

Siège Social:

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

ISSOIRE, le 21 Mars 1979

BULLETIN-SERVICE IA N° 07

Classement →

IMPERATIF

APPAREILS CONCERNES →

WASSMER WA 80, WA 81 "PIRANHA" - Tous numéros de série

DELAI D'APPLICATION →

PROCHAINE VISITE SEMESTRIELLE et au plus tard avant le 31/12/79

I - GENERALITES

Ce Bulletin-Service définit l'inspection, le remplacement éventuel et le renforcement des bras métalliques support de masselottes d'équilibrage de profondeur des avions WA 80 et 81. Selon le numéro de série on se reportera au § 2 ou 3 ci-dessous pour la procédure à appliquer.

2 - AVIONS numéros de série 801 à 807 inclus

Ces appareils possèdent des bras d'équilibrage solidaires du tube de torsion command du volet de profondeur (voir figure I). Inspecter les soudures de cette pièce. Décapage, peinture et ressuage (Ardrox ou similaire).

2.1 - Si la pièce est criquée

La remplacer par une pièce nouveau modèle, en deux éléments (du type représenté fig. 2) et la remonter en l'équipant des renforts comme mentionné au § 4 ci-dessous.

La liste des pièces à commander est la suivante :

KIT IA05 →

I Tube de torsion WA 80.27.55
2 Supports WA 80.27.56
2 Masselottes WA 80.27.52
2 Vis L 22.I38.50.I6 BCL
I Vis L 22.I38.50.72 BCL
3 Rondelles étroites L 23.III - 50 AGL
3 Ecrous Nylstop IO/205

2.2 - Si la pièce n'est pas criquée

Appliquer directement la modification consistant à renforcer les bras supports de masselottes comme indiqué § 4.

Classement

IMPERATIF

3 - AVIONS numéros de série 808 et au-dessus

Ces avions possèdent, d'origine, des bras d'équilibrage indépendants du tube de torsion de commande de profondeur, les 2 pièces étant assemblées par boulonnage (cf. fig. 2). La zone où des criques ont été observées à ce jour se situe à proximité des soudures des pattes d'attache des bras d'équilibrage sur le tube de torsion. Inspecter soigneusement cette zone et effectuer une recherche de crique par ressuage, après décapage de la peinture.

3.1 - Pièce criquée

La remplacer et appliquer ensuite la modification de renforcement des bras d'équilibrage comme indiqué § 4. Voir figure 3 la référence des pièces pour établir la commande.

3.2 - Pièce non criquée

Appliquer directement la modification de renforcement du § 4 ci-dessous.

4 - RENFORCEMENT DES BRAS SUPPORT DE MASSELOTES D'EQUILIBRAGE

Dans tous les cas (pièces saines ou pièces criquées et remplacées par des pièces neuves) la modification de renforcement des bras d'équilibrage de la profondeur est à appliquer. Les pièces nécessaires à cette modification doivent être commandées sous la référence KIT IA 04.

(ce Kit comprend 1 Renfort WA 80.27.58 et 4 Vis L 22.136.40.32 BQL + 4 Ecrous Nylstop MT 10/204 + Plan WA 80.27.58).

La mise en place du renfort peut être effectuée sans démontage des bras supports de masselottes :

- a - Oter les masselottes de leur support en détruisant leurs rivets de fixation
- b - Peser, de façon précise, l'ensemble composé des éléments du Kit I.A. 04 comprenant le renfort, ses 4 vis et ses 4 écrous de fixation. Diminuer le poids des masselottes d'équilibrage d'une valeur égale à celle obtenue ci-dessus de façon à ce qu'on retrouve une masse d'équilibrage, après renfort, identique à celle que l'on avait avant mise en place du renfort. Exemple : si les éléments du kit ont été pesés à la valeur de 100 grammes,

KIT IA 04

Siège Social:

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

Classement →



on enlèvera 50 grammes sur chacune des deux masselottes d'équilibrage
WA 80.27.52

Nota- En principe, le poids des 2 masselottes d'origine doit être
de 900 + 40 grammes; prévenir la Société ISSOIRE-AVIATION
pour toute anomalie à ce sujet!

ATTENTION :

Pour diminuer le poids des masselottes d'équilibrage, il faut pro-
céder symétriquement sur les deux masselottes pour qu'elles gar-
dent une forme identique. Laisser toujours un minimum de 10 mm de
matière autour des trous de fixation. Voir figure 4.

e - Remonter l'ensemble masselottes (après retouche ci-dessus) et
renfort sur les bras d'équilibrage en utilisant la visserie fournie
dans le Kit IA 04. Pour tout détail sur le montage, se reporter au
plan 80.27.58 fourni également dans le Kit.

f - Après remontage, s'assurer du débattement correct de la gouverne
et de sa timonerie
de profondeur, sans interférence possible avec les nouveaux éléments
mis en place.

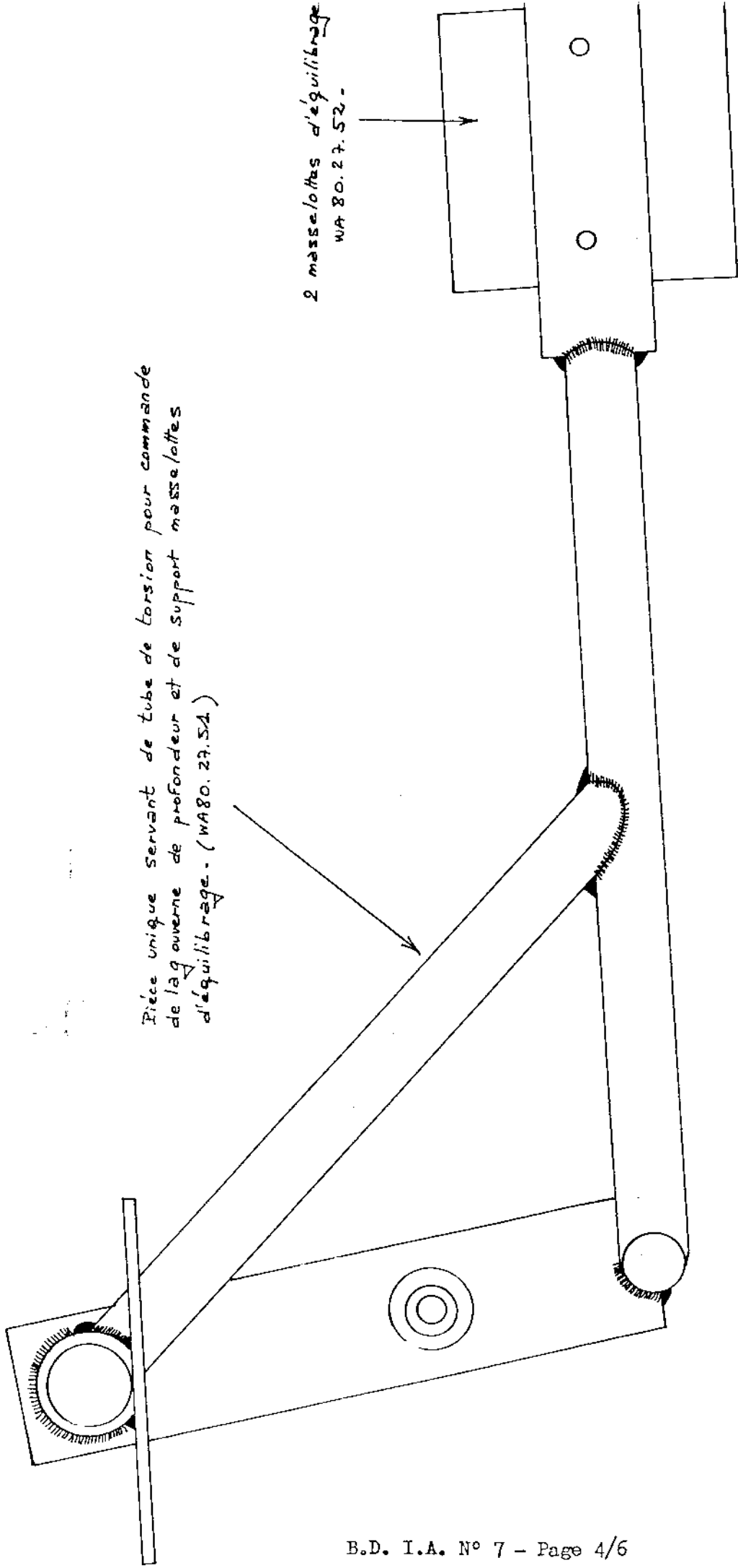
g - Porter mention des opérations effectuées dans le livret d'aéronef

~~xxxxx Inspection du centre d'équilibrage de la profondeur xxxxxxxx
renvoyer à chaque fois les résultats portés au programme de suivi~~

NOTA-1 En cas de doute pour le remontage du tube de torsion et des bras
support de masselottes, se reporter à la figure 3.

NOTA-2 Lors du montage du renfort sur les bras d'équilibrage, bien veiller
à ce que les écrous nylstop des boulons de fixation soient mis sur
les faces EXTERIEURES du renfort pour éviter une interférence avec la
bielle centrale de profondeur

EQUILIBRAGE PROFONDEUR AVIONS WA 80, 81
NUMEROS DE SERIE BOA A807 INCLUS
- BS VA N° 07 - Fig 1.

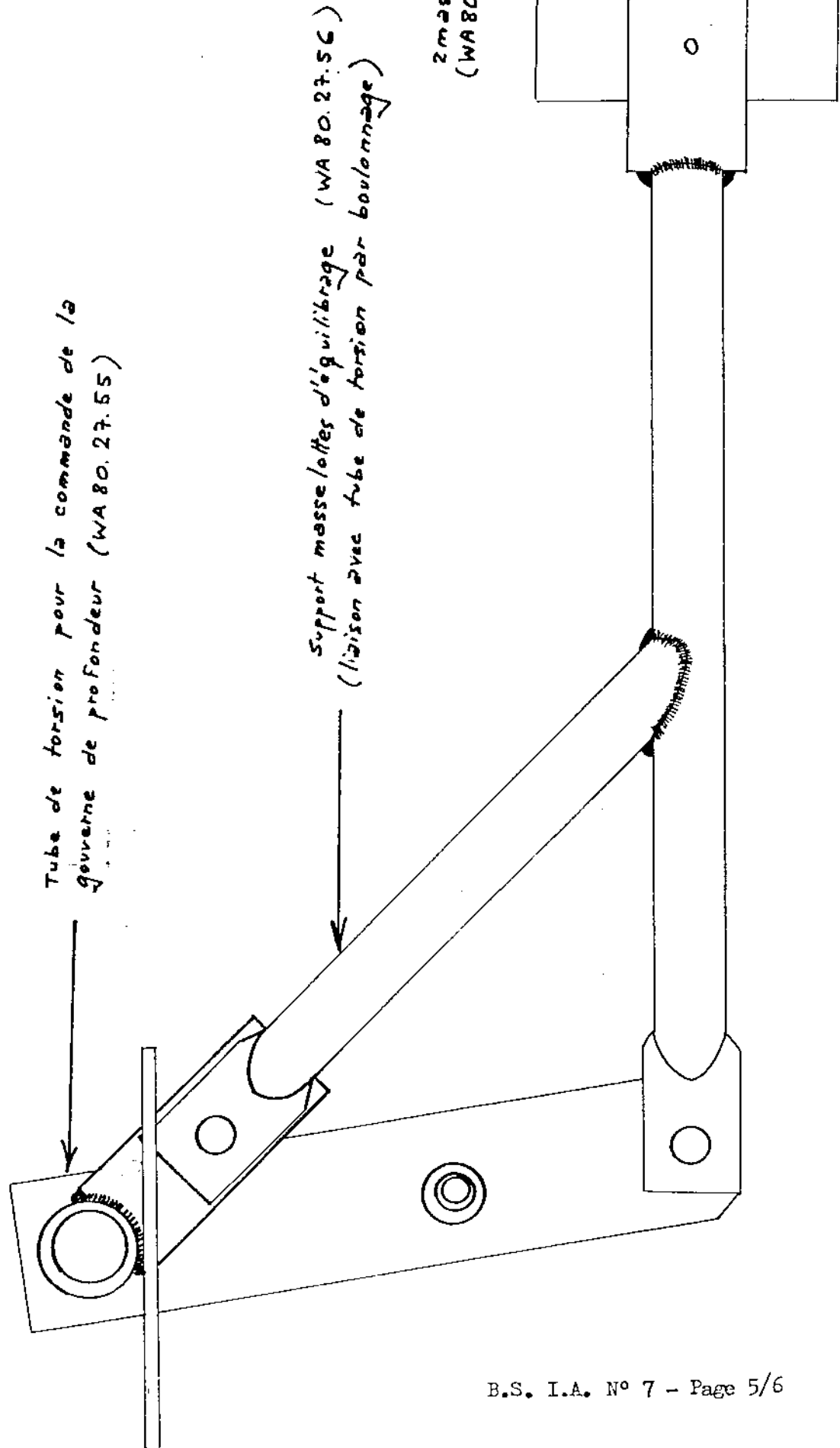


Pièce unique servant de tube de torsion pour commande de la gouverne de profondeur et de support masse/ottes d'équilibrage. (WA80.27.52.)

2 masse/ottes d'équilibrage
WA 80.27.52.

EQUILIBRAGE PROFONDEUR AVIONS WA80,84
NUMEROS DE SERIE 008 ET PLUS -

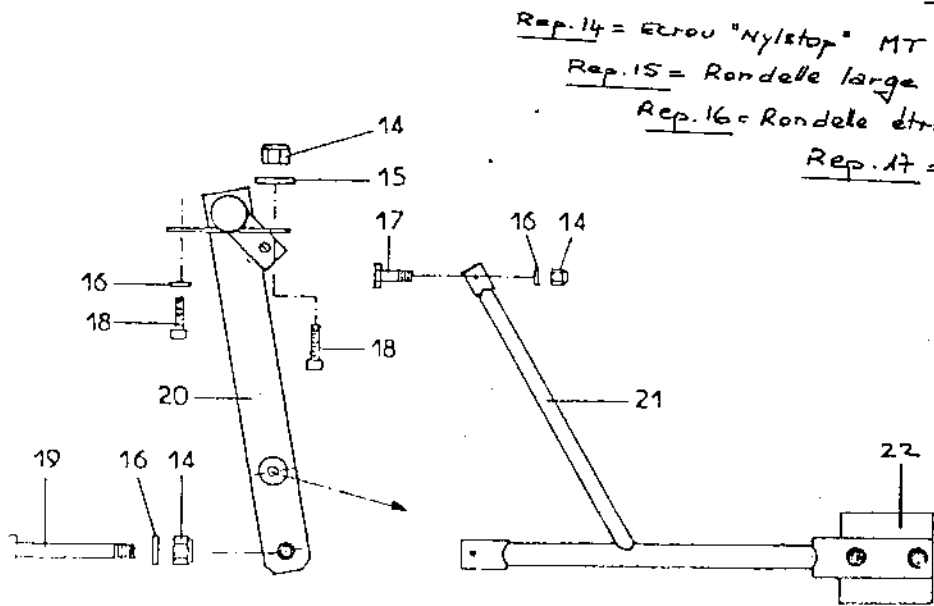
- BS A N° 07 - Fig 2 -



Classement →

IMPERATIF

- FIGURE 3 -



Rep. 14 = Ecrou "Nylstop" MT 10/205

Rep. 15 = Rondelle large L23.M6.50.AGL

Rep. 16 = Rondelle étroite L23.M1.50.AGL

Rep. 17 = Vis L22.138.50.16 BCL

Rep. 18 = Vis BTR CHc M5x15

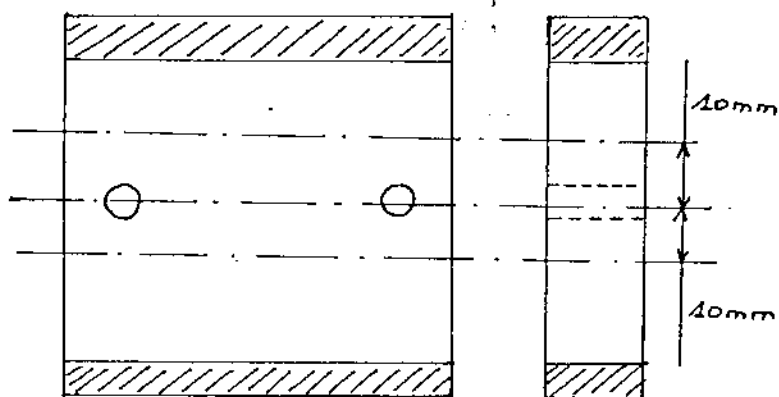
Rep. 19 = Vis L22.138.50.72 BCL

Rep. 20 = Tube de torsion WA80.27.55

Rep. 21 = Support masselottes WA80.27.56

Rep. 22 = Masselottes WA80.27.52

- FIGURE 4 -



Masselotte type WA80.27.52

Les zones hachurées sur la figure ci-contre indiquent les endroits où il est possible de retirer de la matière pour diminuer le poids des masselottes - En tout état de cause, ne jamais diminuer la hauteur de la masselotte en dessous de 10mm de part et d'autre de l'axe des trous de fixation, comme indiqué sur le schéma -