

WASSMER - AVIATION
ISSOIRE (P.-de-D.)

Super 21.235 & 250

PROGRAMME des VISITES de 50 H PETIT ENTRETIEN (ou 100h.)

PISTE / STATIONS-SERVICE

WA 421. N°

IMMATRICULATION

WASSMER - AVIATION

61-1560RE

Tel. 2.69-5.50-5.51

Appareils type : SUPER 4/21

N° de série :

Immatriculation

PROGRAMMES DE VISITES

- 50 heures *

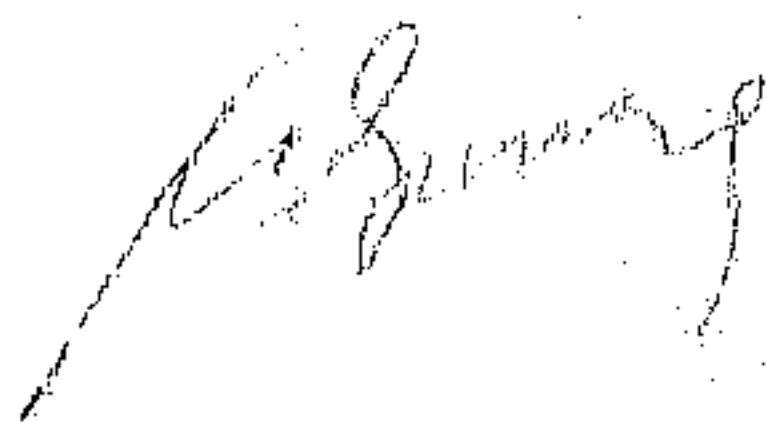
- Visite de Petite Entretien (VPE) ou 100 Heures

Les examens et travaux détaillés dans ces programmes doivent être
conduits en suivant les instructions contenues dans les documents **
WASSMER (Manuels entretien-réparation, catalogues pièces détachées, etc...)

Bureau VERITAS

Conforme aux dispositions de
l'Arrêté du 10 novembre 1967
Pour identification,

LYON, le 29 Janvier 1969



** regroupé en Manuel de "MAINTENANCE"
421-235
421-250
(novembre 1973)

Visite de 25^h devient 50h.
(décembre 1971)

		25 H.	100 H.				
		50					
				V.P.E.			
Verrière coulissante	criques dans stratifié						
	fixation et état des galets						
	fermeture, crochet = fonction-						
	nement						
Sièges avant et banquettes							
arrières							
Nettoyage général	Nettoyage permettant les vérifications						
	prévues suivant visite effectuée.						
	Intérieur du fuselage : accumulation						
	d'huile sur toile de fond de fuselage,						
	présence d'objets étrangers.						
3- Documentation	Consignes de navigabilité						
	Inventaire des consignes de naviga-						
	bilité applicable à l'avion						

Fuselage

		25 H.	100 H.						
		50							
			V.P.E.						
Revêtements fuselage	Tôles pour déchirures, accrocs, tension, protection		0						
	Tôles latérales, tôles et carénage de pointe arrière, tôles de patin de crash pour crises et fixation. Fixation du feu de position		0						
Revêtement dérive	Etat général, cassures, trous, brotion. Fixation feu anti-collision		0						
Soute à bagages	Etat et fixation des charnières, serrure de fermeture et système de retenue de la porte		0						
Atteches empennage horizontal mobile, attaches bâti-antenn et attaches jambe avant	Examen visuel pour crises ou déformation		0						
Bequille arrière	Fixation, déformation, usure du patin		0						
Marchepieds	Fixation		0						
Rails de verrière AV et AR	Crises et fixation. Fonctionnement de la butée arrière	0	0						
Ceintures et angles de siège	Fixation et état		0						
Tableaux de bord	Fixation		0						
Garniture plans de fuselage	Fixation		0						
Mât d'antennes (si installé)	Fixation (Vérification) lisse de fond de fuselage pour fente ou cas-cas si un mât d'antenne est endommagé)		0						
Plaquettes réglimentaires	Présence, lisibilité, fixation		0						
Empennage horizontal mobile	Etat général (cassures, trous, déchirures, protection) Fixation et crises du contrepoint, des ferrures d'articulation et du guignol d'attaque	0	0						
Support de guignol de tab et fourchettes	Fixation, déformations, traces de grip-page et usure des fourchettes. Pas de frottement des fourchettes sur la pointe arrière		0						

Empennages

COMMANDES DE VOL

			125 H.	1100 H.				
			50					
					V.P.E.			
Commande de direction	Manoeuvre de la gouverne	Liberté de manoeuvre sans frottements	0	0				
		anormaux de la gouverne sur tout son						
		débattement jusqu'aux butées angulaires						
		(roulette avant déjaugée)						
	Câbles, poulies, jumelles, axes	Examen visuel pour état, câbles pour		0				
		cheminement correct. Fixation, blocage						
		des contre-écrous sur enapes.						
		Etat et fixation des guides câbles.		0				
		Freinage des tendeurs						
	Palonniers	Articulations et supports de poulies		0				
	visuellement pour arêtes							
Règlage de palonniers	Fonctionnement		0	0				
Commande de profondeur	Manoeuvre de la gouverne	Liberté de manoeuvre sans frottement	0	0				
		sur tout son débattement jusqu'aux						
		butées angulaires. Lourdement doux						
		des tubes de volants (Ne pas graisser,						
		talquer)						
Timonerie de commande	Examen visuel des bielles et guignols		0					
	(Fixation aux points d'articulation							
	et serrage des contre-écrous)							
Commande de tab	Manoeuvre	Liberté de manoeuvre sans points durs,	0	0				
		sur tout le débattement du tab jus-						
		qu'aux butées angulaires, dans toutes						
		les positions de la gouverne de pro-						
		fondeur. Fonctionnement de l'index de						
		position (si installé)						
Ensemble commandes	Fixation			0				
Commande de gauche	Manoeuvre des ailerons	Liberté de manoeuvre sans frottements	0	0				
		anormaux sur tout le débattement jus-						
		qu'aux butées angulaires						
	Règlage des ailerons	Au neutre, alignement intrados bord de		0				
	fuite volet/aileron							

ELECTRICITE - INSTRUMENTS - RADIO - PILOTE AUTOMATIQUE

			100	100	100	100	100	100	100	
Electricité	Fonctionnement système	Eclairage: Tableau de bord	0	0	0	0	0	0	0	
	Electrique (suivant installation de l'avion)	Feux navigation								
		Phares								
		Anti-collision								
		Chauffage rotone anémométrique								
	Batterie	Propreté du compartiment, niveau de l'électrolyte (1 cm au-dessus des plaques)	0	0	0	0	0	0	0	
	Faisceaux de fils visuels (circuits électriques et radio)	Fixation, frottage, état des faisceaux (imprégnation d'huile, traces d'usures de l'isolement par frottement), serrage des prises et connexions rapides, serrage des bornes des équipements électriques et batteries								
	Fusibles	Etat, calibration des fusibles, fusibles de rechange en place (Voir manuel de vol et d'entretien)								
	Avertisseur décrochage	Fixation, Fonctionnement								
	Pilote Automatique (selon installation) P.A.	Equipements sur planches	Fixation, Branchement, tuyauterie et câblage, Serrage des fixation des plaques et leviers							
		Boite de commande	Fixation, Branchement de la prise							
	Instruments	Marquage	Repères d'utilisation et limites sur instruments lisibles et corrects (se référer au manuel de vol pour couleur et position des arcs de repère)							
		Bille aiguille (si installée)	Fonctionnement de l'aiguille	0	0	0	0	0	0	0
		Instruments de bord	Fixation, branchement, état extérieur remis à zéro (anémomètres et vario)							
		Pression admission	Concordance avec pression atmosphérique							
Radio	Supports, racks	Fixation et tableaux de bord & planches								
	Compas	Courbe compensation, en place								

CIRCUIT ESSENCE CELLULE

			50 H.	100 H.				
			ou	V.P.E.				
Réservoirs	Étanchéité	Extérieurs des ailes (entrées et sorties) pour traces de fuites	0	0				
	Bouchons de remplissage	État des joints	0	0				
	Filtres de sortie	Nettoyage		0				
Circuits	Tuyauteries rigides et raccords	Traces de fuites. Fonctionnement des purges		0				
	Jaugeurs carburant	Indication positif		0				
		Fonctionnement du sélecteur d'indicateur (si indicateur unique installé)		0				

		25 H.	50 H.	100 H.	M.P.E.					
Moteur	Carters, cylindres, caches culbuteurs	Etanchéité, traces de fuites d'huile	0	0						
	Défecteurs	Craques. Fixation, garnitures, rivetage (Surveillance des pattes de fixation du support de radiateur d'huile)	0	0						
	Compressions	Evaluation (à la main)	0	0						
	Circuit essence	Tuyauteries souples et rigides	Etat, étanchéité, fixation	0	0					
		Filtre à essence	Nettoyage, étanchéité	0	0					
Pompe électrique		Fixation, étanchéité	0	0						
Boîte réchauffage carburateur		Nettoyage filtre à air et anti-flammes. Craques, usure de l'axe et de ses paliers. Fixation du volet. Fixation de la boîte et du filtre et entrée d'air. Etat de garniture sur entrée d'air	0	0						
Blocs d'axe et distributeurs		Etanchéité, fixation, freinage. Nettoyage du filtre. Tremper dans trichloréthylène	0	0						
Circuit huile	Tuyauteries souples	Etat, étanchéité, fixation	0	0						
	Radiateur d'huile	Etat, étanchéité, fixation sur son support. Craques sur pattes de fixation		0						
	Filtres	Examen pour accumulation importante de particules métalliques. (50 H. seulement). Nettoyage		0						
	Vidange d'huile	Aux premières 25 H. (50 H. ensuite)		0						
Echappement	Pot d'échappement et loppes	Examen sans démontage. Craques ou cassures aux enveloppes, tubulure et pot. Fixation	0	0						
	Brides	Examen identique avec démontage des enveloppes de réchauffage		0						
		Cassures ou craques des pattes. Fixation	0	0						

		25 H.	100 H.				
		50	ou				
			V.P.E.				
Réchauffage et correction altimétrique	Liberté de manœuvre sur toute la course	0	0				
	Recarriage de la tirette en toute position sur les tirettes à cône						
Pas d'hélice	Liberté de manœuvre, commande directe et micrométrique sur toute la course	0	0				
Hélice	Palan		0				
	Etat. Recherche de criques. Ajuster les entailles à la lime douce						
	Démontage hélice et nettoyage intérieur (250 H. seulement)						
	Cône d'hélice (250 H. seulement)						
	Fixation	0					
	Remontage		0				

Boîte réchauffage = carburateur (421-235) [recherche criques]
 doseur ESS. (421-250) [état du joint]

filtre à air
 (40A.56.28.)

Potentiel Maxi = 400 H (ou 4 ans)
 A changer dès que l'on constate une détérioration quelconque.

ATERRISEUR

		50	100	150	200	250	300	350	400
		V.P.E.							
Avion au sol	Amortisseurs oléo-pneumatiques								
	Manœuvres anormal de l'amortisseur								
	Vérification pression azote principal	0	0						
	à l'appel 17 bars + 2								
	" " " " " "								
	avant 6,5 bars + 0,5	0	0						
	" " " " " "								
	Fuite liquide hydraulique	0	0						
	Etat des segments radiaux en nylon								
	(à remplacer si détériorés)		0						
	Propreté, fixation	0	0						
	Fixation aux articulations et aux		0						
	pointes d'attache. Etat extérieur								
	des pneus, gonflage								
	Principaux 2,5 bars								
	Avant bars	0	0						
	Fixation et état câbles, protection.	0	0						
	Fixation du système de relevage								
	Voie								
	Fixation		0						
	Boîte de transmission et bielles de commandes								
	Boîte à relais		0						
	Fixation		0						
	Fixation (si desserré, resserrer en ligne avec boîte de transmission simultanément). Serrage des écrous sur bornes								
	Manœuvre des atterrisseurs		0						
	Entrée de train (de 5 à 6 secondes)								
	Indication correcte des lampes de signalisation :								
	Sortie : 1 lampe verte								
	Manœuvre en cours : 1 lampe rouge								
	Retour : tout éteint								
	Éclairant (gaz réduits) et allumé								
	train rentré et en cours de manœuvre								
	Alignement des trappes train rentré								
	Présence manivelle de secours	0	0						

		25 H.	100 H.				
		50					
			V.P.E.				
Anti shimmy jambe avant	Vérifier amarrage	*					
Freins	Niveau du réservoir (lockrod n° 5)	0	0				
Maitre cylindre, valve de parc et commande	fixation, traces de fuites		0				
	écrou de la poignée, efficacité du frein de parc		0				

GRAISSAGE GENERAL, VOIR TABLEAU DE GRAISSAGE page 101 **

Point fixe de sortie	Se référer aux éléments du point fixe d'entrée	Mêmes résultats que point fixe d'entrée	0	0			
	Recherche de fuite d'huile						

* Anti-Shimmy = CE. 43. 42 15. à partir de SEPT. 1972 en remplacement du type 421.
 L'Anti Shimmy CE 43. 42. 15 est rempli au liquide AIR 3520
 (voir MAINTENANCE 421-235 page 4.1-BIS.)

** correspondances HUILES - GRAISSES = page 108.

NOTA:

L'AVION EST PRÉSENTÉ AU CONTRÔLE TOUTES PORTES DE VISITE OUVERTES
 REGLAGES EFFECTUÉS, SECURITÉS VÉRIFIÉES, DÉBARASSÉ DE TOUS DÉCHETS,
 OUTILS ACCUMULÉS PENDANT LE TRAVAIL. WA.