

# ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100.000 Francs

Siège Social :

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

ISSOIRE, le 29 Octobre 1985

BULLETIN SERVICE ~~A~~ N° 25  
Service Bulletin

*Classement* →

Kind

IMPERATIF  
MANDATORY

## APPAREILS CONCERNES

Models affected →

Planeurs propulsés PIK 20 E2F N° de série 701 à 716  
inclus.  
Motorglider PIK 20 E2F/Serial number from 701 to 716

Time of compliance

*DELAI D'APPLICATION* →

Avant tout nouveau décollage en utilisant le moteur  
Before the next taking-off with the engine

1- Objet : Régime maximum moteur ROTAX 505

1- Object : ROTAX 505 engine maximum rotational speed.

2- Cause : Le régime maximum autorisé de 6.800 T/mn indiqué sur tous les documents et plaquette des appareils concernés doit être considéré comme un sur-régime exceptionnel dont la durée ne doit pas excéder 10 secondes. Le régime maximum opérationnel à prendre en compte est le régime de décollage de 6.200 T/mn qui ne doit pas être maintenu pendant plus de 5 minutes.

2- Reason : The maximum allowed rotational speed 6.800 RPM stated on all documents and placard of affected models must be considered as an exceptional limit during a maximum of ten seconds. The operating maximum rotational speed is the takeoff 6.200 RPM during a maximum of five minutes.

3- Procédure :

1°/ Amender le manuel de vol en reportant les limitations suivantes :

Régime maximum continu : 6.000 T/mn

Régime maximum de décollage : 6.200 T/mn pendant 5 mn

Régime maximum transitoire : 6.800 T/mn pendant 10 secondes

2°/ Remplacer l'étiquette de limitation au tableau de bord par l'étiquette fournie ci-jointe dont nous rappelons le texte ci-dessous :

### REGIME MAXIMUM

Au décollage : 6.200 T/mn

En continu : 6.000 T/mn



Approbation D.G.A.C.  
Le 21 Novembre 1985  
Aéro 3.585/DCO

Page  
1/2

# ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100.000 Francs

Siège Social :

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

ISSOIRE, le 29 Octobre 1985

BULLETIN SERVICE ~~A~~ N° 25  
( suite ) Following

Classement →

IMPERATIF  
MANDATORY

3- Proceeding :

1°/ Amend the FLIGHT Manual with following limitations :

continuous maximum engine speed : 6.000 RPM

takeoff maximum engine speed : 6.200 RPM during 5 minutes

Transient maximum engine speed : 6.800 RPM during 10 seconds

2°/ Replace the limitation placard on instrument pannel with the new one furnished with this Service Bulletin. For memory the placard is :

ENGINE SPEED LIMITATIONS

TAKEOFF MAXIMUM RPM : 6.200

CONTINUOUS MAXIMUM RPM : 6.000

4- Enregistrement : Porter mention de l'application du présent Bulletin-Service dans le livret planeur

4- Log book : Sign the compliance with this Service-Bulletin in the motorglider' log-book



Approbation D.G.A.C.

Page

2/2