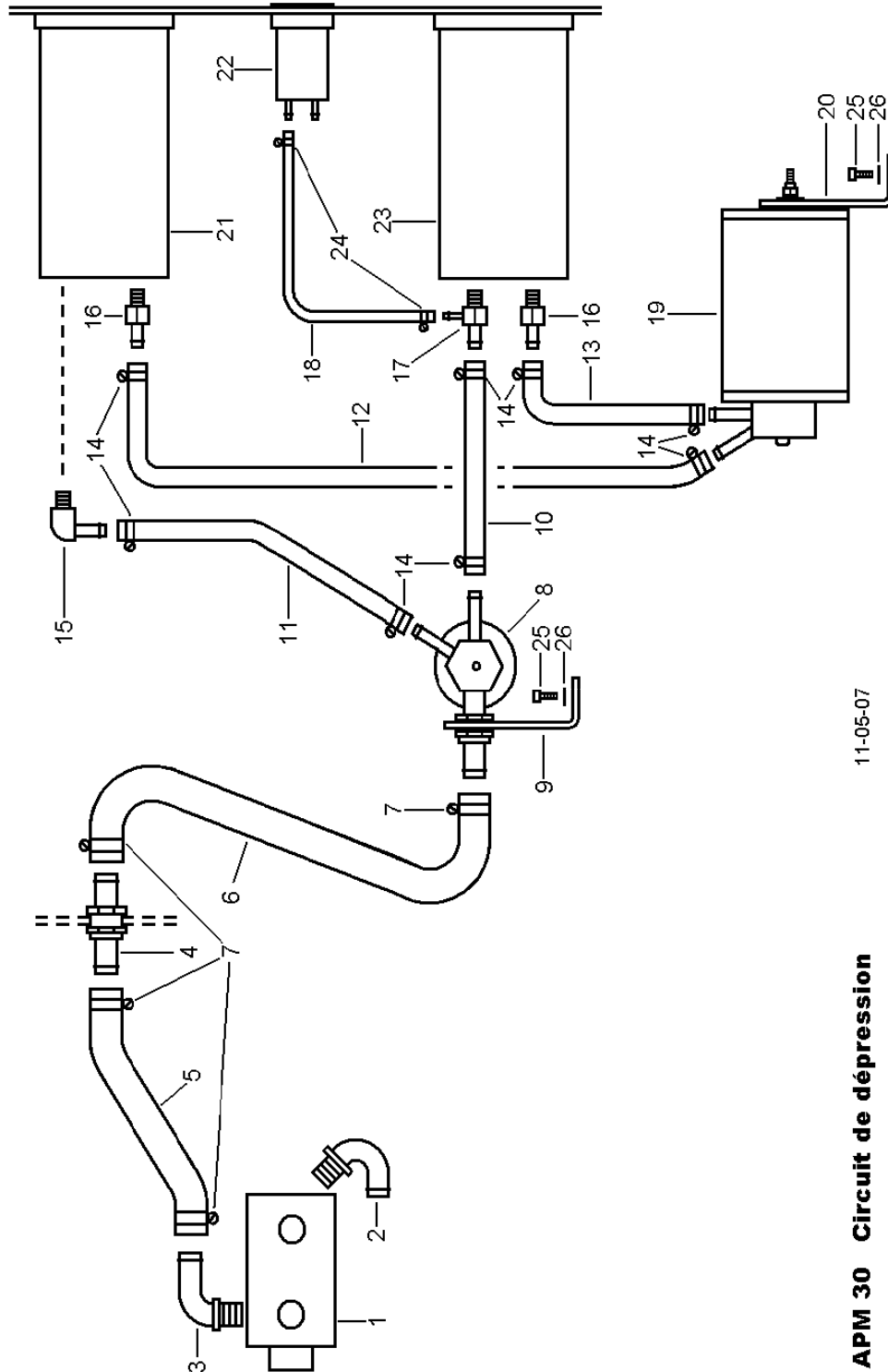
Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
1		1		Capot moteur supérieur
2		1		Capot moteur inférieur
3		1	RC 540-3	Trappe réservoir d'huile
4		37		Vis L22251 050 015 BCL
5		37		Coupelle EN4201 050
6		1	RC 552-1	Carénage roue avant
7		2	RC 541-76	Maneton
8		2		Vis FHC 6 x 20
9		3		Vis CS 4 x 16
10		6		Rondelle L4
11		3		Ecrou Nylstop M4
12		7		Vis RHCTB 5 x 16
13		33		Ecrou SIMLOC L22571 050 BD + rivets L21217 DC 2,4 x 7
14		2		Vis CLS. ST 2,9 x 9,5
15		1		Carénage roue gauche
16		1		Carénage roue droite
17		4		Vis CHC 5 x 16
18		4		Rondelle L5
19		1	RC 531-100	Saumon aile gauche
20		1	RC 531-110	Saumon aile droite
21		2	RC 531-40	Vis de fixation
22		2	RC 551-44	Feu anti-collision A625 (Option)
23		1	RC 549-66	Carénage aileron gauche
24		1	RC 549-67	Carénage aileron droit
25		1	RC 549-64	Carénage volet gauche
26		1	RC 549-65	Carénage volet droit
27		1	RC 549-68	Carénage direction gauche
28		1	RC 549-69	Carénage direction droit
29		1	RC 549-70	Carénage profondeur
30		1	RC 534-15	Saumon profondeur gauche
31		1	RC 534-16	Saumon profondeur gauche
32		27		Rivet aveugle TAPK 33B 2,4 x 6
33		1		Saumon de dérive
34		3		Vis FBZST 2,9 x 9,5 C
35		2		Rondelle L8
36		4	RC 531-34	Trappe de visite voilure
37		1		Volet de capot
38		2		Roulement 608 2RS
39		2		Vis CHC 6x25
40		1		Commande flexible A 700 05-13172
41		1		Embout fileté M 4
42		1		Rotule M 4
43		1		Ecrou Nylstop M 4
44		1		Ecrou M 4

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



a)-9. Circuit de dépression :

Schéma de composition



11-05-07

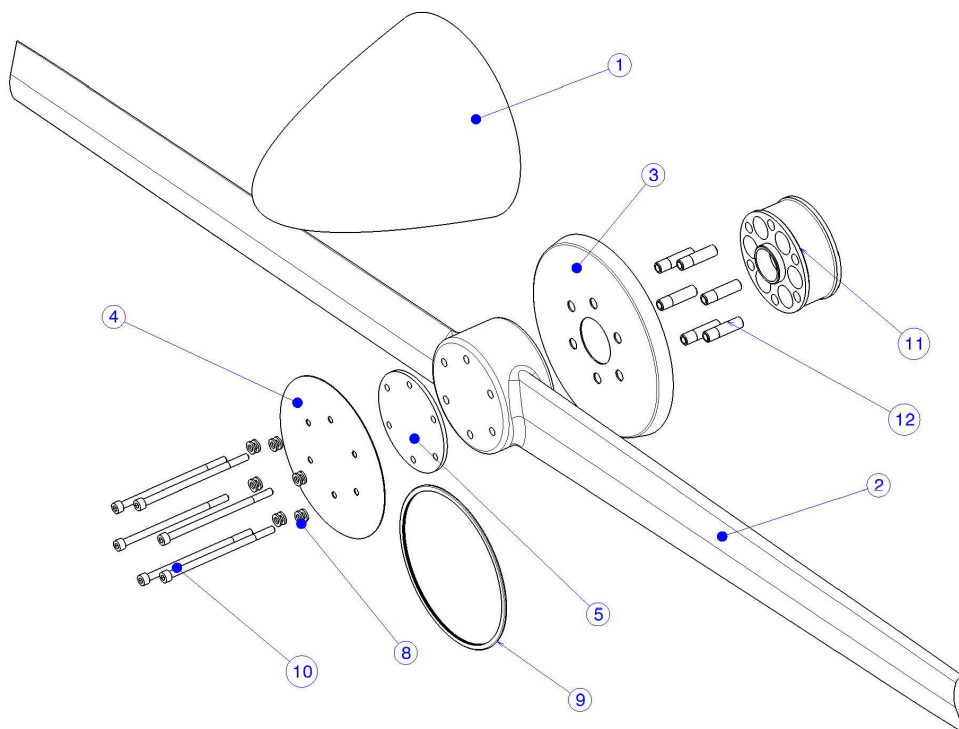
APM 30 Circuit de dépression

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							


Nomenclature

Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
1		1	STWA 29.300	Pompe à vide (AIRBORNE 211 CC)
2		1	STWA 303 A	Coude 135° (1K8-6-8)
3		1	STWA 303 B	Coude 90° (1K1-6-10)
4		1	1K22-10-10	Traversée de cloison
5		1		Durit
6		1		Durit
7		4		Collier
8		1	STWA 29302	Régulateur (Airborne 2H3-12)
9		1	IA10300 37-10-002	Support régulateur circuit dépression
10		1		Durit
11		1		Durit
12		1		Durit
13		1		Durit
14		4		Collier
15		1		Coude AN 842 6D
16		2	STWA 29 306	Raccord 1K10-4-6
17		1	STWA 29 308	Raccord 1K31-4-6-4
18		1		Durit
19		1	STWA 29 301	Ensemble filtre
20		1	IA10300 37-10-002	Support filtre circuit dépression
21		1		Horizon
22		1		Indicateur de dépression
23		1		Conservateur de cap
24		2		Collier diam. 9 mm
25		4		Vis CHC 5X16
26		4		Rondelle M5

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							


a)-10. Installation hélice :
Schéma de composition

Nomenclature

Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
1		1	IA10300 61-10-003	CONE D'HELICE
2		1	182/171/1005	HELICE EVRA
3	A	1		FLASQUE SOUS CONE
4		1	IA10300 61-10-004	DISQUE SUPPORT CONE
5		1		RONDELLE ROTAX
6		8		VIS RHTCB 5-16
7		8		ECROU PRISONNIER FREIN 5
8		12		RONDELLE BELLEVILLE
9		1		JOINT EN V Réf : CE 433116
10		6		VIS CHC 8-150
11		1	IA10300 61-10-001	RALLONGE ABRE HELICE
12		6	IA10300 61-10-002	DOUILLE CENTRAGE HELICE

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



Nomenclature

Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
1		1	IA10300 32-20-001	TUBE PRINCIPAL TR. AV L=750
2		1	IA10300 32-20-002	ATTACHE BASSE AMORTISSEUR
3		1	IA10300 32-20-003	AXE INF. AMORTISSEUR
4		2	RC 541-04	ENTRETOISE FIXATION
5		1	IA10300 32-20-004	BAGUE POLYETHYLENE HD BASSE
6		1	IA10300 32-20-005	BAGUE POLYETHYLENE HD HAUTE
7		1	IA10300 32-20-007	BAGUE FIXATION TUBE TRAIN AVANT
8		1	RC 541-08	SUPPORT TUBE GUID. TRAIN
9		2		ENTRETOISE FIX. AMORTIS.
10		1	IA10300 32-20-006	BAGUE ECROU FIXATION TUBE TRAIN AVANT
18		1		SOUFFLET TRAIN AVANT
		1	TUBE DIRECTION	
12		2		TUBE EXT S-SOUDURE TU37b
13		2		TUBE INTERME
14		1		TUBE MILIEU
15		2		ROND DIAM. 8
16		2		FIXATION RESSORT DIAM. 18
17		2		ENTRETOISE diam. Int 6,2;ext 8;H=7
100				ENSEMBLE CDE TRAIN AVANT ASSEMBLE
20		1		VIS CHC 10-140 CL 12-9
21		1		NYLSTOP 10
22		4		RONDELLE L10
23		1		VIS H10-90 CL=8-8
24		4		RONDELLE L8
25	A	1		VIS sans tête HC BOUT POINTU
26		1		NYLSTOP 5
27	A	4		VIS L22 251-50-22 BCL
28	A	3		VIS F/90 HC 5-12
29		2		VIS CHC 6-45

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
30		6		RONDELLE DIC 6
31		2		NYLSTOP 6
33	A	1	UA20 0008	AMORTISSEUR OLEO-PNEU
				FOURNALES long=320
34		1		RESSORT Cde ROUE AV G
35		1		RESSORT Cde ROUE AV D
11		1		ECROU FREIN METAL 10
54		1		RACCORD DE GONFLAGE
55		2		ROTULE GE 10 PB
85		1		RACCORD DE GONFLAGE

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

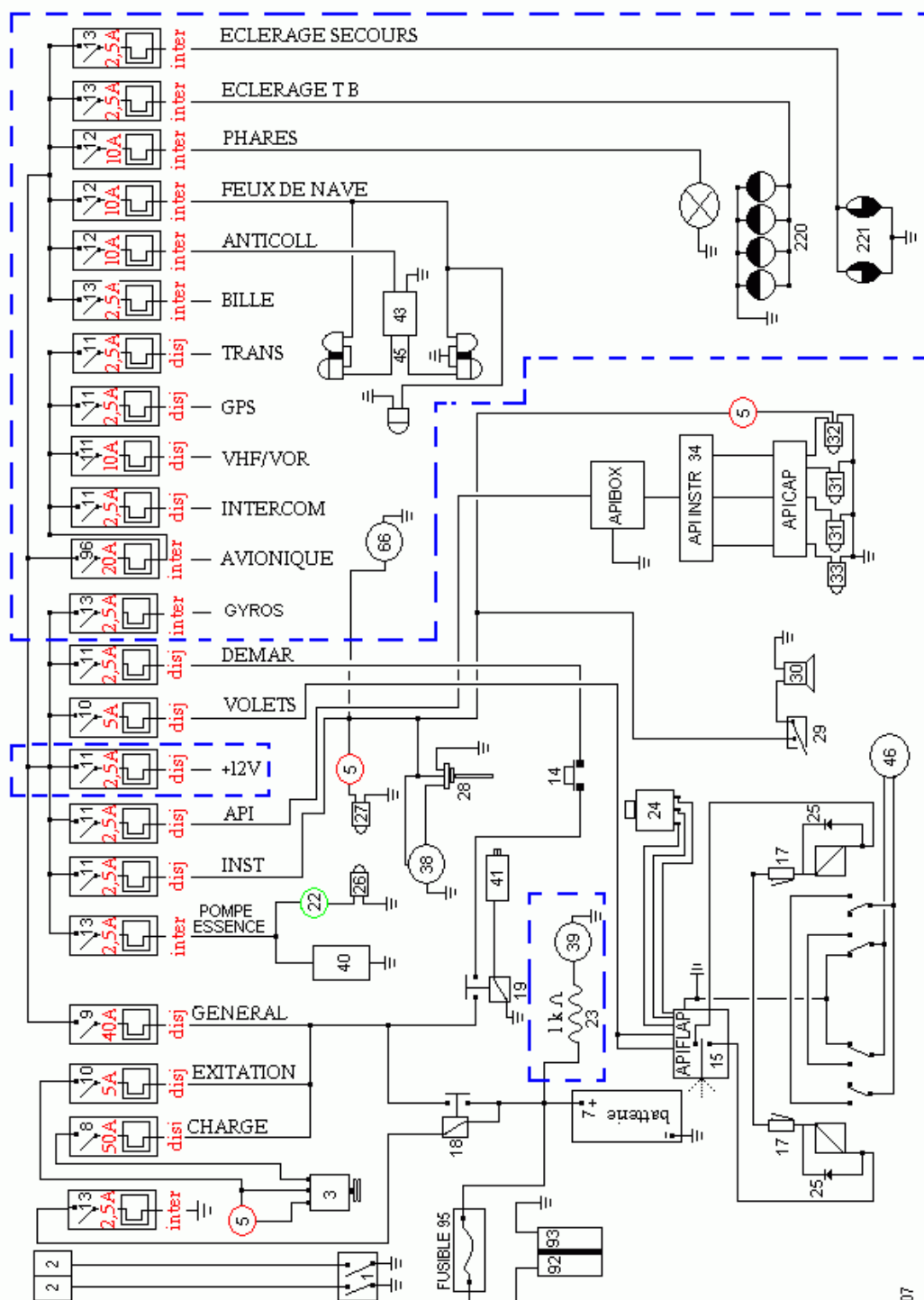


b) Lubrification et fluide :

Voir manuel d'entretien APM 20 LIONCEAU

c) Circuit électrique :

Circuit Electrique : Schéma



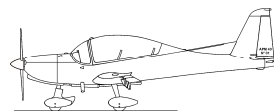
19/07/07

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							


Circuit Electrique : Nomenclature

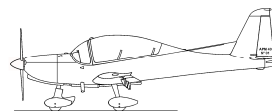
Rep	Ind	Nb	Référence	Désignation
1		1	10-35729-01	INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE
2		2	966-721	BOITIER D'ALLUMAGE
3		1	887-251	GENERATRICE
4				
5		3	RC 551-5	VOYANT
6				
7		1	SBS 30	BATTERIE 12V - 26 A/h
8		1	413K14LN2	DISJONCTEUR 50 A
9		1	413K14LN2	DISJONCTEUR 40 A
10		2	2.5700 IG2K10	DISJONCTEUR 5 A
11		7	2.5700 IG2K10	DISJONCTEUR 2,5A
12		3	3130 F110 H7	INTERRUPTEUR DISJONCTEUR - 10 A
13		5	3130 F110 H7	INTERRUPTEUR DISJONCTEUR - 2,5 A
14		1	2703 BB5 N36	INTERRUPTEUR POUSSOIR
15		1	API FLAP	INTERRUPTEUR 3 POSITIONS
17		2		FIN DE COURSE
18		1		RELAIS
19		1	992819	RELAIS DEMARREUR
20		2		RELAIS 12V 10A 2RT
21		2		SUPPORT DE RELAIS
122		1		Rail DIN Ω L = 62
22		1		VOYANT
23		1		RESISTANCE 1K Ω 0,5W
24		1		POTENTIOMETRE 1K Ω lin 1W
25		2		DIODE IN 4004
26		1		MANO CONTACT N.O.
27		1	HOBBS	MANO CONTACT N.F.
28		1		SONDE QUANTITE CARBURANT
29		1		SONDE AVERTISS. DE DECRO.
30		1		BUZZER
31		2	32 380 101 001	SONDE DE TEMPERATURE
32		1	956-415	SONDE PRESSION
33		1	264080	SONDE TACHY
34		1	API INSTR	ECRAN PARAMETRE MOTEUR

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

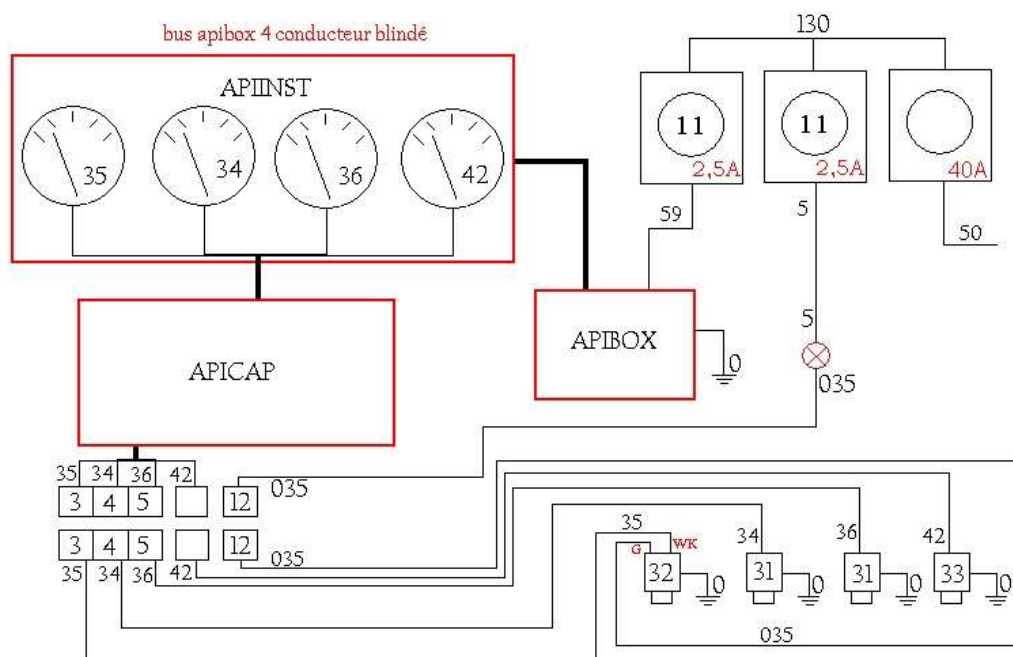


38		1	ST RC 551-38	INDICATEUR QUANTITE CARBURANT 35
39		1	ST RC 551-39	MONTRE
40		1	476 086	POMPE
41		1	293 157	DEMARREUR
46		1		VERIN CARR22-100-1
47		1		VHF-GPS
48		1		TRANSPONDEUR
49		1	ST RC 551-49	HORIZON ARTIFICIEL
50		1	ST RC 551-50	CONSERVATEUR DE CAP
51		1	ST RC 551-51	INDICATEUR DE VIRAGE
52		1	3130 F150 H7	INTERRUPTEUR DISJONCTEUR
				2 POLES A PROTECTION 1 POLE
92		2		1/2 CONNECTEUR
93		2		1/2 CONNECTEUR
94		1		PORTE FUSIBLE
95		1		FUSIBLE
96		1		INTERRUPTEUR DISJONC. OPTION 20 A
66		1		HORAMETRE FSZM 1510
70		1	333035	TACHYMETRE VDO
101		6	STWA 29-201-22	CAPUCHON
102		5	STWA 29-201-24	CAPUCHON
103		5	STWA 29-201-23	CAPUCHON
104		2	STWA 29-201-5	PASSE FIL
105		2	STWA 29-201-8	PASSE FIL
106		5	STWA 29-201	PROTECTEUR
110		1	306-551	COLLIER
111		1	2.5700 IG2K10	DISJONCTEUR 10 A
115		1	ST RC 551-115	INDICATEUR DE TEMPERATURE D'EAU
200		2	840 21 830	PRISE SOURIAU MALE 7 BROCHES COMMANDE VOILETS
201		1	840 31 830	PRISE SOURIAU MALE 12 BROCHES CPF
202		2	840 21 172	PRISE SOURIAU FEMELLE 7 BROCHES COMMANDE VOILETS
203		1	840 31 172	PRISE SOURIAU FEMELLE 12 BROCHES CPF
204		2	840 20 008	SERRE CABLE COMMANDE VOILETS
205		2	840 30 008	SERRE CABLE CPF
220		18		Lampe instruments
221		2		Lampe commandes
222		1		Lampe de secours

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



Détails des repères de câblage



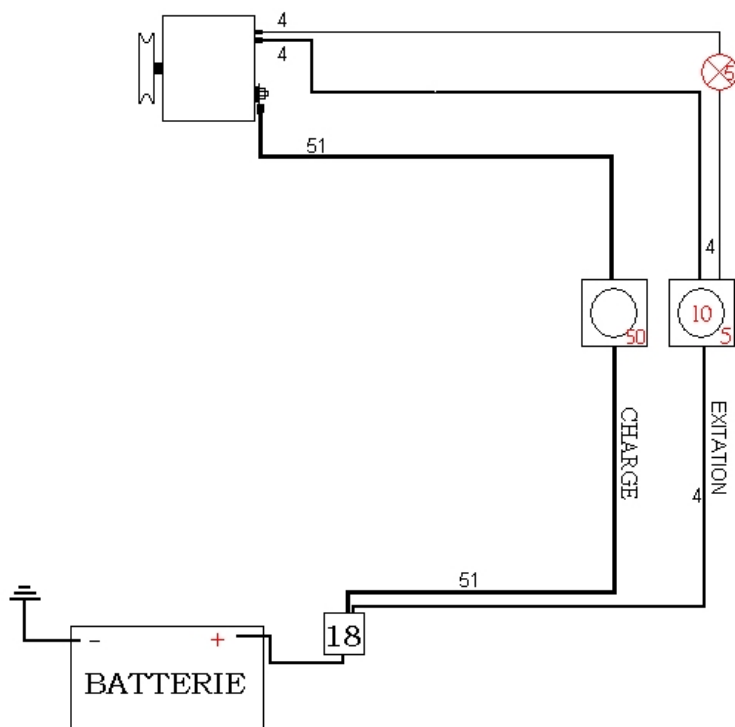
CABLAGE CONTROLE MOTEUR APM 30

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
		600	59	DISJONCTEUR N° 11 (2,5A) - APIBOX
	BUS APIBOX			APIBOX - APIINST
	BUS APIBOX			APIINST - APICAP
3	BUS APIBOX			APICAPE - PRISE SOURIAU N° 3
3			35	PRISE SOURIAU N° 3 - SONDE PRESS HUILE N° 32
4	BUS APIBOX			APICAPE - PRISE SOURIAU N° 4
4			34	PRISE SOURIAU N° 4 - SONDE TEMP HUILE N° 31
5	BUS APIBOX			APICAPE - PRISE SOURIAU N° 5
5			36	PRISE SOURIAU N° 5 - SONDE TEMP EAU N° 31
6		1500	42	APICAPE - PRISE SOURIAU N° 6
6		200	42	PRISE SOURIAU N° 6 - SONDE TACHYMETRE N° 33
	0,91	600	0	BARRETTE DE MASSE - APIBOX
	0,91	1000	5	DISJONCTEUR N° 11 (2,5A) - LAMPE PRESS HUILE
	0,91	1500	35	LAMPE PRESS HUILE - PRISE SOURIAU N° 12
	0,91	1700	35	PRISE SOURIAU N° 12 - SONDE PRESS HUILE N° 32

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

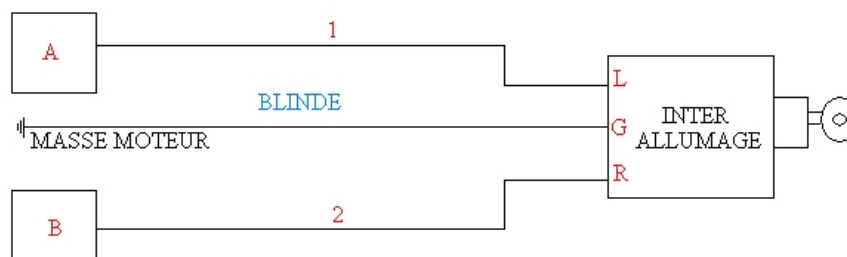


r:\bureau etudes\apm30\dossier certification\manuels\me\additif manuel entretien apm30 édition a1.doc


CIRCUIT DE CHARGE APM 30

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	HN° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
	4	2 000	51	RELAIS BATTERIE N° 18 - DISJONCTEUR (50A)
B	4	2 000	51	DISJONCTEUR (50A) - ALTERNATEUR
	1,91	2 000	4	RELAIS BATTERIE N° 18 - DISJONCTEUR (5A)
	1,91	2000	4	DISJONCTEUR (5A) - ALTERNATEUR
IG	0,93	1000	4	DISJONCTEUR (5A) - VOYANT N° 5
L	0,93	3000	4	VOYANT N° 5 - ALTERNATEUR

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

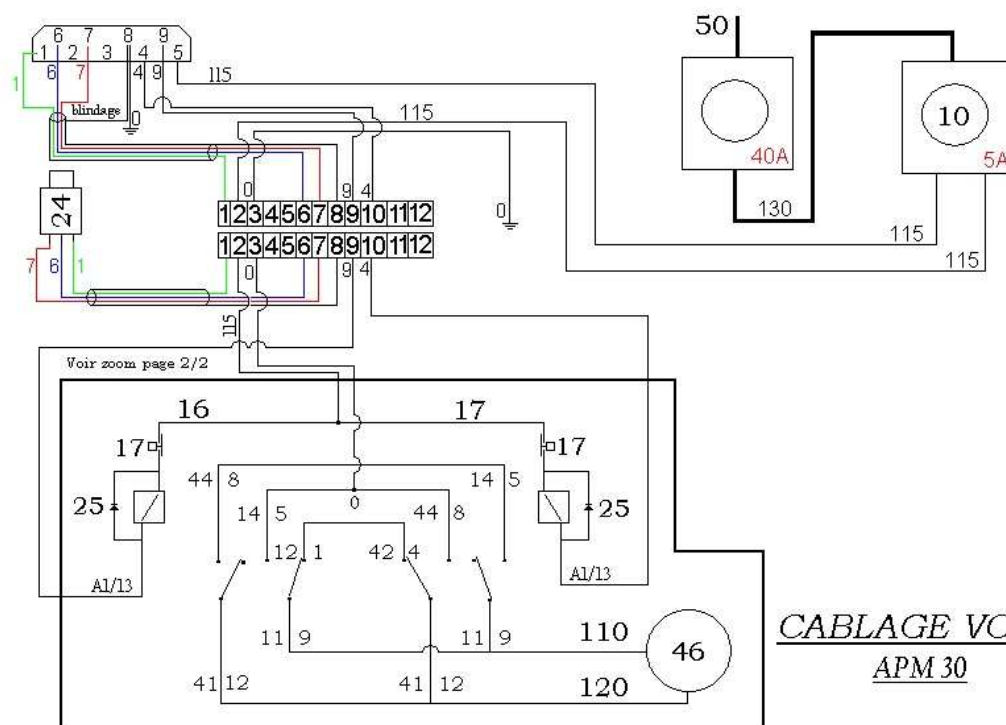
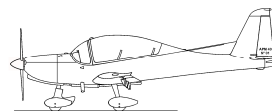


Ind - du 20/06/02

CABLAGE CIRCUIT D'ALLUMAGE

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
A L	3	2 000 BLINDEE	1	INTER ALLUMAGE-BOITIER ALLUMAGE
B R	3	2 000 BLINDEE	2	INTER ALLUMAGE-BOITIER ALLUMAGE
G		BLINDAGE	0	INTER ALLUMAGE-MASSE MOTEUR

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

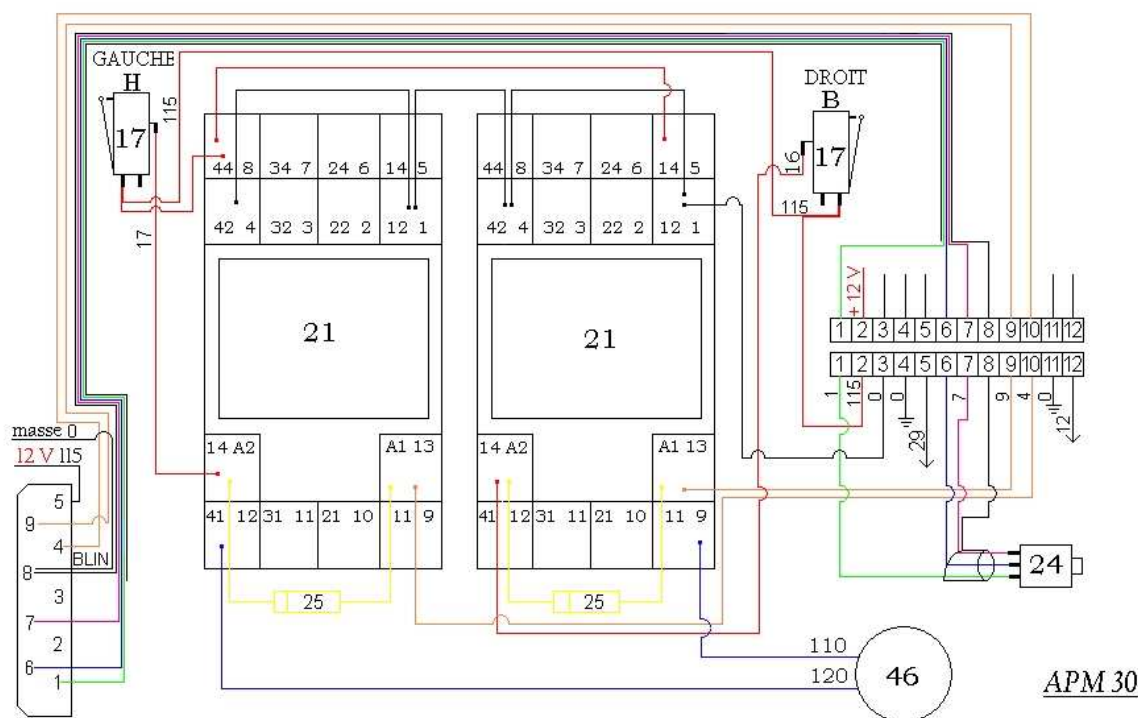


CABLAGE VOLETS
APM 30

Page : 1/2

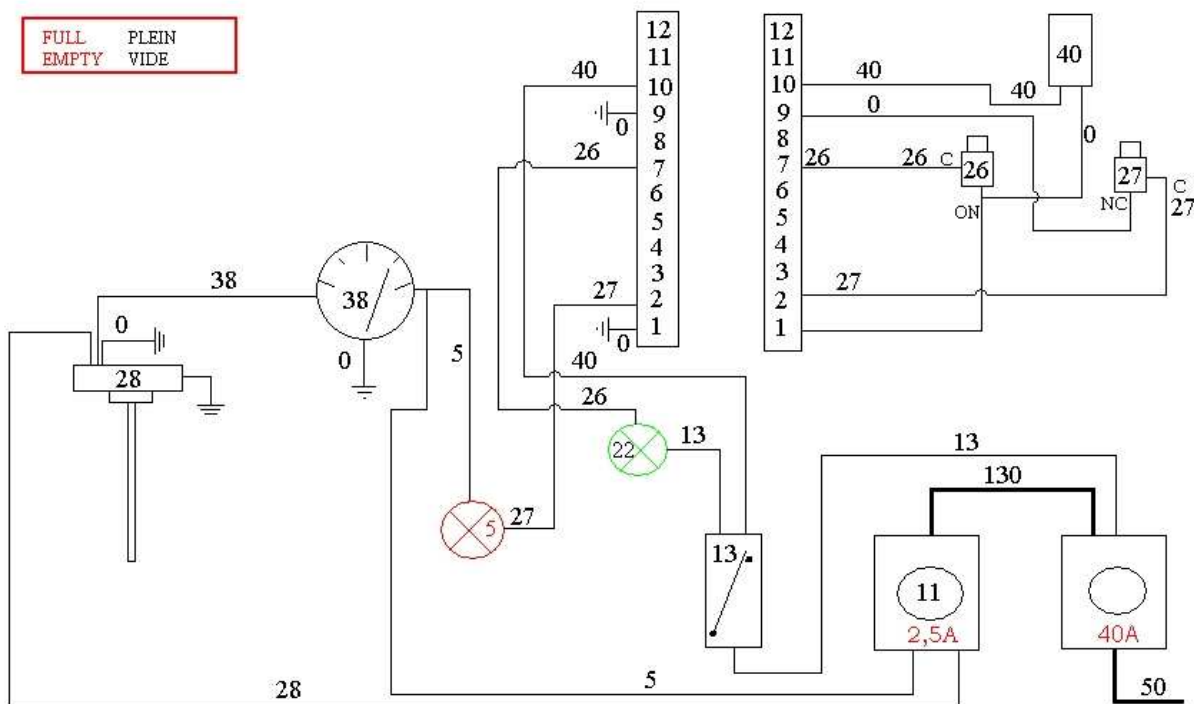
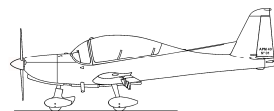
N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
	3,18	300	130	DISJONCTEUR 40A - DISJONCTEUR N° 10 (5A)
2	0,93	1 300	115	DISJONCTEUR N° 10 (5A) - PRISE SOURIAU N° 2
2	0,93	300	115	PRISE SOURIAU N° 2 - FIN DE COURSE HAUT ET BAS
5	0,93	1000	115	DISJONCTEUR N° 11 (2,5A) - PRISE APIFLAP N° 5
1 * 1	0,3 blindé	1500	BLANC	PRISE APIFLAP N°1 - PRISE SOURIAU N° 1
1	0,3 blindé	300	BLANC	PRISE SOURIAU N° 1 - POTENTIOMETRE N° 24
4 * 10		1500	4	PRISE APIFLAP N° 4 - PRISE SOURIAU N° 10
10 * A1/13		300	4	PRISE SOURIAU N° 10 - SUPPORT RELAIS A1/13
6 * 6	0,3 blindé	1500	BLEU	PRISE APIFLAP N° 6 - PRISE SOURIAU N° 6
6	0,3 blindé	300	BLEU	PRISE SOURIAU N° 6 - POTENTIOMETRE N° 24
7 * 7	0,3 blindé	1500	ROUGE	PRISE APIFAP N° 7 - PRISE SOURIAU N° 7
7	0,3 blindé	300	ROUGE	PRISE SOURIAU N° 7 - POTENTIOMETRE N° 24
8	0,93	1300	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE APIFLAP N° 8
8	blindage	1500		PRISE APIFLAP - PRISE SOURIAU N° 8
8	blindage	300		PRISE SOURIAU N° 8 - POTENSIOMETRE N° 24

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



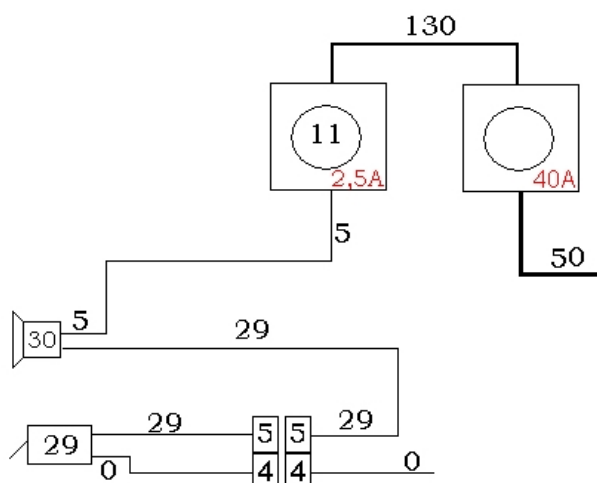
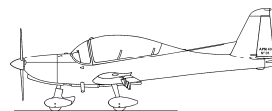
N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
3	0,93	1 300	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE SOURIAU N° 3
	0,93	300	0	PRISE SOURIAU N° 3 - SUPPORT RELAIS 12/1
9 * A1/13	0,93	300	9	PRISE SOURIAU N° 9 - SUPPORT RELAIS A1/13
11 9	0,93	800	110	SUPPORT RELAIS N° 11/9 - MOTEUR VOILETS N° 46
41 12	0,93	800	120	SUPPORT RELAIS N° 41/12 - MOTEUR VOILETS N° 46

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							


CABLAGE CIRCUIT CARBURANT APM 30

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
	0,93	350	13	DISJONCTEUR N° 9 (40A) -INTER N° 13
	0,93	200	13	INTER N° 13 - VOYANT N° 22
7 FIXE	0,93	1 300	26	VOYANT N° 22 - PRISE SOURIAU N° 7
7 MALE	0,93	1 200	26	PRISE SOURIAU N° 7 -TRANSMETEUR N° 26
1 FIXE	0,93	1200	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE SOURIAU N° 1
1 MALE	0,93	1100	0	PRISE SOURIAU N° 1 - MASSE POMPE ESS N° 40
10 FIXE	0,93	1300	40	INTER N° 13 - PRISE SOURIAU N° 10
10 MALE	0,93	1200	40	PRISE SOURIAU N° 10 - POMPE ESS N° 40
	0,93	300	0	MASSE POMPE ESS - MASSE TRANSMETEUR N° 26
	0,93	700	5	DISJONCTEUR N° 11 (2,5A) -INDICATEUR N° 38
	0,93	200	5	INDICATEUR N°38 - VOYANT N° 5
2 FIXE	0,93	1500	27	VOYANT N° 5 - PRISE SOURIAU N° 2
2 MALE	0,93	1500	27	PRISE SOURIAU N° 2 - TRANSMETEUR N° 27
9 FIXE	0,93	1100	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE SOURIAU N° 2
9 MALE	0,93	1500	0	PRISE SOURIAU N° 2 - TRANSMETEUR N° 27

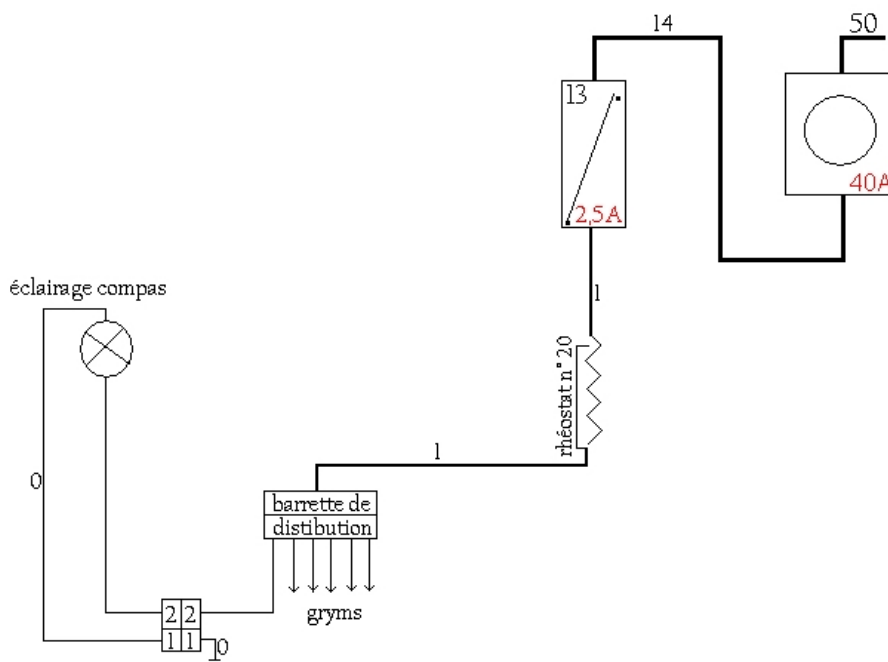
Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



CABLAGE AVERTISSEUR DE DECROCHAGE APM 30

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
	0,93	1 000	5	DISJONCTEUR N° 11 (2,5A) - BUZZER N° 30
5	0,93	2 500	29	BUZZER N° 30 - PRISE SOURIAU N° 5
5	0,93	2300	29	PRISE SOURIAU N° 5 - AVERTISSEUR N° 29
6	0,93	2500	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE SOURIAU N° 5
6	0,93	2300	0	PRISE SOURIAU N° 5 - AVERTISSEUR N° 29

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

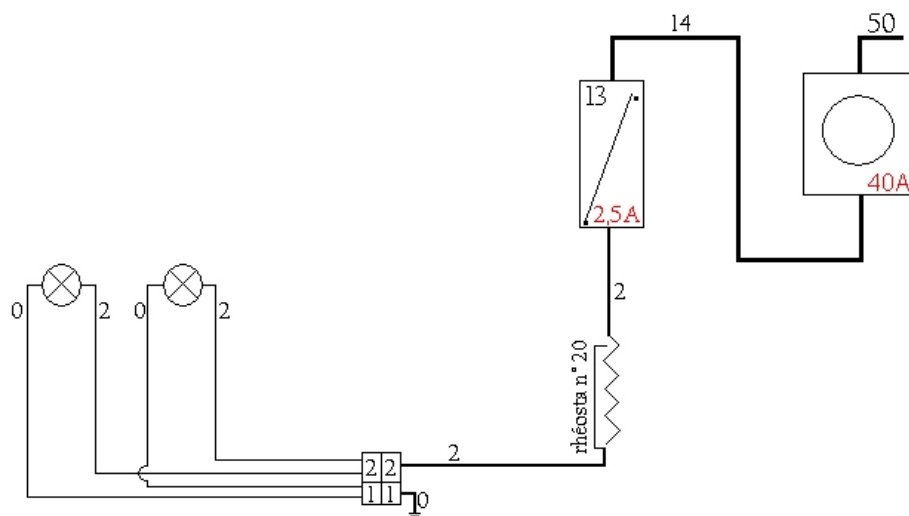
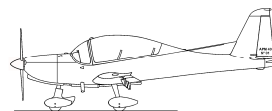


CABLAGE ECLAIRAGE TABLEAU DE BORD APM 30

Ind - du 20/06/02

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
	3,18	700	14	DISJONCTEUR 40 A - INTERUPTEUR N° 13 (2,5 A)
	1,91	500	1	INTERUPTEUR N° 13 - RHEOSTAT N° 20
	1,91	300	1	RHEOSTAT N° 20 - BARRETTE DE DISTRIBUTION
	0,6		1	BARRETTE DE DISTRIBUTION - GRYMS
	0,6	1000	1	BARRETTE DE DISTRIBUTION -PRISE N°2
	0,6	1000	1	PRISE N° 2 - COMPAS
	1,91	2 x 1000	0	BARRETTE DE MASSE - MASSE T DE B
	0,6	1000	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE N° 1
	0,6	1000	0	PRISE N° 1 - MASSE COMPAS

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

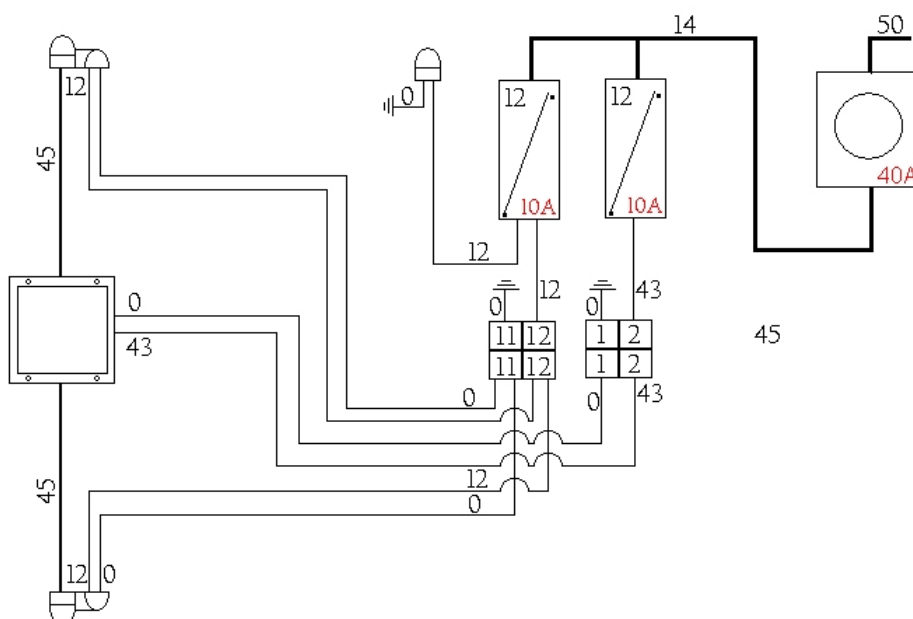


CABLAGÉ ECLAIRAGE SECOURS APM 30

Ind - du 20/06/02

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
	3,18	700	14	DISJONCTEUR 40 A - INTERUPTEUR N° 13 (2,5 A)
	1,91	500	2	INTERUPTEUR N° 13 - RHEOSTAT N° 20
	1,91	1000	2	RHEOSTAT N° 20 - PRISE N° 2
	0,6	2 x 1000	2	PRISE N° 2 - GRYMS ECLAIRAGE SECOURS
	1,91	1000	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE N° 1
	0,6	2 x 1000	0	PRISE N° 1 - GRYMS ECLAIRAGE SECOURS

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

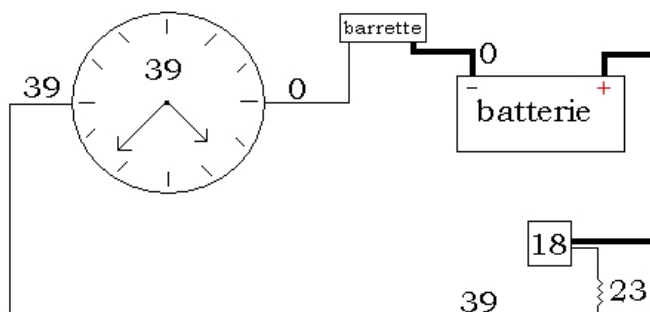
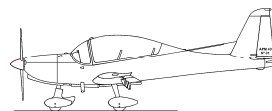


Ind - du 20/06/02

CABLAGE FEUX DE NAVE/ FLASH APM 30

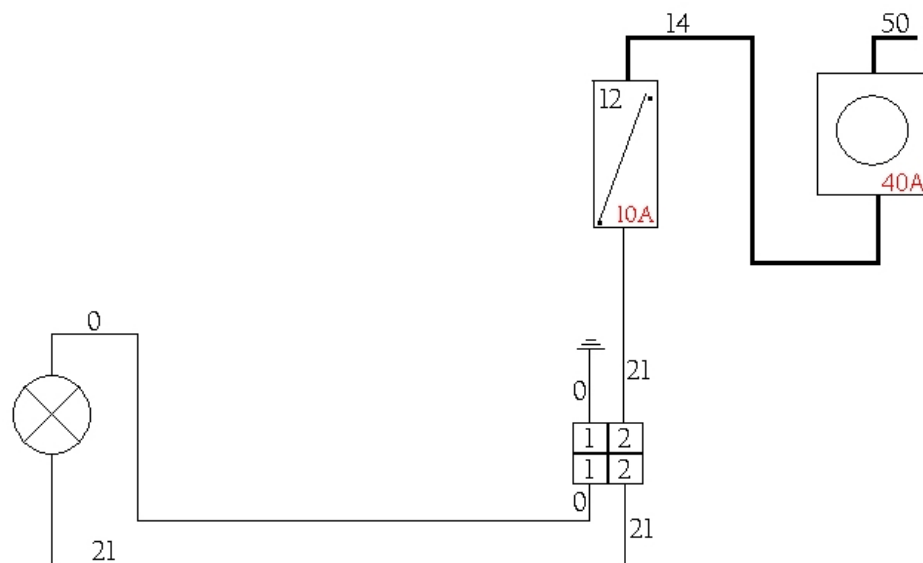
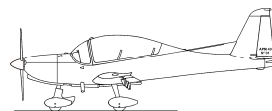
N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
	3,18	700	14	DIJONCTEUR 40A - INTER N° 12 (10 A)
12	1,91	2 500	12	INTER N° 12 - PRISE VOLETS 12 BROCHES
12	0,93	5500	12	PRISE VOLETS 12 BROCHES - FEUX DE NAVE
11	1,91	2500	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE VOLETS 12 BROCHE
11	0,93	5500	0	PRISE VOLETS 12 BROCHES - FEUX DE NAVE
	0,93		14	INTER N° 12 - FEUX DE NAVE
	0,93		0	BARRETTE DE MASSE - FEUX DE NAVE
	3,18	700	14	DISJONCTEUR 40A - INTERRUPTEUR N° 12 (10 A)
	0,93	2100	43	INTERRUPTEUR N° 12 (10 A) - BOITE FLACH
	0,93	2100	0	MASSE BATTERIE- BOITE FLACH
		6000	45	CABLE DROIT
		6000	45	CABLE GAUCHE

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							


CABLAGE MONTRE APM 30

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
				RELAIT N° 18 - RESISTANCE N° 23
	0,93	1 500	39	RESISTANCE N° 23 - MONTRE N°39
	0,93	1200	0	BARRETTE DE MASSE - MONTRE N° 39

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

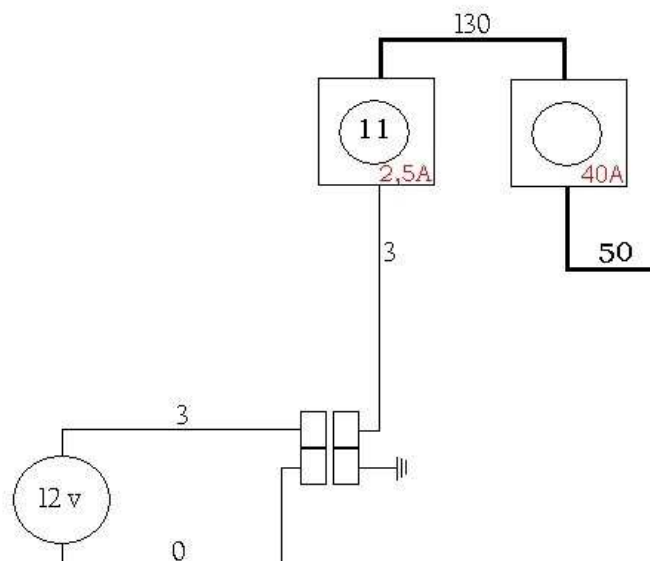
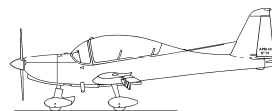


CABLAGE PHARE APM 30

Ind - du 20/06/02

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
	3,18	700	14	DISJONCTEUR (40A) - INTER N° 12 (10A)
2	0,93	1 800	21	INTER N° 12 - PRISE N° 2
2	0,93	1500	21	PRISE N° 2 - PHARE
1	0,93	1300	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE N° 1
1	0,93	1500	0	PRISE N° 1 - PHARE

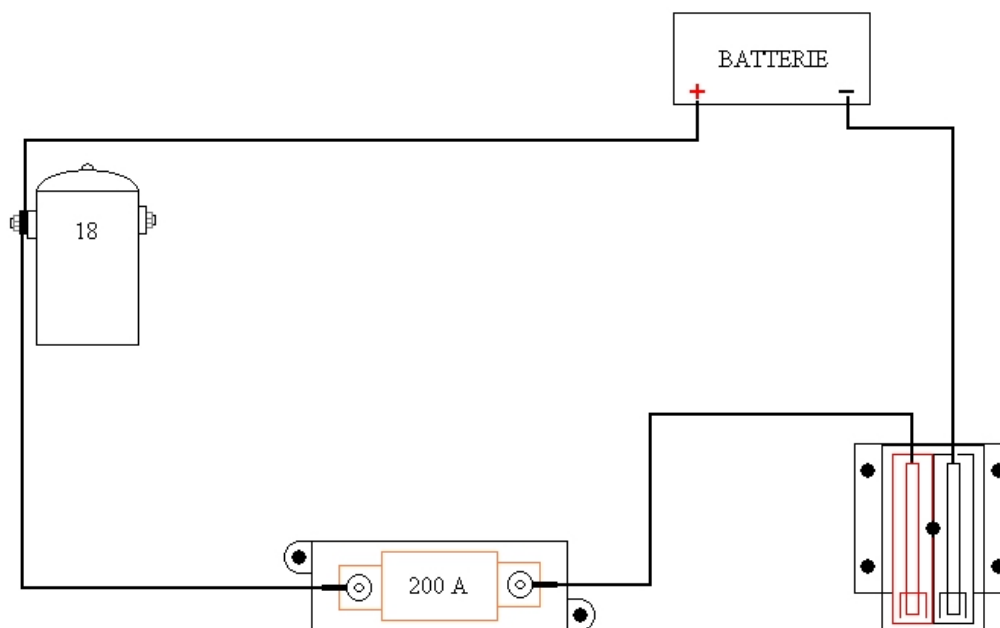
Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



CABLAGE PRISE 12 Volt APM 30

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
130	3,18	160		DISJONCTEUR 40 A - DISJONCTEUR N° 11 (2,5 A)
3	0,93	3 000		DISJONCTEUR N° 11 - PRISE
3	0,93	200		PRISE - PRISE 12V
0	0,93	3000		BARRETTE DE MASSE - PRISE
0	0,93	200		PRISE - PRISE 12V

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							



CABLAGE PRISE DE PARC APM 30

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
	16	240		BATTERIE - RELAIS N° 18
	16	190		RELAIS N° 18 - FUSIBLE
	16	160		FUSIBLE - PRISE DE PARC
	16	1000		MASSE BATTERIE - BARRETTE DE MASSE
	16	700		BARRETTE DE MASSE - PRISE DE PARC

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

Prises sur la cloison pare-feu :

a) Branchements prise femelle :

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
1	0,93	1 000	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE SOURIAU N° 1
2	0,93	1 500	27	VOYANT PRESSION ESS - PRISE SOURIAU N° 2
3	BUS APIBOX	1300	35	PRISE APICAP PRES HUILE - PRISE SOURIAU N° 3
4	BUS APIBOX	1300	34	PRISE APICAP TEMP HUILE - PRISE SOURIAU N° 4
5	BUS APIBOX	1300	36	PRISE APICAP TEMP EAU - PRISE SOURIAU N° 5
6	BUS APIBOX	1300	42	PRISE APICAP TACHYMETRE - PRISE SOURIAU N° 6
7	0,93	1300	26	VOYANT DE POMPE ESS - PRISE SOURIAU N° 7
8	0,93	1000	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE SOURIAU N° 8
9	0,93	1000	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE SOURIAU N° 9
10	0,93	1300	40	INTERRUPTEUR N° 13 - PRISE SOURIAU N° 10
12	0,93	1300	0 35	VOYANT PRESSION HUILE - PRISE SOURIAU N° 12

b) Branchements prise male :

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
1	0,93	1 200	0	PRISE SOURIAU N° 1 - MASSE POMPE
2	0,93	1 500	27	PRISE SOURIAU N° 2 - TRANS ESSENCE N° 27
3	0,93	1200	35	PRISE SOURIAU N° 3 - SONDE PRES HUILE N° 32 G
4	0,93	1200	34	PRISE SOURIAU N° 4 - SONDE TEMP HUILE N° 31
5	0,93	1200	36	PRISE SOURIAU N° 5 - SONDE TEMP EAU N° 31
6	0,93	250	42	PRISE SOURIAU N° 6 - SONDE TACHY ROTAX
7	0,93	1200	26	PRISE SOURIAU N° 7 - TRANS ESS N° 26
8	0,93	250	0	PRISE SOURIAU N° 8 - MASSE TACHY ROTAX
9	0,93	1500	0	PRISE SOURIAU N° 9 - MASSE TRANS N° 27
10	0,93	1200	40	PRISE SOURIAU N° 10 - POMPE ÉLECTRIQUE N° 40
11				
12	0,93	1200	0 35	PRISE SOURIAU N° 12 - SONDE PRES HUILE N° 32 WK

Prise commande volets :

c) Branchements prise femelle :

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
1	0,3 blindé	300	BLANC	PRISE SOURIAU N° 1 - POTENTIOMETRE N° 24
2	0,93	300	115	PRISE SOURIAU N° 2 - FIN DE COURSE H ET B
3	0,93	300	0	PRISE SOURIAU N° 3 - SUPPORT RELAIS N° 12/1
4	0,93	2300	0	PRISE SOURIAU N° 4 - AVERTISSEUR N° 29
5	0,93	2300	29	PRISE SOURIAU N° 5 - AVERTISSEUR N° 29
6	0,3 blindé	300	BLEU	PRISE SOURIAU N° 6 - POTENTIOMETRE N° 24
7	0,3 blindé	300	ROUGE	PRISE SOURIAU N° 7 - POTENTIOMETRE N° 24
8	blindage	300		PRISE SOURIAU N° 8 - POTENTIOMETRE N° 24
9	0,93	300	9	PRISE SOURIAU N° 9 - SUPPORT RELAIS N° A1/13
10	0,93	300	4	PRISE SOURIAU N° 10 - SUPPORT RELAIS N° A1/13
11	0,93	5500	0	PRISE SOURIAU N° 11 - MASSE FEUX DE NAVE
12	0,93	5500	12	PRISE SOURIAU N° 12 - FEUX DE NAVE

d) Branchements prise male :

N° SUR PRISE	SECTION DU FIL (MM²)	LONGUEUR DU FIL (MM)	N° SUR FIL	DEPART / ARRIVEE
1 * 1	0,3 blindé	1 500	BLANC	PRISE INTER APIFLAP N° 1 - PRISE SOURIAU N° 1
2	0,93	1 300	115	DIJONTEUR 5A - PRISE SOURIAU N° 2
3	0,93	1300	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE SOURIAU N° 3
4	0,93	1300	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE SOURIAU N° 4
5	0,93	1300	29	BUZZER N° 29 - PRISE SOURIAU N° 5
6 * 6	0,3 blindé	1500	BLEU	PRISE INTER APIFAP N° 6 - PRISE SOURIAU N° 6
7 * 7	0,3 blindé	1500	ROUGE	PRISE INTER APIFAP N° 7 - PRISE SOURIAU N° 7
8 * 8	blindage	1500		PRISE INTER APIFLAP N° 8 - PRISE SOURIAU N° 8
9 * 9	0,93	1500	9	PRISE INTER APIFLAP N° 9 - PRISE SOURIAU N° 9
4 * 10	0,93	1500	4	PRISE INTER APIFLAP N° 4 - PRISE SOURIAU N° 10
11	0,93	1300	0	BARRETTE DE MASSE - PRISE SOURIAU N° 11
12	0,93	1300	12	INTER N° 12 (10A) - PRISE SOURIAU N° 12

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

d) Réglages d'utilisation :

Voir manuel d'entretien APM 20 LIONCEAU

e) Manipulation au sol :

Voir manuel d'entretien APM 20 LIONCEAU

f) Commandes et gouvernes :

Voir manuel d'entretien APM 20 LIONCEAU

g) Composition de l'avion :

Voir manuel d'entretien APM 20 LIONCEAU

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

h) Programme d'entretien :

Signification des colonnes	Code	Fréquence (1 ^{ère} des deux échéances atteinte)	Tolérance (pour cellule)
	a	Visite de 50 heures ou six mois	10 heures ou 1 mois
	b	Visite de 100 heures ou un an	10 heures ou 1 mois
	c	Visite de 2 000 heures ou 6 ans	150 heures ou 3 mois

APPROBATION GSAC

DATE

OPERATION	Type de visite		
	a	b	c
A. PREPARATION POUR LA VISITE			
A1. Effectuer un Point Fixe à l'entrée en visite, Noter les Paramètres Essai de fermeture robinet de carburant Fonctionnement des instruments de contrôle moteur	×	×	×
A2. Déposer les éléments suivants : • Capots moteur • Cône d'hélice • Trappes de visite cellule (4 sous aile, 1 à droite du siège arrière) • Partie avant de verrière • Débrancher la batterie • Carénages de roue • Sièges avant • Carénages et couvercles compartiments réservoir	×	×	×
A3. Nettoyage général de l'avion : extérieur, intérieur cabine et le compartiment GMP	×	×	×
A4. Prendre connaissance des remarques des pilotes inscrites sur le Carnet de Route	×	×	×
A5. Faire le point des C.N., SB, SL, SI et travaux reportés. Vérifier que l'appareil ne comporte pas de modifications non approuvées.	×	×	×
A6. Vérifier la situation des équipements à durée de vie limitée (suivant manuels constructeurs) : ▪ moteur ▪ tuyauteries ▪ pile radio balise de détresse ▪ etc. ...	×	×	×
A7. Vérifier la validité des documents d'exploitation : ▪ Certificat de Navigabilité ▪ Radios ▪ Pesée	×	×	×

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

OPERATION	Type de visite		
	a	b	c
B. GROUPE MOTOPROPULSEUR :			
B1. Suivant OPERATOR'S MANUAL, for ROTAX 912S (dernière révision) + opérations suivantes :	×	×	×
B2. Etat général de l'hélice : suivant le Manuel du constructeur. Examen visuel du cône d'hélice et du plateau : recherche de criques ou de déformations. Vérifier le freinage des vis d'hélice Vérifier le serrage des vis d'hélice ,suivant le Manuel du Constructeur. Déposer l'hélice	×	×	×
B3. Etat général du Bâti moteur : traces de corrosion crique des soudures, flambage des tubes, fixation sur fuselage.	×	×	×
B4. Inspecter les commandes et boîtiers de refroidissement par air	×	×	×
B5. Circuit carburant : état des tuyauteries souples (traces de frottement, étanchéité).	×	×	×
B6. Décanteur et filtres carburant : nettoyage, état	×	×	×
B7. Pompe carburant :état, fonctionnement	×	×	×
B8. Circuit électrique : état général des câbles, serrage des raccords et des équipements, fixation des faisceaux		×	×
B9. Circuit d'huile : état du réservoir, du radiateur et des durites	×	×	×
B10. Circuit de refroidissement: état du radiateur, fixations, nettoyage, étanchéité. Etat des durites et des coudes, niveau du liquide	×	×	×
C. VOILURE			
C1. Structure : état général du stratifié : chocs - cassures - éclats de gel-coat Vérifier le serrage des axes et vis de fixation de la voilure sur le fuselage	×	×	×
C2. Etat et fixation des saumons	×	×	×
C3. Avertisseur de décrochage : état, fonctionnement	×	×	×
C4. Antenne anémométrique : propreté	×	×	×
C5. Volets de courbure : état général du stratifié et des articulations Fixations et commande en bon état, propres et lubrifiés Dépose pour Examen Détaillé	×	×	×
C6. Ailerons : état général du stratifié et des articulations Fixations et commandes en bon état, propres et lubrifiés Dépose pour Examen Détaillé	×	×	×
D. FUSELAGE			
D1. Structure : état général du stratifié : chocs, cassures, éclats du gel coat	×	×	×
D2. Prises de pression statique : propreté	×	×	×
D3. Antennes - Fixation, état	×	×	×
D4. Verrière : état général, fonctionnement du verrouillage, état du joint, des glissières et des galets	×	×	×

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

OPERATION	Type de visite		
	a	b	c
D5. Fixation de la masse d'équilibrage éventuelle (sur le moteur ou en haut de la dérive).			×
E. <u>EMPENNAGE</u>			
E1. Plan fixe horizontal : état général du stratifié Serrage des vis de fixation. Dépose pour Examen Détaillé	×	×	×
E2. Profondeur : état général Charnières en bon état, correctement fixées et lubrifiées. Dépose pour Examen Détaillé	×	×	×
E3. Fletner : vérification de l'état (déformation)	×	×	×
E4. Carénage haut de dérive : état et fixation		×	×
E5. Commande de profondeur: liberté de manœuvre jusqu'aux butées..	×	×	×
E6. Direction : état général du stratifié, Etat des charnières (propreté, lubrification) Dépose pour Examen Détaillé	×	×	×
E7. Commande de direction : liberté de manœuvre jusqu'aux butées. Fixation, passage des câbles, état des gaines nylon	×	×	×
F. <u>ATTERRISEURS</u>			
F1. Lames stratifiées : état général (chocs, délaminage) Fixation sur voilure, état des roulements Dépose pour Examen Détaillé	×	×	×
F2. Roues principales : fixation des disques, état des jantes Pneus : usure, remplacement si nécessaire, pression de gonflage. Dépose des roues pour Examen Détaillé	×	×	×
F3. Circuit de freinage : fonctionnement, étanchéité, purge, état des plaquettes de frein.	×	×	×
F4. Amortisseur AV : vérifier l'enfoncement, le regonfler si nécessaire ; absence de fuite	×	×	×
F5. Jambe AV : état général, état des Bagues P.E., pas de déformation du tube coulissant.	×	×	×
F6. Jambe AV : état du palonnier de conjugaison, des ressorts.		×	×
F7. Roue AV : état de la fourche, de la jante Pneu : usure, remplacement si nécessaire, pression de gonflage Dépose de la roue pour Examen Détaillé	×	×	×
F8. Etat des carénages de roue et des supports	×	×	×
G. <u>COMMANDES</u>			
G1. Manche : fixation correcte ; jeu normal ; débattement sans point dur ; propreté et lubrification des articulations ; absence de corrosion, de crique, de déformation.		×	×
G2. Palonniers : fixation correcte, débattement sans point dur; tension des câbles; absence de corrosion, de crique, de déformation.		×	×
G3. Commande de profondeur (dans fuselage, derrière cabine) : état du guignol de renvoi, propreté, lubrification		×	×

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

OPERATION	Type de visite		
	a	b	c
G4. Commande de gauchissement (dans voilure) : état des renvois, propreté, lubrification.		×	×
G5. Commande de volets : état, fonctionnement de l'interrupteur et de l'indicateur, lubrification, état des renvois.		×	×
G6. Commande de tab : état , fonctionnement, lubrification, état du ressort carbone		×	×
G7. Etat des tresses de masse		×	×
G8. Commandes moteur : état, fonctionnement, lubrification	×	×	×
H. <u>CIRCUITS ET EQUIPEMENTS :</u>			
H1. Circuit carburant : Purge du réservoir Fonctionnement du jaugeur et des alarmes; Fonctionnement du robinet, absence de fuites, absence d'odeurs dans cabine, mise à air libre non bouchée. Etalonnage du jaugeur	×	×	×
H2. Circuit de freins (dans cabine) : Absence de fuites, niveau de liquide hydraulique, fonctionnement du frein de parc.	×	×	×
H3. Circuit anémométrique : Tester les prises statiques (en aspirant dans chaque prise sur flanc de fuselage) et la prise totale (souffler légèrement devant la sonde). • Vérifier les sens de variation de l'altimètre et de l'anémomètre • Vérifier le retour à zéro Etanchéité des circuits statique et dynamique Vérification des instruments de bord en Atelier Spécialisé	×	×	×
H4. Circuits instruments, état et fixation des tuyauteries sur instruments et sur structure (pincements), remplacement si nécessaire.		×	×
H5. Systèmes de communication : état et fonctionnement.		×	×
H6. Circuits électriques Vérifier le branchement, l'état de la protection, la fixation des faisceaux Vérifier le fonctionnement des interrupteurs, des divers feux et instruments. Batterie : état des bornes. Recharge éventuelle	×	×	×
H7. Tableau de bord : Vérifier le marquage des instruments, la présence des étiquettes obligatoires (voir Manuel de Vol). Vérifier la suspension du tableau	×	×	×
H8. Compensation du compas			×
H9. Sièges et ceintures : fixation, état		×	×
I. <u>Vérifier et compléter les documents de bord de l'appareil, dossier de visites, dossier de travaux</u>	×	×	×
J. <u>Prononcer l'Approbation pour Remise en Service ou pour Vol de Contrôle</u>	×	×	×

NOTA : documents associés nécessaires pour la bonne exécution des travaux :

- OPERATOR'S MANUAL for ROTAX 912S, manuel fourni par ROTAX, le constructeur du moteur, ou sa traduction française fournie par AVIREX.

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

- « CONSEILS PRATIQUES DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN DE VOTRE HELICE », CMM-61-10-01, manuel fourni par EVRA, le constructeur de l'hélice.
- Tous BS / SI / LS disponibles sur notre site Internet www.issaire-aviation.com

i) Méthode de réparation :

Voir manuel d'entretien APM 20 LIONCEAU

j) Inspections particulières :

Voir manuel d'entretien APM 20 LIONCEAU

k) Outils spéciaux :

Pas d'outil spécial nécessaire à la bonne utilisation de l'avion.

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

I) Limitations de durée :

Le tableau ci-dessous regroupe les éléments de l'aéronef dont l'entretien est soumis à une limitation de durée ou opérationnelle. D'une façon générale, appliquer les potentiels définis par les constructeurs des équipements de l'aéronef ou, à défaut, la réglementation nationale en vigueur dans le pays d'exploitation.

La colonne « pour information » indique les limites existant en France à la date de rédaction du présent manuel. Elle ne constitue ni un impératif ni une recommandation mais une simple information.

Matériel	Limitation définie	Pour information , limitation fixée, à la date de rédaction de la présente édition (et suivant la réglementation française)
Cellule	Voir tableau du programme de visites (chapitre h) ci-dessus	Visites de : o 50 H, o 100 H ou 1 an *, o 2000 H ou 6 ans *
Moteur , entretien normal:	Voir Manuel d'entretien ROTAX	Visites de : o 50 H, o 100 H ou 1 an *, o 200 H
▪ Révision générale		1500 H ou 12 ans *
▪ Liquide de refroidissement		2 ans
▪ Durits de ventilation des carburateurs ▪ Toutes les durits en caoutchouc du circuit de refroidissement ▪ Les brides des carburateurs ▪ Les membranes des deux carburateurs ▪ Les durits en caoutchouc du tube compensateur ▪ La courroie en V (alternateur) ▪ L'ensemble de la pompe à essence et les durits de protection		5 ans
Hélice		Sans limite
Pesée / centrage	Voir chapitre s) ci-après	6 ans
Autres tuyauteries souples	Suivant réglementation nationale	8 à 10 ans (P 61-15)
Installation de radiocommunication		Au moins 4 ans (P 41-15)
Radio balise de détresse automatique (pile)		Suivant fabricant de la pile.
Harnais de sécurité	Voir manuel Schroth	12 ans

* = la première des deux échéances atteinte.

Remarque : en cas d'ajout d'un quelconque matériel optionnel soumis à une limitation de durée ou opérationnelle, par quelque organisme que ce soit, il conviendrait de compléter en conséquence le tableau ci-dessus.

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

m) Liste de documents :

Documents d'entretien pour les divers composants déjà certifiés :

- Moteur : « Manuel d'utilisation Rotax 912S A »
- Hélice : « Conseils pratiques de montage EVRA ,CMM 61.10.01 »

Mise à jour de la documentation ISSOIRE AVIATION et édition de nouveaux documents techniques (BS, SI, LS, ...) : tous ces documents sont disponibles sur notre site Internet :

- ❑ www.issaire-aviation.com
- ❑ rubrique « aviation générale »

Les documents techniques équivalents des équipements de l'avion peuvent, la plupart du temps, être obtenus de la même façon sur le site internet de leur constructeur.

par exemple www.rotax-aircraft-engines.com

n) Liste des matériaux pour petites réparations :

Voir manuel d'entretien APM 20 LIONCEAU

o) Entretien courant :

Voir manuel d'entretien APM 20 LIONCEAU

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

p) Etiquettes et plaques indicatrices :

- Sur le tableau de bord

Bien en vue du pilote et éloigné d'un instrument, interrupteur ou autre élément indicateur ou de commande :

Avion limité au VFR en conditions non givrantes.
Vrilles volontaires et figures de voltige interdites.

NE PAS FUMER

si un GPS est installé :

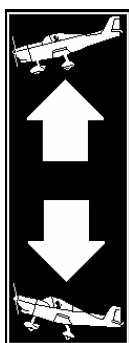
GPS utilisable en VFR de jour et en vue du sol ou de l'eau uniquement

Vitesse de manœuvre VA = 210 km/h ou :

Vitesse de manœuvre VA = 113 Kts suivant l'unité de l'anémomètre

Sur ou à proximité immédiate de la commande, de l'interrupteur ou de l'indicateur correspondant (nota : les plaquettes décrites ici correspondent à l'équipement le plus souvent rencontré, certaines peuvent ne pas exister, d'autres peuvent être nécessaires : consulter les éventuels additifs au Manuel de Vol. Retenir que chaque commande ou indicateur doit être clairement identifié) :

1 H P 0	AERATION	Frein	Batterie	Défaut génératrice	VHF GPS
	Chaud	Parc	Démarrreur	Flash	VHF VOR
	Starter	Réchauffage	Pompe de secours	Alarme pression carburant	Gyros

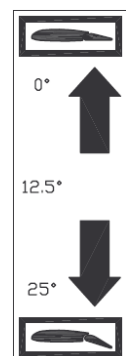


à coté de la commande de tab

Carburant utilisable : 69 L

A coté de la jauge de carburant

Au-dessus et au-dessous de l'interrupteur de commande des volets

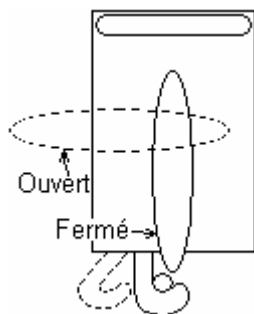


A proximité immédiate du disjoncteur correspondant (nota : les plaquettes décrites ici correspondent à l'équipement le plus souvent rencontré, certaines peuvent ne pas exister, d'autres peuvent être nécessaires : consulter les éventuels additifs au Manuel de Vol. Retenir que chaque disjoncteur doit être clairement identifié) :

Général	Charge	Instruments	XPDR	Volets	Démarrreur
---------	--------	-------------	------	--------	------------

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

- Autres emplacements :



Sur le système de verrouillage de la verrière

Liquide de freinage DOT 4 ou DOT 5

A proximité du réservoir de liquide hydraulique de freinage

Quantité de liquide de refroidissement 3,5 litres

A proximité du réservoir de liquide de refroidissement

Huile SAE 10 W 40

Sur la trappe de remplissage d'huile moteur du capot moteur

Capacité totale 72 litres

Indice d'octane minimum : 95

Super Sans Plomb 95

ou AVGAS 100 LL

A proximité du bouchon de remplissage de carburant

Compartiment à bagages : 20 Kg maximum

Vérifier la fiche de pesée - centrage

Sur le cadre horizontal de verrière, à l'avant gauche et à l'arrière droit

Compartiment à bagages : 20 Kg maximum

Vérifier la fiche de pesée - centrage

Pression amortisseur détendu 8 à 10 bars

A proximité de la valve de gonflage de l'amortisseur

2,5 bar

2,5 bar

Sur les carénages des roues du train principal

1,8 bar

Sur le carénage de roue avant

q) Haubanage :

Sans objet

r) Transport sur route :

L'avion n'est pas prévu pour être transporté sur route.

En cas de nécessité, consulter le constructeur.

s) Pesée et centrage :

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							

SUPPLEMENT : UTILISATION DU DOCUMENT «FICHE D'INCIDENT»

Voir manuel d'entretien APM 20 LIONCEAU

Edition	Originale							
Date	Mai 2007							