

# ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100 000 Francs

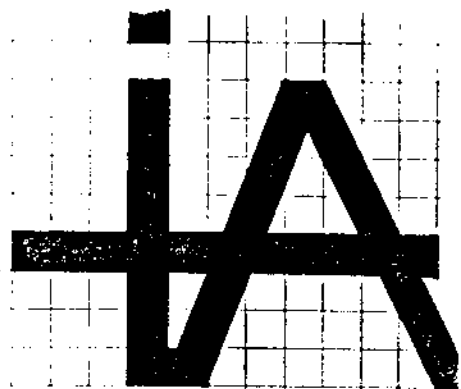
Siège Social:

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

LETTRE  
SERVICE  
NUMERO 3



( Edition N°2. avec extension aux planeurs WA 21, 22, 22A )

Issoire le 24/07/78

## Appareils Concernés :

WA 30 "BIJAVE" et WA 21, 22, 22A (cf. "NOTA" en fin de lettre.)

ENTOILAGE POLYESTER

Messieurs,

Nous avons le plaisir de vous annoncer que les planeurs WA 30 "BIJAVE", pour lesquels les entoillages LIN ou COTON sont actuellement autorisés, pourront désormais également être entoilés en polyester type DACRON.

L'entoilage polyester présente, entre autres avantages, une meilleure tenue dans le temps que les entoillages végétaux et n'est pas plus difficile à poser à condition d'en connaître certaines particularités. Vous trouverez ci-dessous un certain nombre de conseils et "recettes" utilisés chez nous pour ce type d'entoilage et destinés à vous aider si vous choisissez cette voie.

### I- Particularités de la toile polyester

I.1- Le fil de polyester est plus lisse que le lin ce qui fait que les bords s'effilochent facilement, la couture est à peu près impossible d'où :

- Couper la toile par fusion (un petit fer à souder affuté convient bien)

I.2- Le fil de polyester est plus sensible à l'effet d'entaille que les textiles naturels, d'où :

- Adoucir soigneusement les arêtes surtout celles qui doivent être contournées par la toile
- Recouvrir les aspérités inévitables de ruban adhésif toilé
- Egréner la colle passée sur la structure
- Si l'on utilise des agrafes pour maintenir la toile pendant la pose, elles doivent obligatoirement être à bouts effilés.

I.3- La toile polyester se tend fortement sous l'action de la chaleur (utiliser un fer à repasser à thermostat réglé sur "laine", l'opération peut être répétée plusieurs fois)

Cette particularité très intéressante doit être utilisée avec circonspection par un

# ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100.000 Francs

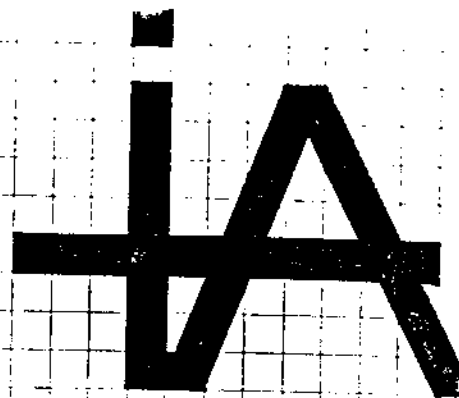
Siège Social:

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

LETTRE  
SERVICE  
NUMERO 3/2



Issoire le 24/07/78

Appareils Concernés : WA 30 "BIJAVE"

habitué du lin. En effet, l'action des enduits est semblable sur les 2 types de toile; si sur une toile polyester, posée comme du lin, on applique successivement les deux procédés de tension, la structure pourra être endommagée, donc utiliser le fer uniquement pour rattrapper les défauts de pose.

1.4- Les enduits pénètrent très bien la toile polyester, mais n'amolissent pas le fil d'ou:

a) Ne pas essayer de replier la toile sous les bordures des petites ouvertures, coller sérieusement et découper le trou après séchage complet.

b) Lorsqu'il y a un angle rentrant pointer ou agraffer la toile dans l'angle.

## 2- Gamme d'entoilage

### 2.1- Préparation des surfaces à entoilier

Comme pour un entoilage lin ou coton. Bien mastiquer et poncer les surfaces à maroufler en tenant compte des particularités ci-dessus.

### 2.2- Collage de la toile

- 2 types de toile sont utilisés : une toile 2.800 kg pour l'entoilage proprement dit et une toile 1.100 kg pour le marouflage.

- La pose de la toile se fait par collage :

2 couches d'enduit-colle dilué à 20 %  
et 2 couches " " " à 35 %

avec égrennage de la colle entre couches

- Poser et tendre la toile à la main, exactement comme on le ferait avec une toile de lin.

### 2.3- Enduction

- Passer 3 ou 4 couches d'enduit de tension incolore dilué

- Il est possible après la première couche, éventuellement la seconde, de rattrapper les plis pouvant être apparus sur la toile lors de la pose en passant rapidement, et sans insister, un fer chaud sur les zones incorrectes. Attention : il est préférable de passer plusieurs fois le fer d'un geste rapide plutôt que d'insister sur un endroit.

# ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100.000 Francs

Siège Social:

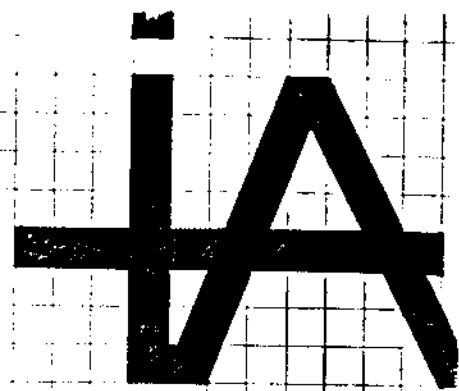
Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

LETTRE  
SERVICE

NUMERO 3/3



Issoire le 24/07/78

Appareils Concernés : WA 30 "BIJAVE"

précis, ce qui pourrait brûler l'enduit de tension. Ne pas passer l'ensemble de la structure entoillée au fer chaud : l'action de la tension due à la chaleur ajoutée à celle du aux enduits pourrait être catastrophique pour la structure.

- Passer, enfin, 3 couches d'enduit de tension aluminium dilué : les 2 premières couches au pinceau (ou au rouleau), la dernière au tampon.

#### 2.4- Peinture

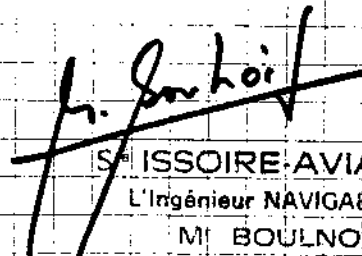
Procéder comme pour un entoilage lin ou coton.

#### 3- Fourniture de kits entoilage Polyester

La Société ISSOIRE-AVIATION pourra fournir à tout ceux qui le désireraient, des kits d'entoilage polyester comprenant les toiles nécessaires découpées au mètreage correspondant, les enduits et les diluants pour le réentoilage (complet ou partiel) d'un planeur WA 30 "BIJAVE" en polyester.

Vous pouvez également, si vous le préférez, faire réentoiler votre "BIJAVE" dans nos ateliers : vous y trouverez un personnel compétent et ayant une bonne habitude de ce type de travail.

A bientôt peut-être.

  
S. ISSOIRE-AVIATION  
L'Ingénieur NAVIGABILITE  
M. BOULNOIS

NOTA: Cette "Lettre-Service" est également valable pour les planeurs WA 21, WA 22 et WA 22A, suite à la modification majeure N° I.A.01 acceptée D.G.A.C. en date du 30.10.78 (Lettre AERO N° 7.160/W.Z.) Voir "Lettre-Service" A N° 3<sup>bis</sup> du 31.10.78.