

CASSELL AVIATION
01 - ISSUINE

Del. 702, 710 et 711

Appareils type : WA 51 PACI
WA 52 EURI
WA 54 ATL

N° de Série

PROGRAMMES DE VISITES.

- 50 Heures.
- Visite de petit entretien (VPE) ou 100 Heures.

Bureau Veritas

Compagnie Générale d'Essais de
Machines du 10 Septembre 1967
Paris 14^e arrondissement,

LYON, le 14 septembre 1970 (ref. AG 0000 00-11)



complété le 1.3.73 pour
WA.54 ATLANTIC

NOTE IMPORTANTE

Tous les filetages dans l'avion WA 51^{*} sont au profil ISO, sauf la visserie que nous avons repérée pour plus de sécurité par une marque à la peinture rouge sur la tête.

* WA 51, 51A., 52, 54.

** voir également AVERTISSEMENTS de la page 103 (2^{ème} partie, ENTRETIEN)

Application des Bulletins Service : voir liste page 102 .

VISITE DE 25 HEURES ET VISITE DE PETIT ENTRETIEN

Four Appareils WASSMER ET "PACIFIC" : 52 "EUROPA"
54 "ATLANTIC"

		50 heures	VIE ou 100 h.
<u>DEPARTITION</u>			
1 - Point fixe d'entretien	Pression huile	4.5 Bars à 6 Bars	0
	Pression essence	180 à 230 g.	0
	Température huile	Température positive indiquée	0
	Séparation magnéto à 1.700 tr/mn	Chaque magnéto chute < 100 tr/mn différente entre magnétos < 50 tr/mn	0
	Ralenti 500 tr/mn	Essai de coupure magnéto	0
	Réponse moteur aux variations gaz	Accélération et décélération sans passage à vide ou vibrations	0
	Régime maximum plein gaz	2.300 tr/mn	0 *
	Charge alternateur	Indication positive à l'ampèremètre	0
	Dépression (pompe à vide) si installée	Fonctionnement Gyros	0
	Réchauffage carbu	Tiré - chute de tours < 400 tr/mn	0
	Ralenti	500 tr/mn à 600 tr/mn	0
	Température culasses	Indication de température	0
	Connexion altimétrique	à 100 tr/mn arrêt moteur	0
*	Commande d'hélice	variation de pas (sur WA52 et WA54)	

PREPARATION

WA 51 "PACIFIC"
WA 52 "EUROPA"
WA 54 "ATLANTIC"

1 - M. PUY

		50 Heures	VPE ou TUD h.
Capota cabane	Cassures dans stratifiés	0	0
	Etat des verrous de fixation		
	Etat et fixation des agrèges		
	Collage de Mandante		
Carénages de bords	Cassures - propreté		0
Rambans inf. d'acier			0
Postes de visites -			
Sous ailes :			
- vers fixation attomis-			
seurs		0	0
- vers quignols extrêmes:			
de renvoi de Cde Aile--			
cons			0
- vers quignols de Cde			
de volets			0
Sur fuselage :			
- vers Matabat			0
- entre capot et pare-			
brise			0

WA 51 "PACIFIC"
 WA 52 "EUROPA"
 WA 54 "ATLANTIC"

PREPARATION

1 - DOCUMENTATION

		50 Heures	VPE ou 100 h.
Nettoyage général	Nettoyage permettant les vérifications prévues suivant programme de visites affectuées	0	0
Consignes de navigabilité	Inventaire des consignes de navigabilité (et bulletins-service WASSMER éventuels)	0	0
<u>BULLETINS SERVICE</u> voir page 102	sur demande au Service		
<u>MANUEL de MAINTENANCE*</u> des avions WAS1, 51A, 52, 54	id		

ASSISTANCE TECHNIQUE
 WASSMER AVIATION
 BP 7 - 63501 ISSOIRE - France

* Le MANUEL de MAINTENANCE comprend:
 1- PIECES DETACHEES
 2- ENTRETIEN-REPARATION
 3- FREQUENCES ENTRETIEN

WA 51 "PACIFIC"
 WA 52 "EUROPA"
 WA 54 "ATLANTIC"

CELLULE

		50 Heures	VPE ou 100 h
<u>Wings</u>	: Plastique	: Etat général (cassures)	: 0
	: Antenne anémométrique	: Propreté des orifices	: 0
	: Mise à air libre des ré-	: Orifices non obturés	: 0
	: servois et évacuation		
	: des goulottes remplis-		
	: sées		
	: Vitesse de courbure	: Etat général (cassures). Fixation	
		: des supports galets, guignol de	
		: commande	: 0
	: Atterrissage	: Etat général	: 0
	: Charnières, guignols pour anemolie		
	: évidente		
	: Jeu des axes (0,4 mm toléré envi-		
	: ron)		
: Fixation train sur longe-	: Examen visuel = application consignes	: 0	
: ron	: BS. N°12		
<u>Empennage</u>	: Ensemble pour plastique	: Etat général (cassures)	: 0
	: Examen extérieur :		
	: - Attaches bâti-moteur et	: Examen visuel des criques ou défor-	
	: jambe AV	: mations éventuelles	: 0
	: - Hélice	: Fixation, usure	: 0
: - Bâti d'antenne	: Fixation	: 0	

WA 51 "PACIFIC"
 WA 52 "EUROPA"
 WA 54 "ATLANTIC"

CELLULES

LES BRANCHES

		50 Heures	VPE ou 100 h.
: Examen initial :	:	:	:
: - Tableau de bord :	Fixation	:	0
: - Ombreux :	Fixation et état	:	0
: - Instruments :	Fixation	:	0
: - Plaquettes réglementaires (manuel de vol) :	Présence, lisibilité, fixation	:	0
: Espacement horizontal mobile :	Etat général (cassures) Femures d'articulation Fixation contrepoids	0	0 0 0
: <u>Bras d'Equilibrage (cf. BS n° 14)</u> :	Axe commande profondeur Recherche criques soudures	:	0 <input type="checkbox"/>
: Support de guidon de Tab et fourchettes :	Fixations, déformations, traces de grippage et usure des fourchettes. Libre passage dans lunettes de fuselage	:	0
: Tab :	Etat général. Traces de grippage (grincement de l'axe). Fixation des charnières	0	0
: Direction :	Etat général Evidance de desserrage des articulations jeu des axes (0,4 mm toléré)	0	0

WA 51 "PACIFIC"
WA 52 "EUROPA"
WA 54 "ATLANTIC"

CONDITONS DE VOL

			50 Heures	VPE au 100 h.
Commande de direction	Manoeuvres de la gouverne	Liberté de manoeuvre sans freinements		
	"	avancés de la gouverne sur tout son débattement jusqu'aux butées angulaires (Bous avant déjougés)	0	0
	"	"		
	Pilotage	Fixation des paliers sur plancher		0
Commande de profondeur	Conjugaison roue AV	Fixation poulie sur CPF		0
	"	Commandes jacob AV		0
	"	"		
	Manoeuvres de la gouverne	Liberté de manoeuvre sans freinements sur tout son débattement jusqu'aux butées angulaires	0	0
Commande de Tab	Traverse support poulies et butées	Fixation sur AR fuselage		0
	"	"		
	"	"		
	Manoeuvres	Liberté de manoeuvre sans points durs sur tout le débattement du Tab jusqu'aux butées angulaires dans toutes les positions de la gouverne de profondeur	0	0
"	"	"		
"	"	"		
"	"	Fonctionnement de l'index de position		0

WA 51 "PACIFIC"
 WA 52 "EUROPA"
 WA 54 "ATLANTIC"

COMMANDE DE VOL

			50 Heures	VPE ou 100 h.
	Ensemble de commande	Fixation arrière fuselage		□
Commande de gauches- semaine	Manoeuvre des ailerons	Liberté de manoeuvre sans frotte- ments anormaux sur tout le débat- tement jusqu'aux butées angulaires	0	0
	Cardans de manche	Jeu de cardans admiss. (maxi, chaîne hiloquée 6 ms en bout de volant) Fixation cardan sur embout de manche pas de jeu, resserrage des axes si nécessaire		□
	Timonerie d'ailerons	Examen visuel des points d'articu- lation (fixation et serrage des contre-écrous)		0
Commande de volants	Manoeuvre des volants	Liberté de manoeuvre Position de l'index	0	0
Commande des souples	Câbles et poulies	Examen visuel des câbles et poulies au droit des portes de visite dé- montées et dans le caisson avant Contrôle de la tension des câbles (12 Kgs mini 16 Kgs maxi) *	□	□

* TENSIOMETRE WASSMER-AVIATION réf. ST.WA.29.00.

WA 51 "PACIFIC"
WA 52 "EUROPA"
WA 54 "ATLANTIC"

ELECTROLYTE - INSTRUMENTS - RADIO

			50 Heures	VIE ou 100 h.
Electrolyte	Fonctionnement systèmes	Eclairage : Tableau de bord	0	0
	Electrolytiques (suivant	Feux navigation		
	installation de l'avion)	Phares si installés		
		Anti-collision		
		Chauffage antenne anémométrique (si installé)		0
Batterie	Propreté du compartiment		0	0
	Niveau de l'électrolyte (2 cm au- dessus des plaques)			
Instruments	Marqueurs	Repères d'utilisation et limites sur instruments lisibles et corrects (se référer au manuel de vol pour couleurs et position des axes de repère)		0
	Bille aiguille (si ins- tallée)	Fonctionnement de l'aiguille	0	0
	Instruments de bord	Fixation, branchement, état exté- rieur, vernis à zéro (anémomètre et vario)		0
Table	Supports	Fixation		0

WA 51 "PACIFIC"
WA 52 "EUROPA"
WA 54 "ATLANTIC"

MANUAL AIRLINE

révisé le = 30-6-79

		50 Heures	VPE ou 100 h.
Extérieur des ailes (entrées et extrados) pour traces de fuite		0	0
Présence du tube de mise en pression (siphonnage)		0	0
Tuyauteries, raccords	Traces de fuite. Purgée	0	0
Jaugues	Indication positive		0
Robinet-sélecteur de cabine	graisser le chemin de roulement / verrouillage des positions - sans excès - (Graisse SNR, SKF ou AIR 4227)		toutes Les <u>200 H.</u>

WA 51 "PACIFIC"
 WA 52 "EUROPA"
 WA 54 "ATLANTIC"

GRUPE ROTU PROPULSEUR

			50 Heures	VPE ou 100 h.	
Rotatif	Carters, cylindres, cache-culbuteurs, deflecteurs	Etanchéité. Traces de fuite d'huile, Criques. Fixation, garnitures, rivetage (surveillance des pattes de fixation du support radiateur huile)	0	0	
	Compressions	Evaluation (à la main)	0	0	
Microrotif essence	Tuyauteries souples et rigides	Etat, étanchéité, fixation	0	0	
	Filtre à essence du CPF	Nettoyage, étanchéité	0	0	
	Pompe électrique	Fixation, étanchéité	0	0	
	Carburateur	Nettoyage du filtre. Etanchéité		0	
	Boite réchauffage carburateur	Freinage. Fixation Nettoyage filtre à air* et anti-flammes	0	0	
		Criques, usure de l'axe et des papiers. Fixation du volet. Fixation de la boite et du filtre entrée d'air		0	
Carburateur	Tuyauteries souples	Etat. Etanchéité. Fixation	0	0	
	Radiateur d'huile	Etat. Etanchéité. Fixation sur son support, criques sur pattes de fixation		0	
	Filtre	Examen pour accumulation importante de particules métalliques. Nettoyage (50 Heures seulement) * Remplacer le filtre rep. 19 page 5.26.	0	0	WA 54
	Vidange huile	Aux premières 25 H. (50 H. ensuite) * idem.	0	0	WA 54
Support	Tubulure	Fixation	0	0	
	Pot d'échappement et enveloppe	Examen sans démontage. Criques ou cassures sur enveloppes, tubulure et pot. Fixation	0	0	

WA 51 "PACIFIC"
WA 52 "EUROPA"
WA 54 "ATLANTIC"

			50 Heures	VPE ou 100 h.
		Examen identique avec démontage des		
		enveloppes de réchauffage		0
Motage	Bougies	Dépose. Nettoyage avec brosse non		
		métallique. Etat des électrodes.		
		Remontage. Echange suivant état re-		0
		commandé à 200 h.		
	Diodes d'allumage	Etat des fils, serrage des connexions		
		Fixation		0
	Diagnoses	Fixation. Branchement des fils de		
		masse		0
Circuit d'insonorisation (si installé)	Pompe à vide AIRBORNE*	Fixation -		0
	Tuyauteries souples	Etat, fixation. Filbre à air et valve		
		régulatrice. Nettoyer		0
Climatization	Boîte de distribution	Cuques. Fixation. Liberté de manoeu-		
		vre des volets		0
	Gaines souples	Fixation. Etat	0	0
		Dépose des gaines connectées directe-		
		ment sur les enveloppes de pot pour		
		examen		0
divers	Silencieux de sus- pension moteur	Etat. Remplacement si affaïssement		
		ou corquelures importantes		0
	Cloison pare-feu	Étanchéité. Mastiquage des passages		
		de commandes et tuyauteries		0
		Obturation de tous les orifices		
		Fixation de tous les accessoires imp-		
		talés sur la cloison pare-feu et		
		propreté.		
Électrique	Alternateur	Fixation. Tension de la courroie**	0	0
		serrage des bornes. Fixation de		
		l'anti-par-éclaboussure		

* NE JAMAIS GRAISSER LA POMPE A VIDE AIRBORNE (elle est du type "SEC")

WA 51 "PACIFIC"
WA 52

		50 Heures	VPE ou 100 h.
	Démarrage		
	Colonne à rotations		
Manœuvre de vol	Liberté de manœuvre	0	0
	Manœuvre de manœuvre sur toute la course.	0	0
	Accrochage de la bécasse en toutes positions sur les bécasses à crans		
Mélange *	Palas		
	* Commande d'hélice (WA 52 & WA 54)		
	Liberté de manœuvre sur toute la course. Support sur déflecteur moteur Avant gauche. Fixation. Articulation sur régulateur d'hélice.		

WA 51 "PACIFIC"
WA 52 "EUROPA"
WA 54 "ATLANTIC"

Accessories

		50 litres	Max. per 100 h.
Accessoires et équipements hydrauliques	<p>de bloc d'affinement universel de 4^e génération ; débit de 32 l. 15 ans de sol. (WA 51, 51A. et 52)</p> <p>Regarder suivant instructions section "ENTRETIEN" ATERRISSEUR</p> <p>Pression :</p> <ul style="list-style-type: none"> - train principal 9 ± 0,5 bars - train avant 4,5 ± 0,5 bars <p>Fuite hydraulique : échange standard</p> <p>Echange standard en cas de distribution</p>	0	0
Attrellages, supports de roues	<p>Fixation aux points d'attache. Etat orbiculaire des pneus ; pression principale et avant : 2,1 bars</p>		
Freins	Niveau du réservoir (voir 5 ^e ENTRETIEN)		0
Plaque cylindre, valve de parc et commande	<p>Fixation. Traces de fuites - idem -</p> <p>Loisirs de la poignée. Efficacité du frein du parc</p>		0
Tuyauteries souples	Fixation - aspect extérieur - traces de fuites	□	□

MAISSAGE GENERAL - VOIR TABLEAU DE CHARGAGE : Voir page 104 - ENTRETIEN

NOTA L'avion est présenté au CONTRÔLE toutes portes de visite ouvertes, réglages effectués, sécurités vérifiées, débarras de tous déchets et outils accumulés pendant le travail