

ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100 000 Francs

Siège Social:

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

TÉL. (73) 89-01-54

ISSOIRE, le 6 Avril 1979

BULLETIN-SERVICE N° 08

Classement →

IMPERATIF pour Avions
prévus pour vols IFR

APPAREILS CONCERNES →

WASSMER WA 40, 40 A, 40 B, 41, 42I, 42I-250

DELAI D'APPLICATION →

Appareils IFR, au plus tard : Prochaine Visite Annuelle
Appareils VFR : Recommandé

I - OBJET

Suite à la rupture en vol d'un panneau intrados de voilure sur avion WA 42I-250 due à une surpression interne imputable à un bouchage des sondes de mise à l'air libre des réservoirs souples de carburant, il est impératif (pour avions IFR) d'appliquer la modification majeure WA 40 N° 76 aux appareils mentionnés ci-dessus. Cette modification consiste à remplacer le circuit actuel de mise à l'air libre par un circuit analogue à celui équipant les avions de type CERVA 43 "GUEPARD".

2 - PROCEDURE

- Emplacement des nouvelles mises à l'air libre (prises d'air NACA) définies par le plan WA 40.52.48 fourni avec le kit de transformation
- Dépose des saumons en plastique de bout de voilures pour mise en place des sondes de mise en pression des réservoirs extérieurs
- Dépose des 2 portes de visite sous voilure, référencées ST.WA.2I.02 (cf. "catalogue de Pièces Détachées avions 40 et dérivés" pages I3 et I9) pour mise en place des sondes de mise en pression des réservoirs intérieurs.
- Débrancher les tuyauteries souples des anciennes sondes de mise à l'air libre et les rebrancher sur les nouvelles (éventuellement, il sera nécessaire de rallonger la tuyauterie souple du réservoir extérieur : raccord classique, selon les "règles de l'art").
- Supprimer les anciennes sondes de mise à l'air libre devenues inutiles
- Remonter les saumons de voilure et les trappes de visite ST.WA.I.02

Bilan de l'opération : pièces à commander, voir référence au § 3 ci-dessous. - FRAIS engagés : Montant du Kit de transformation : F. H.T. + port (à la date du 30/4/79)
Temps nécessaire à la modification : 1/2 journée.

S. ISSOIRE AVIATION
Ingénieur NAVIGABILITE,
M. BOULNOIS

Approbation D.G.A.C.

Page

I / 2

ISSOIRE AVIATION

Société Anonyme au Capital de 100.000 Francs

ISSOIRE, le 6 Avril 1979

Siège Social :

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

Classement →

IMPERATIF pour Avions
prévus pour vols IFR

3 - REFERENCE DES PIECES A COMMANDER

Les pièces correspondant à la modification ci-dessous sont à commander sous la référence "KIT I.A. 06" comprenant :

Kit I.A. 06 →

- 4 prises d'air NACA, CE 43.52.40-I
- I6 Vis \emptyset 4 x I0 à 4 x I5
- I6 Ecrous NYLSTOP \emptyset 4
- I Plan de montage WA 40.52.48