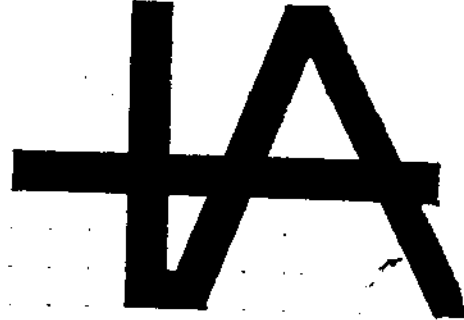


# ISSOIRE AVIATION

Siège Social :  
Aérodrome d'Issoire-le-Broc  
B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE  
Tél. (73) 89-01-54

LETTRE  
SERVICE  
NUMERO 5



Issoire le 23/05/80

Appareils Concernés : Planeurs WASSMER WA 26 P "SQUALE"

## ENTOILAGE POLYESTER

Nous avons le plaisir de vous informer que nous avons fait agréer l'autorisation d'entoilage en tissu polyester 2800 kg de l'empennage horizontal des planeurs du type WASSMER WA 26 P "SQUALE". La modification correspondante est la "modification majeure WA 26 P N° 3 du 19/05/80". La procédure d'application est la suivante :

- Entoilage selon procédés spécifiques aux tissus polyester (voir Lettre-Service I.A. N° 3, par exemple)
- Vérification de l'équilibrage de la gouverne après entoilage, enduction et peinture :  
Méthode d'équilibrage selon page II2 du "Manuel de Maintenance WA 26 P". CETTE OPERATION DOIT ETRE EFFECTUEE EN PRESENCE D'UN EXPERT DU BUREAU VERITAS. S'il s'avère nécessaire de retoucher l'équilibrage de la gouverne : La retourner à ISSOIRE.
- Remontage de l'E.H.M. sur planeur et pesée-centrage de l'appareil. On déterminera, en particulier, la masse du pilote le plus léger possible admissible dans la limite du centrage arrière définie par le constructeur (soit + 0,49 m selon fiche de navigabilité N° I23). Si cette masse est supérieure à 55 kg, une plaquette sera apposée dans la cabine, bien en vue du pilote et libellée comme suit :

ATTENTION - Modification N° 3.  
Ce planeur ne peut pas être  
utilisé avec un pilote pesant  
moins de ... (I) ... kg

(i) inscrire ici la masse  
du pilote mini déterminée  
précédemment

Si vous êtes intéressés par cet entoilage moderne, il vous suffit de prendre contact avec nous :

Société ISSOIRE-AVIATION  
Service Après-Vente  
B.P. 7 - 63500 ISSOIRE  
Tél. (73) 89.01.54  
Télex : 990.135 ISSAVIA

E.S.V.P.

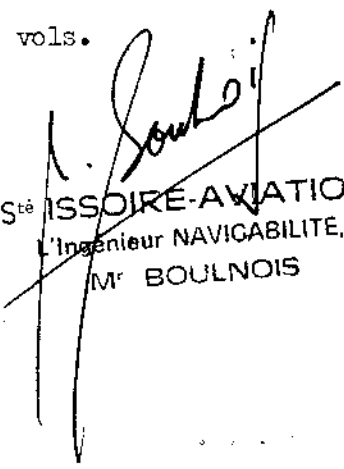
Sur votre demande, il vous sera fourni un Kit d'entoilage comprenant tout ou partie des éléments suivants, selon votre choix :

- Toile polyester STIC 50.352 (2800 kg)
- Enduit colle
- Enduits de tension (rouge et aluminium)
- Peinture
- Dossier technique comprenant : copie des documents d'approbation de la modification WA 26 P N° 3; plan d'entoilage de l'E.H.M.; Lettre-Service I.A. N° 3. sur les conseils pour' entoilage polyester; Lettre-Service I.A. N° 5

Après application, cette modification devra être mentionnée dans le livret du planeur avec date et visa du responsable ainsi que visa de l'Expert VERITAS ayant contrôlé les opérations d'équilibrage comme indiqué ci-dessus.

Nous sommes, par ailleurs, à votre disposition pour tous renseignements complémentaires que vous pourriez souhaiter.

A bientôt peut-être et bons vols.

  
S<sup>té</sup> ASSOIRE-AVIATION  
L'ingénieur NAVICABILITE,  
M<sup>r</sup> BOULNOIS