

MANUEL DE MAINTENANCE

WA 80
et dérivés

ELEMENT	OPERATIONS	25 h.	50h.	100 h. V.P.E.
1 - PREPARATION POUR LA VISITE				
I.1	Mettre en route le moteur, faire chauffer l'huile (4 à 7 mn) puis effectuer le point fixe de contrôle, suivant manuel d'entretien	X	X	X
I.2	Déposer les éléments suivants :			
	- Capots moteur	X	X	X
	- cône d'hélice		X	X
	- Trappes de visite cellule (5 sous aile, 1 sur flanc fuseau AR)			X
	- Trappes de visite instruments (2)			X
	- Carénage sur plan fixe			X
	- Carter de palonniers			X
	- Carter de pied de manches			X
	- Trappes de visite sur cloison fond de cabine			X
I.3	Nettoyage général de l'avion : extérieur, intérieur cabine, compartiment GMP	X	X	X
I.4	Prendre connaissance des remarques des pilotes inscrites sur les livrets cellule et moteur	X	X	X
I.5	Faire le point des C.N.	X	X	X
I.6	Prendre connaissance des A.S., L.S. parus, pour l'avion et ses équipements	X	X	X
2 - GROUPE MOTOPROPULSEUR				
2.1	Vidanger l'huile, moteur chaud. S'assurer de l'absence de corps étranger dans le bouchon, le nettoyer	X	X	X
2.2	Démonter le filtre à huile, s'assurer de l'absence de limaille, nettoyer avec de l'essence et remonter avec un joint neuf	X	X	X

MANUEL DE MAINTENANCE

WA 80
et dérivés

ELEMENT	OPERATIONS	25h.	50h.	100 h. V.P.E.
2.3	- Démontez le filtre à air, le nettoyez et le remettez en place	X	X	X
2.4	- Vérifier les compressions de chaque cylindre (utiliser un compressiomètre différentiel moteur chaud)			X
2.5	- Vérifier l'état extérieur des cylindres (criques)		X	X
2.6	- Vérifier le serrage des écrous de pied de cylindre ainsi que ceux fixant les accessoires, ceux des demi-carter et des cache-culbuteur (voir couples sur M E ou doc. moteur)			X
2.7	- Vérifier le serrage et le freinage des vis d'hélice ainsi que des silentbloccs (voir couples sur M.E)			X
2.8	- Déposer les bougies. Nettoyer, vérifier, régler l'écartement des électrodes. (Remplacer les bougies toutes les 200 H.)			X
2.9	- Vérifier l'état des rampes d'allumage, le calage des magnétos, éventuellement réglage des vis			X
2.10	- Etat général du bâti-moteur : traces de corrosion - criques des soudures - flambage des barres - fixation sur fuselage (voir couples sur M E)			X
2.11	- Inspecter les déflecteurs (criques - fixation)			X
2.12	- Inspecter le collecteur d'échappement et le silencieux (si installé) : criques - Fixation		X	X
2.13	- Remettre le bouchon du carter avec un joint neuf et faire le plein avec l'huile recommandée	X	X	X
2.14	- Vérifier le branchement du tachymètre			X
2.15	- Etat général de l'hélice : impacts au bord d'attaque - poncer si nécessaire suivant recommandations de l'hélicier		X	X
2.16	- Commandes moteur : état, fonctionnement, lubrification (Gaz - Mixture - Réchauffa)		X	X

MANUEL DE MAINTENANCE

WA 80
et dérivés

ELEMENT	OPERATIONS	25 h.	50h.	100 h. V.P.E.
2.17	- Circuit carburant : état des tuyauteries souples et rigides (traces de frottement) Étanchéité, serrage et freinage des raccords Vérification des dates de péremption		X	X
2.16	- Décanteur et filtres carburant : nettoyage, état		X	X
2.19	- Pompes carburant : état, fonctionnement		X	X
2.20	- Carburateur : état, purge		X	X
2.21	- Circuit électrique : état général des câbles, serrage des raccordements et des équipements, fixation des faisceaux		X	X
2.22	- Batterie : état des bornes, complément d'eau distillée, recharge éventuelle	X	X	X
2.23	- Mettre le moteur en route, faire chauffer quelques minutes puis effectuer le point fixe de contrôle (selon M E) Après arrêt, vérifier l'absence de fuites	X	X	X
 3 _ VOILURE				
3.1	- Structure : état général du stratifié : Chocs - cassures - éclats de gel-coat			X
3.2	- Antenne anémométrique : propreté		X	X
3.3	- Volets de courbure : état général du stratifié, fixations et axe de commande en bon état - butée (à 0°)			X
3.4	- Ailerons : état général du stratifié, Charnières, tubes et guignols de commande en bon état. Fonctionnement, propreté et lubrification des rotules, fixation de l'équilibrage			X

ELEMENT	OPERATIONS	25h.	50h.	100h. V.P.E.
<u>4 - FUSELAGE</u>				
4.1	Structure : état général du stratifié : Chocs - cassures - éclats du gel-coat			X
4.2	Prises de pression statique : propreté		X	X
4.3	Béquille AR : usure, fixation			X
4.4	Eventuellement : antennes - Fixation, état			X
4.5	Portes : état général, fonctionnement du verrouillage, état du joint			X
<u>5 - EMPENNAGE</u>				
5.1	Plan fixe horizontal : état général du stratifié - serrage des tirants de fixation			X
5.2	Profondeurs : état général du stratifié, Charnières en bon état, correctement fixées			X
5.3	Tab : état (recherche de criques) ; Articulation (propreté, lubrification), état et serrage des câbles de commande			X
5.4	Commande de profondeur : liberté de manoeuvre jusqu'aux butées Rilsan. Pas d'interaction avec équilibrage			X
5.5	Equilibrage de profondeur : fixation, état du support (criques, oxydation)			X
5.6	Direction : état général du stratifié, Etat des charnières (propreté, lubrification)			X
5.7	Commande de direction : liberté de manoeuvre jusqu'aux butées (roue avant déjaugée) Poulies : fixation, passage des câbles			X

ELEMENT	OPERATIONS	25 h.	50h.	100 h. V.P.E.
<u>6 - ATERRISSEURS</u>				
6.1	Lame stratifiée : état général (chocs, délaminage), fixation sur voilure, état des paliers (couples de serrage voir M.E.)			X
6.2	Roues principales : fixation des fusées, (couples de serrage voir M.E.), état des jantes et des roulements usure des pneus, éventuellement remplacement, gonflage			X
6.3	Circuit de freinage : fonctionnement, étanchéité, purge			X
6.4	Amortisseur AV : vérifier l'enfoncement, le regonfler si nécessaire; absence de fuite			X
6.5	Jambe AV : état général, absence de criques et de corrosion; vérifier la fixation sur bâti-moteur, pas de déformation du tube coulissant			X
6.6	Jambe AV : état du câble de conjugaison, fixation du câble sur la jambe. Etat de l'anti-shimmy (fuites): débattement jusqu'aux butées, état des butées			X
6.7	Roue AV : état de la fourche, de la jante, du compas; Pneu : usure, remplacement si nécessaire, pression de gonflage			X
<u>7 - COMMANDES</u>				
7.1	Manche : fixation correcte; jeu normal; débattement sans point dur; propreté et lubrification des articulations; absence de corrosion, de crique, de déformation			X
7.2	Palonniers : fixation correcte, débattement sans point dur; tension des câbles; Vérifier l'état, la propreté de l'engrenage de conjugaison; absence de corrosion, de crique, de déformation			X

MANUEL DE MAINTENANCE

WA 80 et dérivés

ELEMENT	OPERATIONS	25 h.	50h.	100 h. V.P.E.
7.3	- Commande de profondeur (dans fuselage, derrière cabine) : état des guignols de renvoi, propreté, lubrification			X
7.4	- Commande de gauchissement (dans voilure) : état du renvoi, propreté, lubrification			X
7.5	- Commande de volets : état, fonctionnement, verrouillage, lubrification			X
7.6	- Commande de tab : état, fonctionnement, lubrification			X
7.7	- Commandes moteur : état, fonctionnement, lubrification			X
 8 - CIRCUITS et EQUIPEMENTS				
8.1	- Circuit carburant : fonctionnement du jaugeur et des alarmes; fonctionnement du robinet absence de fuites, absence d'odeurs dans cabine, mise à air libre non bouchée			X
8.2	- Circuit de freins (dans cabine) : absence de fuites, niveau de liquide hydraulique, fonctionnement du frein de parc			X
8.3	- Circuits anémométriques : tester les prises statiques (en aspirant dans chaque prise sur flanc de fuselage) et la prise totale (souffler légèrement devant la sonde); noter les sens de variation de l'altimètre et de l'anémomètre, vérifier le retour à zéro			X
8.4	- Circuits instruments (anémomètre et dépression en avant du tableau de bord), état des tuyauteries, remplacement si nécessaire; fixation des tuyauteries sur instruments et sur structure			X

ELEMENT	OPERATIONS	25 h.	50h.	100 h. V.P.E.
8.5	- Circuits électriques - vérifier le branchement, l'état de la protection, la fixation des faisceaux - Vérifier le fonctionnement des breakers, des divers feux et instruments			X
8.6	- Tableau de bord - Vérifier le marquage des instruments, la présence des étiquettes obligatoires - Vérifier la suspension du panneau PSV			X
8.7	- Sièges et ceintures : fixation, verrouillage, état			X
 9_ REMISE EN VOL				
9.I	- Remplir les livrets moteur et aéronef conformément aux instructions du B.V. tome I - Fascicule : 2/6			X
9.2	- Présenter l'avion à l'Expert du Service de Contrôle concerné (Bureau VERITAS pour la France) : capots moteur, carters de palonniers et de pieds de manches carénage de dérive déposés, toutes les portes de visite ouvertes			X
9.3	- Après visite de l'expert, remettre en place les éléments déposés au § I-2	X	X	X