

# ISSOIRE AVIATION

Siège Social :  
Aérodrome d'Issoire-le-Broc  
B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE  
Tél. (73) 89-01-54

LETTRE
SERVICE
NUMERO <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">13 A</span>



## APPAREILS CONCERNÉS:

CE 43  
CE 44  
WA 421/250  
Tous numéros de série

Issoire le : 17 Mars 1988

OBJET : Régulateur d'hélice des avions CE 43, CE 44 et WA 421/250.

Sur les appareils concernés, le régulateur d'hélice autorisé jusqu'à présent, est un WOODWARD réf. 210.460. Ce régulateur n'étant plus disponible, il peut être remplacé par un WOODWARD réf. 210.681.

Mais le motoriste LYCOMING propose actuellement ses moteurs type IO 540 C4 B5 avec une modification touchant, entre autres, le rapport d'entraînement du régulateur d'hélice. Ces moteurs sont repérés par leur numéro de série qui se termine par " - 48 A " alors que le numéro de série des moteurs non modifiés se termine par " - 48 ".

Sur les moteurs modifiés (- 48 A) le régulateur d'hélice d'origine NE CONVIENT PAS. Il faut le remplacer par un régulateur d'hélice WOODWARD référence M 210.681. A noter : le "M" de cette référence signifie qu'il s'agit d'un régulateur d'hélice 210.681 réglé spécialement pour cette application (en atelier spécialisé).

Attention : l'inverse n'est pas vrai : le montage d'un régulateur M 210.681 sur un moteur non modifié (- 48) n'est pas approuvé.

En résumé, donc :

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Numéro de série du moteur se termine par " - 48 "<br/>régulateur d'hélice 210.460 ou 210.681</li><li>- Numéro de série du moteur se termine par " - 48 A "<br/>régulateur d'hélice M 210.681</li></ul> |
|--|

NOTA- Le montage d'un régulateur d'hélice M 210.681 correspond à la modification majeure N° 37