

ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100.000 Francs

Siège Social:

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

ISSOIRE, le 08/ 03/ 88

BULLETIN SERVICE ~~A~~ N° 32

Classement →

IMPERATIF

APPAREILS CONCERNES

Applying models →

Avions CE 43 et CE 44 tous N° de série
CE 43 AIRCRAFTS, All serial number

Delay

DELAI D'APPLICATION →

Prochaine visite de 100 H. ou avant le 31/08/88, à la
lère de ces deux échéances
Next 100 hours inspection or before 88.98.31, first
occur

Support en équerre du Pivot supérieur de gouverne de direction

Sur un appareil en service, il a été découvert l'anomalie de fabrication suivante :

- Deux rivets destinés à fixer le support en équerre du Pivot supérieur de la gouverne de direction (emplacement A du dessin au verso) sont manquants. Il convient donc de vérifier si ces rivets sont effectivement en place.

Dans ce but, effectuer les opérations suivantes :

- 1- Déposer la gouverne de direction suivant les indications du manuel de maintenance
- 2- A l'aide d'un tournevis, vérifier la fixation de l'équerre sur laquelle est monté le Pivot d'articulation (voir dessin au verso). En effectuant une pesée à la main, la ferrure tournera vers l'avant si les rivets manquent.
- 3- Si l'équerre du Pivot d'articulation ne bouge pas, remonter la dérive
 - 3.1 - Vérifier le réglage et les débattements de la gouverne et, éventuellement, le tab de direction, et effectuer un vol de contrôle
 - 3.2 - Noter l'application du présent B.S. dans le livret de l'appareil
- 4- En cas de découverte du défaut effectif de rivet, procéder au retraitement mécanique de la dérive et de son revêtement. Il est souhaitable que cette opération, qui nécessite un outillage, soit faite en nos ateliers. Pour cela, prendre contact avec nos Services pour définir la procédure des travaux.

Approbation D.G.A.C.

Page

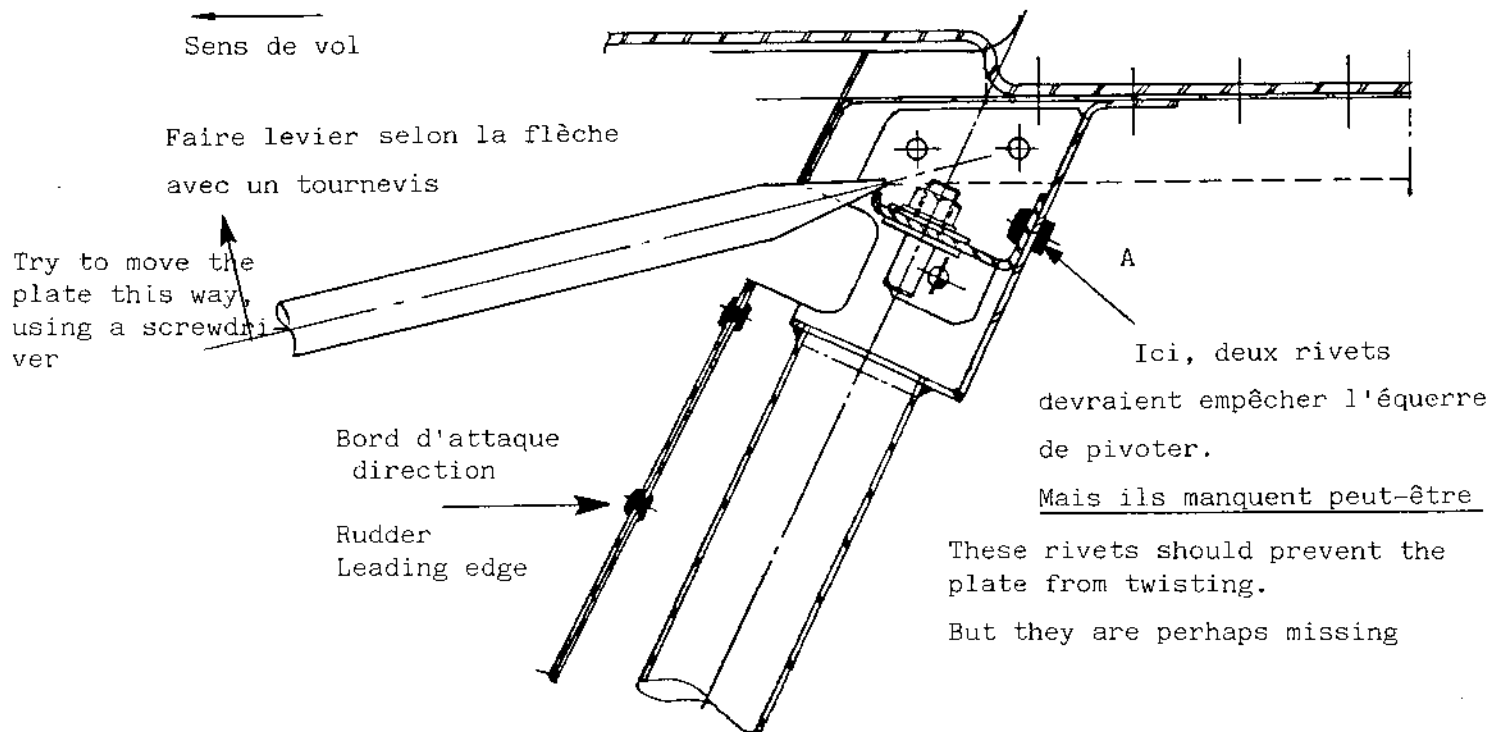
1/2

Siège Social :

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54



NOTA- L'effort exercé doit rester modéré : si les rivets incriminés manquent effectivement, la plaquette tenant l'axe d'articulation pivotera facilement autour des deux rivets restants.

NOTE : Do not overload the plate : if the rivets are really missing, the plate will twist easy around the two remaining rivets.

Approbation D.G.A.C.
AERO N° 552 /DDF
du 15/04/88.

Page

2 / 2