

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

tél: (73) 89.01.54
(73) 89.19.15

CE 44

Appareil type: CE 43

N° de série

Immatriculation:

PROGRAMMES DE VISITES

- 50 Heures
- Visite de petit Entretien. (VPE) ou 100 Heures
- Semestrielle

Les examens et travaux détaillés dans ces programmes doivent être conduits en suivant les instructions contenues dans les documents WASSMER (Manuel de MAINTENANCE "CE 43 & DERIVES")

— pages 150 à 164 incluses —

Bureau VERITAS

Conforme aux dispositions de
l'Arrêté au 10 Novembre 1967

LYON, le 11-4-74



WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

CE 43 & D.

AILES	154
AILERONS	154
ALLUMAGE	159
ATTERRISEUR	160 - 161
BATI - MOTEUR	160
COMMANDES de VOL	155 - 156
" MOTEUR	160
CLIMATISATION	159
CLOISON-PARE - FEU	160
CIRCUIT ESSENCE	158 - 159
" HUILE	159
" FREINAGE	156 - 161
" ELECTRIQUES	157 - 158
C.P.F.	160
DOCUMENTS	153
EMPENNAGES	155
ECHAPPEMENT	159
ESSAIS : au SOL, en VOL	163 - 164
FEUILLES de TRAVAUX	162
FUSELAGE	154 - 155
G.M.P.	158 - 159
GRAISSAGE	161
HELICE	161
INSTRUMENTS	158
MOTEUR	158
PREPARATION aux VISITES	153
PILOTES AUTOMATIQUES	157
POINTS FIXES	153 - 161
RADIOS	157 - 158
RESERVOIRS (Essence)	158
" (Freinage)	161
TABS	155
TENSIONS CABLES	ci-dessous
VOILETS	154 - 157

NOTA :

PROFONDEUR : 13 à 17 kg.

- 1) COMMANDES de VOL : TENSION des CABLES : GAUCHISSEMENT: 10 à 15 kg.
(sauf commande de Direction : RESSORTS compensateurs)
- 2) FILTRE à AIR BOITE RECH. DOSEUR ESS. = potentiel 400 H. ou 4 ans
à changer - entre temps - si détérioré.
- 3) Toutes tuyauteries souples: à changer si paroi extérieure détériorée.
- 4) SIGES de CONTROLE : * = action directe (et à l'aide d'outils s'il y a lieu)
(dans les colonnes) V = action visuelle (avec lampe et glace si requis)
D = DEPOSES obligatoires d'éléments, etc...
- 5) VISSERIE : voir Note pages IO1 et IO9
- 6) LEVAGE : voir page IO5
- 7) GRAISSAGE - ENTRETIEN COURANT : pages IO3 - IO4

PREPARATION

toutes les: 50_h → 100_h SPL

1-POINT FIXE d'ENTREE

- PRESSION HUILE ET ESSENCE : Lecture Indicateurs ou Extinction voyants (si existants) → V V
- TEMPERATURE HUILE : Indication positive température → V V
- SELECTION MAGNETOS (T.800 T/M) : Chaque magnéto, chute 150 T/M différence entre magnétos : < 50 T/M → *
- Essai de coupure : **Au ralenti** → *
- REPONSE MOTEUR AUX VARIATIONS GAZ : accélération, décélération sans passage à vide ou vibrations → *
- REGULATION D'HELICE : Chute tours (2.100 T/M à 1.300 T/M (Grand Pas - Petit Pas) → *
- REGIME PLEIN GAZ : 2.575 T.M → *
- CHARGE GENERATRICE DU ALTERNATEUR : Indication positive ampèremètre (I4 V.) → V V
- SELECTEUR ESSENCE : Fonctionnement toutes positions, essai fermeture - Voyant ROUGE → *
- DEPRESSION POMPE A VIDE : I2 à I5 pz → V V
- RECHAUFFAGE DOSEUR ESSENCE : Tiré : perte de régime pratiquement nulle : 25 T/M ~ → *
- RALENTI : 650 à 700 T/M → *
- TEMPERATURE CULASSE : Indication température (260°C maxi) → V V
- CORRECTION ALTIMETRIQUE : A 1.000 T.M : arrêt moteur → *

2 - DEPOSES:

D

- CAPOTS MOTEUR : Examen pour criques stratifié et attaches capots (Fixation pions de verrous) → D V D V
- ENSEMBLE PARE BRISE, CACHE INSTRUMENTS, KARMANS D'AILES-PORTES DE VISITE (V/page 100 A) : Criques - éclairage T. de B. - Criques - Fixations (**sauf ▲**) → V V
- CARENAGE POINTE ARRIERE (Sur Empennages) : Etat, Articulations, fixations et KARMANS d'AILES → D V D V
- CDNE D'HELICE : (Criques, rivets H.S. ou manquants) HELICE → V V
- FLANCS HABILLAGE INTERIEUR, CABINE, PANNEAU CLOISON AR, PLEXI PHARES : → V V
- SIEGES AVANT : → V D V
- SIEGES AR (ou BANQUETTE) et PLANCHERS : → V D V
- SIEGES AR (ou BANQUETTE) : Nettoyage pour vérifications prévues suivant visite effectuée. Intérieur fuselage : huile sur tôle fond de fuselage, objets étrangers → *
- ▲ TRAPPES RESERVOIRS ESSENCE, CABLES DE CEDES de VOL :** → V V

D toutes routes 250 h.

D 250 h.

3 - DOCUMENTATION:

- CONSIGNES DE NAVIGABILITE : Inventaire des consignes de navigabilité applicables à l'avion → *
- MANUEL DE MAINTENANCE : Pièces détachées- 1ère Partie Entretien. - 2ème Partie → *
- BULLETINS SERVICE : Page 102 → *
- AVERTISSEMENT : Voir page 101 → *

6-76

CE. 43&D.

Révisé Le :

WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE

<u>CELLULE</u>	50 _{h.}	100 _{h.}	SPL.	DATE VISA
<u>AILES</u>				
<u>REVETEMENTS</u> : Etat général (cassure, crique rivets) protection	V	V		
<u>SAUMONS</u> : Fixation, criques dans stratifié. Fixations Faux position	V	V		
<u>PLEXIS DE PHARES - SUPPORTS PHARES</u> :	V	V		
<u>ANTENNE ANEMOMETRIQUE</u> : Fixation. Propreté des orifices	V *	V *		
<u>MISES A AIR LIBRE RESERVOIRS ET EVACUATION DES GOULOTTES DE REMPLISSAGE</u> : Cassure des sorties extérieures (orifice du tube dégagé)	V *	V *		
<u>TRAPPES D'ACCES AUX RESERVOIRS</u> : Fixation	V	V		
<u>PORTES JAUGEURS ET REMPLISSAGE ESSENCE</u> : Fixation, état des verrous, présence de plaquette indicatrice indice d'octane	V	V		
<u>ATTACHES D'AILES</u> : Ferrures : examen visuel pour recherche de criques et vérification serrage des axes	V	*		
<u>TRIANGLE DE BORD D'ATTAQUE</u> : Criques - Fixation	V	V		
<u>VOLETS DE COURBURE</u> : Etat général (cassures, trous, protection). Supports fixes, supports mobiles et guignol de Cde, pour évidence de desserrage, fixation, sécurités et jeu des axes. Pion de liaison pour fixation (un jeu des rotules inférieur à I/10° sur le diamètre, est toléré)	V	*		
<u>AILERONS</u> : Etat général (protection) charnières d'ailerons, guignol d'attaque pour évidence de desserrage. Jeux des axes, maxi I/10° sur le diamètre, est toléré)	V	*		
<u>FUSELAGE</u>				
<u>REVETEMENTS FUSELAGE</u> : Tôles, criques, rivets, protection Glissières de crash (si équipé) pour crique et fixation. fixation du feu de position AR - <u>CADRES, LISSES et VOILES</u> :	V	*		
<u>REVÈTEMENT DERIVE</u> : Etat général, criques, rivets, protection, fixation du feu anti-collision	V	*		
<u>PORTE SOUTE A BAGAGES</u> : Etat de fixation des charnières, serrure de fermeture et système de retenue de la porte	V	*		
<u>ATTACHES EMPENNAGE HORIZONTAL MOBILE, ATTACHES BATTI MOTEUR ET ATTACHES JAMBE AVANT</u> : Examen pour criques tôles et fenderies; fixation, roulements.	V	*		
<u>PATIN ARRIERE</u> : Collage (araldite) - usure - déformation	*	*		

G.F. 6.76

CE. 43&D.

révisé le :

WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE

CELLULE - COMMANDES de VOL

50_{h.}100_{h.}

SPL.

DATE
VISA

fuselage

STRATIFIE DE CABINE - PLEXIS : Etat général - criques - rayures

✓

✓

MARCHEPIEDS : Fixation - anti-dérivant sur l'aile

✓

✓

PORTE D'ACCES : Criques et fixation, fonctionnement vérins. Fermeture

✓

*

CEINTURES ET SANGLES DE SIEGES : Fixation et état général - Fonctionnement verrous

*

*

TABLEAUX DE BORD : Fixation, silentblocs - Masses ⚡

✓

✓

GARNITURE FLANCS DE FUSELAGE, PLAFOND : Fixation - Etat général

✓

✓

MATS D'ANTENNES (SI INSTALLEES) : Fixation (Vérification lisses et tôles de fond de fuselage pour fentes ou cassures)

✓

*

PLAQUETTES REGLEMENTAIRES : Présence, lisibilité, fixation (détériorées, perdues : remplacement de suite)

✓

✓

EMPENNAGES

EMPENNAGE HORIZONTAL MOBILE : Etat général (cassures, criques rivets, protection). Fixation et criques soudure du bras contrepoids, des ferrures d'articulation et du guignol d'attaque

✓

*

SUPPORT DE GUIGNOL DE TAB, GUIGNOL - BIELLETTE : Fixation, déformation, traces de frottement et usure des axes (Pas de frottement de la biellette sur la pointe arrière)

✓

*

TABS : Etat général. Jeu mini 5 mm entre tab et gouverne. Fixation des articulations, jeu des axes (I/10° maxi toléré)

✓

*

EMPENNAGE VERTICAL, DIRECTION : Etat général (cassures, criques, rivets protection). Evidance de desserrage des articulations, jeu des charnières (I/10° maxi toléré). Fixation du flettner si installé ou du tab de direction (si gouverne équipée). Etat général, charnières

✓

*

ENSEMBLES REPEINTS : VERIFIER LES EQUILIBRAGES DES GOUVERNES

COMMANDES de VOL

COMMANDE DE DIRECTION:

MANOEUVRE DE LA GOVERNE : Liberté de manoeuvre sans frottements anormaux de la gouverne sur tout son débattement jusqu'aux butées angulaires (roulette avant déjaugée)

*

*

Cde DE TAB DE DIRECTION - SI INSTALLE : ident. à Cde TAB DE PROFONDEUR (page I56)

*

*

CABLES, POULIES, JUMELLES, AXES : Examen visuel pour état, câbles et cheminements correct. Fixation, blocage des contre-écrous sur chapes. Etat et fixation des guides câbles & sécurités câbles. Freinage des tendeurs. (Tension des câbles - voir page I52)

*

*

PAGE 6-76

CE.43&D.

révisé le :

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

- 155 -

COMMANDES de VOL

50_{H.}100_{K.}

SPL.

DATE

VISA

PALONNIERS : Articulations et supports de poulies et Maître-cylindre - Soudures criques, sécurité câbles
REGLAGE PALONNIERS : Fonctionnement (gouverne, orientation jambe AV (système de freinage : voir circuit de freinage)
REGLAGES : Page I36

PROFONDEUR :

MANOEUVRE DE LA GOVERNE : Liberté de manoeuvre sans frottements sur tout son débattement jusqu'aux butées angulaires. Coulissement doux des tubes de volants (ne pas graisser, talquer)

TIMONERIE DE COMMANDE : Examen visuel des bielles et guignols (fixation aux points d'articulation et serrage des contre-écrous). Examen des câbles, sécurités câbles (tension des câbles voir page I52)

REGLAGES : Page I34

tab profondeur

MANOEUVRE : Liberté de manoeuvre sans points durs, sur tout le débattement du tab jusqu'aux butées angulaires, dans toutes les positions de la gouverne de profondeur de fonctionnement de l'index de position.

REGLAGES : Page I34

GAUCHISSEMENT :

MANOEUVRE DES AILERONS : Liberté de manoeuvre sans frottements anormaux sur tout le débattement jusqu'aux butées angulaires

REGLAGE DES AILERONS : Au neutre, alignement intrados bord de fuite volet / ailerons - v/p. 135 -

DANS LE FUSELAGE, CABLES ET POULIES : Etat et cheminement correct des câbles. ~~Fixation~~ fixation des poulies et guide-câbles. Freinage des tendeurs. Sécurité câbles (tension des câbles voir page I52)

JOINTS ARTICULES DE VOLANTS : Jeu de noix admis. (maxi, chaîne bloquée, en bout de volant = 6 mm) Fixation joint sur embouts tube-pignon : pas de jeu, resserrage des rivets ou vis si nécessaire (montage cote R. s'il y a lieu) - v/p. 135 -

TIMONERIE D'AILERONS DANS LA VOILURE : Examen visuel des points d'articulation (fixation et serrage des contre-écrous)

REGLAGES : Page I35

99.6-76

CE. 438 D.

révisé le :

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

- 156 -

COMMANDES de VOL

50 h.

100 h.

SPL

DATE
VISA

VOLETS

MANOEUVRE DES VOLETS : Fonctionnement régulier des volets, arrêt sur toutes les positions par l'inverseur, arrêt automatique aux positions extrêmes par micro switch. Fonctionnement de l'index de position

* *

MECANISME DE VOLETS : Examen visuel sous siège AV. Droit de la fixation du moteur de volet, réducteur et secteur cranté (engagement de la denture de pignon)

* *

REGLAGES : Page I37

CIRCUITS ELECTRIQUES

FONCTIONNEMENT SYSTEME ELECTRIQUE (SUIVANT INSTALLATION DANS L'AVION) : Eclairage : Tableau de bord - Faux navigation - Phares - Anti-collision
Chauffage antenne anémométrique

* *

BATTERIE : Propreté du coffre à batterie niveau de l'électrolyte (1 cm. au-dessus des plaques) ventilation du coffre à batterie : sortie non obstruée

* *

FAISCEAUX DE FILS VISIBLES = CIRCUITS ELECTRIQUES ET RADIO:

Fixation, frettage, état des faisceaux (imprégnation d'huile, traces d'usure sur l'isolement : (frottement) - Serrage des prises et connexions rapides. Serrage des bornes des équipements électriques et barrettes. Passages cloison (sur cloison pare-feu et voiles de structure)

* *

BREAKERS ET FUSIBLES (EVENTUELLEMENT) : Etat, calibration des breakers et fusibles. Fusibles de rechange en place (voir manuel de vol et d'entretien)

* *

AVERTISSEUR DECROCHAGE : Fixation. Fonctionnement

* *

MASSES : Connexions et soudure pattes de masses électriques

* *

PILOTE AUTOMATIQUE (P.A.)

EQUIPEMENT SUR PLANCHER P.A. : Fixation. Branchements tuyauteries et câblage. Serrage des fixations des bielles et leviers

* *

BOITE DE COMMANDE : Fixation. Branchement de la prise

* *

ENSEMBLE GENERAL : Raccordements pneumatiques, connexions électriques.

* *

55. 6.76

CE.43&D.

révisé le :

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

- 157 -

<u>INSTRUMENTS</u>	50 _{h.}	100 _{h.}	SPL	DATE VISA
<u>MARQUAGES</u> (A REMPLACER DE SUITE SI DETERIORES OU DETACHES): Repères d'utilisation et limites sur instruments lisibles et correctes (se référer au manuel de vol pour couleur et position des arcs de repérage)	V	V		
<u>BILLE-AIGUILLE</u> (SI INSTALLÉE) - <u>INSTRUMENTS DE BORD</u> : Fonctionnement, fixation, branchement, état extérieur remise à zéro (anémomètres et vario)	*	*		
<u>PRESSION ADMISSION</u> : Concordance avec pression atmosphérique	*	*		
<u>COMPAS MAGNETIQUE</u> : Courbe de compensation				
<h2><u>RADIOS</u></h2>				
<u>SUPPORTS, RACKS</u> : Fixation s/tableaux de bord & plancher Connecteurs - <u>C.E.R.</u> : Validité	*	*	<u>C.E.R.</u>	
<h2><u>CIRCUIT ESSENCE - réservoirs</u></h2>				
<u>SANGLES FIXATION - ETANCHEITE</u> : Extérieur des ailes (intrados et extrados) pour traces de fuites	*	*		
<u>BOUCHONS DE REMPLISSAGE - FILTRES DE SORTIE</u> : Etat des joints circulaires. Nettoyage. Vérification état de la grille filtrante	*	*		
<h2><u>ailes - fuselage</u></h2>				
<u>TUYAUTERIES RIGIDES ET RACCORDS - JOINTS - JAUGEURS CARBURANT</u> : Traces de fuites. Fonctionnement des purges. Indication positive - Fonctionnement du sélecteur d'indicateur (si indicateur unique installé)	*	*		
<h2><u>G.M.P. : MOTEUR</u></h2>				
<u>POTENTIELS MOTEUR</u> : Voir page 122			<u>Potent.</u>	
<u>CARTERS, CYLINDRES, CACHES_CULBUTEURS</u> : Etanchéité, traces de fuites d'huile	*	*		
<u>DEFLECTEURS</u> : Critiques, fixation, garnitures, rivetage (surveillance des pattes de fixation du support de radiateur d'huile)	*	*		
<u>COMPRESSIONS</u> : Evaluation	*	*		
<h2><u>CIRCUIT ESSENCE devant la C.P.F.</u></h2>				
<u>TUYAUTERIES SOUPLES ET RIGIDES (VOIR CI-DESSUS)</u> : Etat, étanchéité, fixation	*	*		
TUYAUTERIES SOUPLES : CLASSE I → POTENTIELS p. 122				
<h2><u>HELICE: voir page 161</u></h2>				

9.9. 0-76

CE.43&D.
révisé le :

WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE

G.M.P.

50^{H.}

100^{H.}

SPL

DATE

VISA

CIRCUIT ESSENCE devant la C.P.F.

FILTRE A ESSENCE : Nettoyage, étanchéité

POMPE ELECTRIQUE : Fixation, Etanchéité, borne

BOITE RECHAUFFAGE DOSEUR ESSENCE : Nettoyage filtre à air (voir nota 2 page I52) et anti-flammes. Criques, usure de l'axe et de ses paliers. Fixation de la boîte et du filtre et entrées d'air. Etat de garniture sur entrée d'air. Etat du joint entre boîte et moteur. Fixation du volet. Conduit d'air : retirer les herbes hautes fauchées au décollage précédent

DOSEUR ESSENCE ET DISTRIBUTEURS : Etanchéité, fixation, freinage. Nettoyage du filtre. (trichloréthylène) et des injecteurs

CIRCUIT HUILE :

TUYAUTERIES SOUPLES : Etat. Etanchéité. Fixation

RADIATEUR D'HUILE : Etat. Etanchéité. Fixation sur son support. Crique sur supports

FILTRE HUILE SUR MOTEUR : Examen pour accumulation importante de particules métalliques. Nettoyage

VIDANGE D'HUILE : Aux premières 25 H. (50 H. ensuite).

ECHAPPEMENT :

POT D'ECHAPPEMENT ET ENVELOPPES : Examen sans démontage. Criques ou cassures sur enveloppes, tubulure et pot. Fixation. Examen identique avec démontage des enveloppes de réchauffage.

BRIDES : Cassures ou criques des pattes. Fixation.

ALLUMAGE

BOUGIES (REPLACEMENT SELON ETAT ENTRE I75 et 225 H.) :

Dépose. Nettoyage. Etat des électrodes. Ecartement : 0,46 à 0,56. Remontage

RAMPES D'ALLUMAGE : Etat des fils, fixation

MAGNETOS : Fixation. Branchement des fils de masse. Etat et écartement des rupteurs

CIRCUIT AIR DEPRIMÉ - si installé-

POMPE A VIDE "SECHE" : Fixation. Ne jamais lubrifier la pompe à vide "SECHE"

TUYAUTERIES SOUPLES : Etat, fixation, cheminement (craquelées, coupées : remplacer de suite) FILTRE & VALVE (éléments filtrants)

CLIMATISATION :

BOITES DE DISTRIBUTION SUR C.P.F. : Criques. Fixation, liberté de manoeuvre des volets

GAINES SOUPLES (BOAS) : Fixation colliers de serrage. Dépose des gaines connectées directement sur les enveloppes de pot pour examen. Brulées, écrasées, percées: Remplacement immédiat

G.P. 6.76

voir **POTENTIELS** p. 122

CE.43&D.

Révisé le :

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

G.M.P.

50_{H.}

100_{H.}

SPL.

DATE
VISA

C.P.F.

CLOISON PARE-FEU (C.P.F.) : Etanchéité. Masticage des passages de commandes ou tuyauteries. Fixation de tous les accessoires installés sur la cloison pare-feu et propreté. Nettoyage, dégraissage.

BATI - MOTEUR: voir note ● p.161

TUBES - NOEUDS SOUDURE : Recherches de criques

SILENTBLOCS DE SUSPENSION MOTEUR : Etat. Remplacement si affaissement ou craquelures importantes

ENSEMBLE GENERAL : Attaches, fixations, masses ⚡

ELECTRICITÉ

GENERATRICE DU ALTERNATEUR : Fixation. Tension de la courroie (flèche I cm maxi. Craquelée : remplacement). Ser- rage des bornes. Fixation du filtre anti-parasite

DEMARREUR : Fixation (Lanceur et couronne) (état de la denture)

CABLES ELECTRIQUES (FAISCEAUX) : Etat. Imprégnation d'huile, fixation. Protection extérieure détériorée, effilochée: Remplacement

GENE - ALTERNA - DEMARR. VERIFICATION ETAT DES CHARBONS :
Heure max. 2/3 hauteur neuf

COMMANDES MOTEUR

GAZ - RICHESSE - HELICE - RECHAUFFAGE DOSEUR ESSENCE :

Liberté de manoeuvre (Commandes directes ou micromé- triques) sur toute la course. Fixation des serrages ou serre-câbles - cheminements

NOTA - Un serre-gaine ne doit pas écraser : tester le coulissement libre de la commande

ATTERRISSEUR: (AVION AU SOL)

AMORTISSEURS OLEO-PNEUMATIQUES : Enfoncement normal de l'amortisseur : statique : 2/3 Course. Vérification pression azote : principal (voir manuel de maintenance) avant (voir manuel de maintenance). Fuite liquide hydrau- lique

SEGMENTS RACLEURS : A remplacer si détériorés ^{au moins} et tous les ans (KIT ST.WA.29.82 page I44)

MICRO-CONTACTS SUR JAMBES D'ATTERRISSEURS, CONTREFICHES, ROUES : Propreté, fixation, protecteur. Fixation arti- culations, aux points d'attaches. Jeu maxi entre bagues et axes (0,15) Roulements : Etat. Graissage

PNEUMATIQUES : Etat extérieur, gonflage

PNEUMATIQUES : Etat extérieur, intérieur -

TRAPPES ET SYSTEME DE RELEVAGE : Fixation et état cas-

sures protection. Fixation du système de relevage

* *
V *
V *
* *
* *
V V
* *
* *
* *
V V
* *
* *
* *
* *

D selon état. remplacement.



D * selon état

0.76

CE.43 & D.

révisé le :

WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE

<u>ATTERRISEUR:</u>	50 ^{H.}	100 ^{H.}	SPL.	DATE VISA
<p><u>BOITE DE TRANSMISSION</u> : Fixation - hauteur d'huile : voir manuel de maintenance (entretien)</p> <p><u>BIELLE DE COMMANDES</u> : Etat - fixation - connexions</p> <p><u>BOITE A RELAIS</u> : Fixation - proximité câbles Cde de vol</p> <p><u>MOTEUR DE TRAIN</u> : Fixation (si desserré, resserrer en ligne avec boîte de transmission impérativement). Serrage des cosses sur bornes</p> <p><u>VIS DE RELEVAGE</u> : Dépose, nettoyage, graissage</p>			250 H.	
<u>AVION SUR VERINS</u>				
<p><u>MANOEUVRE DE L'ATTERRISEUR</u> : Rentrée de train (de 5 à 6 secondes). Indication correcte des lampes de signalisation : Sortie : 3 lampes vertes Manoeuvre en cours : 1 lampe rouge Rentré : tout éteint</p> <p>Cignotant (gaz réduits) et allumé train rentré et en cours de manoeuvre. <u>GARDE TRAPPES/PNEUS: MINI 10mm.</u></p> <p>Ajournement des trappes (train rentré)</p>				
<u>PRESENCE MANIVELLE DE SECOURS AU POSTE DE PILOTAGE</u> 	*			
<u>ANTI-SHIMMY DE JAMBE AV</u> : Efficacité amortissement -traces de fuite				
<u>HELICE:</u>				
<u>POTENTIELS</u> : Voir page I22			D 250 ^{H.}	
<u>PALES</u> : Etat. Recherche de criques. Petites entailles. Δ Démontage hélice et nettoyage intei. (toutes les 250 H.)	V	V		
<u>Δ POLISSAGE DES BORDS D'ATTAQUE:</u>		*		
<u>MOYEU</u> : Moyeu : graisseurs - voir page I03. Se conformer aux prescriptions de l'hélicier				*
<u>CONE D'HELICE</u> (250 H. seulement) : Fixation. Recherche de crique. Remontage. Ne pas déplacer les masses d'équilibrage si existantes			D 250 ^{H.}	
<p><u>NOTA DE LA PAGE I60</u> : Les tuyauteries souples, les commandes télémécaniques ne doivent pas, par frottement, marquer la structure BATTI-MOTEUR. Vérifier les fixations et les cheminement.</p>	*	*		
<u>CIRCUIT de FREINAGE:</u>				
<u>CYLINDRES RECEPTEURS</u> : Dépose roues pour vérif. état des CAR.	V	V		
<u>MAITRES-CYLINDRES-RESERVOIRS INCORPORES-</u> : Fixation, traces de fuites. Course de la poignée, efficacité du frein de parc. <u>TUYAUTERIES Souples & Rigides</u>	*	*		
<u>TUYAUTERIES SOUPLES</u> : Date de péremption. Date atteinte: Remplacement				
CLASSE III → POTENTIELS p. 122				
<u>POINT FIXE DE SORTIE:</u>				
Se référer aux éléments du point fixe d'entrée. Recherches de fuites d'huile moteur, essence, liquide hydraulique. Mêmes résultats que point fixe d'entrée.				
<p> L'AVION EST PRESENTE AU CONTROLE TOUTES PORTES DE VISITE OUVERTES, REGLAGES EFFECTUES, SECURITES VERIFIEES, DEBARRASSE DE TOUS DECHETS ET OUTILS ACCUMULES PENDANT LE TRAVAIL. REFERMER LES PORTES avant VOL.</p>				

 6-76
 6-76

CE.43&D.

révisé le :

WASSMER AVIATION

 B.P. 7
 63501 ISSOIRE

9 JANV. 1974 - 3ème Partie FREQUENCES ENTRETIEN

AVION

Type CE 43/44N°

Immatriculation

PROPRIÉTAIRE:

Date: FICHE de TRAVAIL

Travaux à effectuer:

50 h.

100 h.

600 H. ou SEMEST.

Rép.

*feuilles supplémentaires - s'il y a lieu -
numérotées 162-2-
au modèle 162-3- etc.*

AVION
STRUCTURE

HELICE

HYDR.

ELECT.

RADIO
INST.

Date

Détail des Travaux

Nom

CE 43 & D.

AVION Type CE. 43/44-N: Immatriculation

COMPTE-RENDU du VOL: 100 h.

Conditions du Vol:

Essence G. D.
 suppl. G. D.

Passagers:

Heure Décollage: POIDS au décollage:

" Atterrissage:

Piste:

	T/M	P. Ess.	P. %	Vz	ALT.	T.ext.	Vi	Vc.
DÉCOLLAGE								
1 ^{ere} MONTEE								
2 ^{eme} MONTEE								
CROISIÈRE								
CROISIÈRE								
CROISIÈRE								
CROISIÈRE								
DÉCROCHAGE volets rentrés								
DÉCROCHAGE volets sortis								

HELICE: Petit pas :

Grand pas :

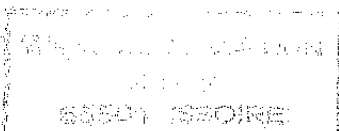
Indicateur TRAIN :

CONTRÔLE VOL :

Réchauffage CABINE :

CONTRÔLE MOTEUR :

observations:



CAF. JANV. 1974 3^{ème} Partie FREQUENCES ENTRETIEN

AVION

Type CE: 43/44-N:

COMPTE-RENDU de POINT FIXE
et VOL d'ESSAI.

Immatriculation

SOL
Mécanicien:

date:

Expert:

date:

Pilote:
temps de vol:
date:

VOL

CE43&D.