

ISSOIRE AVIATION

Siège Social:

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

LETTRE
SERVICE
NUMERO 7



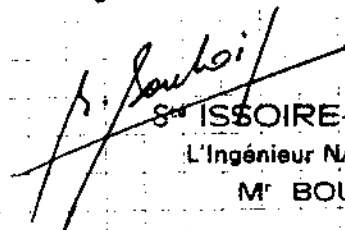
Issoire le 9 septembre 1980

Appareils Concernés: Planeurs WASSMER WA26P - WA26CM - WA26 N° 01
WA28 tous types.

Suite à différents cas de ruptures observés sur planeurs en service ayant subi des atterrissages durs ou des atterrissages en campagne ayant pu entraîner des efforts anormaux sur les circuits de commande, il est recommandé d'effectuer une inspection visuelle (avec ressage en cas de doute) du griquet de profondeur WA26P.27.69 dans les cas suivants:

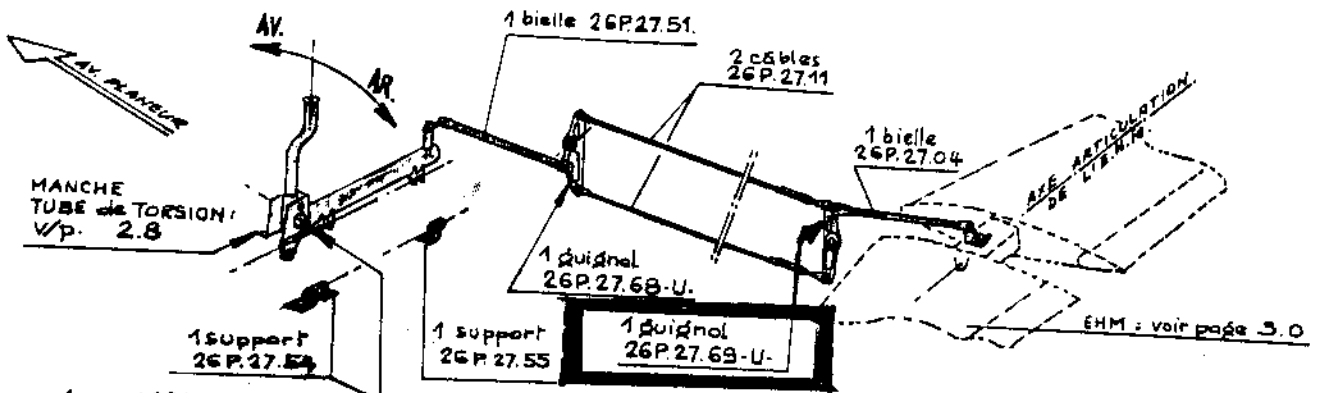
- Au cours de chaque visite annuelle et GV.
- Après chaque atterrissage dur ou atterrissage en campagne.

Le griquet concerné et la zone à surveiller sont définis sur les figures ci-dessous; cette inspection ne nécessite aucune dépose autre que celle du carénage en plastique situé au pied de la dérive. L'inspection visuelle se fera après nettoyage de la zone concernée: ressage ARDROX ou équivalent si nécessaire.


M. BOULNOIS

ISSOIRE-AVIATION
L'Ingénieur NAVIGABILITE
M^r BOULNOIS

- Voir figures au verso -



- 1 VIS L22138-50-46-BCL
- 2 RONDELLES ST.WA.2.16-2.
- 1 RONDELLE L23118-50-AGL
- 1 ECROU NYL. MT10/205
- 1 ENTRETOISE ST.WA.2.08-D.

- ARTICULATION MANCHE:
- 1 VIS L22138-50-54-BCL
 - 1 ENTRETOISE ST.WA.2.08-U
 - 2 RONDELLES ST.WA.2.16-2.
 - 1 ECROU NYL. MT10/205 (ou MP10/105)

- SUR SUPPORT 26P.27.55:
- 1 VIS L22138-50-33-BCL
 - 1 ENTRETOISE ST.WA.2.08-Y.
 - 1 RONDELLE L23118-50-AGL
 - 1 ECROU NYL. MT10/205

