



ISSOIRE, le : 04 mai 2006

APPAREILS CONCERNES :
APM20 Lionceau tous numéros de série

OBJET :
Déplacement du redresseur / régulateur de tension
Modification n° FM 19-04-A

APPLICABILITE

Le présent Bulletin Service est applicable aux avions APM20 Lionceau tous numéros de série.

RAISON

De nombreuses pannes de génération électrique ont été constatées. L'analyse de ces pannes a révélé que leur cause pourrait être un échauffement excessif du redresseur / régulateur de tension.

ACTION CORRECTIVE

Appliquer la modification n° FM 19-04-A (EASA.A.C.03509) consistant à déplacer le redresseur / régulateur de tension vers une zone favorisant un meilleur refroidissement.

DELAI D'APPLICATION

Laissé à l'appréciation du propriétaire de l'aéronef. Cette modification est recommandée par le constructeur mais n'est pas impérative.

OUTILLAGE, MOYENS

Aucun outillage spécifique n'est nécessaire pour l'application de cette modification : l'outillage habituel de tout atelier d'entretien suffit.

Le kit de modification n° IA10200 24-60-000, disponible auprès de notre service « Rechanges » contient tous les ingrédients nécessaires.



DESCRIPTION DETAILLEE

❖ Situation d'origine :

Le redresseur / régulateur de tension peut être situé (voir page C9 du Manuel d'entretien annexé au présent BS) :

- Soit fixé directement sur la cloison pare-feu, côté moteur, derrière le réservoir d'huile.
- Soit entre la face arrière de la cloison pare-feu et le tableau de bord, sous la partie avant démontable de la verrière.

Ni l'un ni l'autre de ces deux emplacements ne donne satisfaction.

❖ Fixation au nouvel emplacement :

Ce nouvel emplacement se trouve sous l'avion, à 55 cm environ en arrière de la cloison pare-feu, du côté gauche. Percer les trous de fixation Ø 6 mm par le dessous de l'avion, à travers la tôle inox de protection inférieure, selon le plan IA10200-24-60-000 joint au kit. Puis effectuer, par l'intérieur, les lamages permettant la pose des inserts EF1001M6-9,4C1 dans le nida. Enfin, coller les inserts en place à l'aide d'araldite 2015.

Le redresseur / régulateur pourra alors être fixé à son nouvel emplacement à l'aide des vis et rondelles prévues dans le kit.

❖ Câblage

Protéger de l'humidité les cosses du connecteur à l'aide du silicone fourni dans le kit.

Après branchement du connecteur, le protéger dans son ensemble par la gaine thermorétractable fournie dans le kit.

Le long de leur cheminement, les câbles sont tenus en place tous les 20 cm environ par des colliers plastique HB Ø 10mm tenus par des vis Parker.

Le câblage par lui-même reste inchangé (voir page c3 du Manuel d'Entretien).

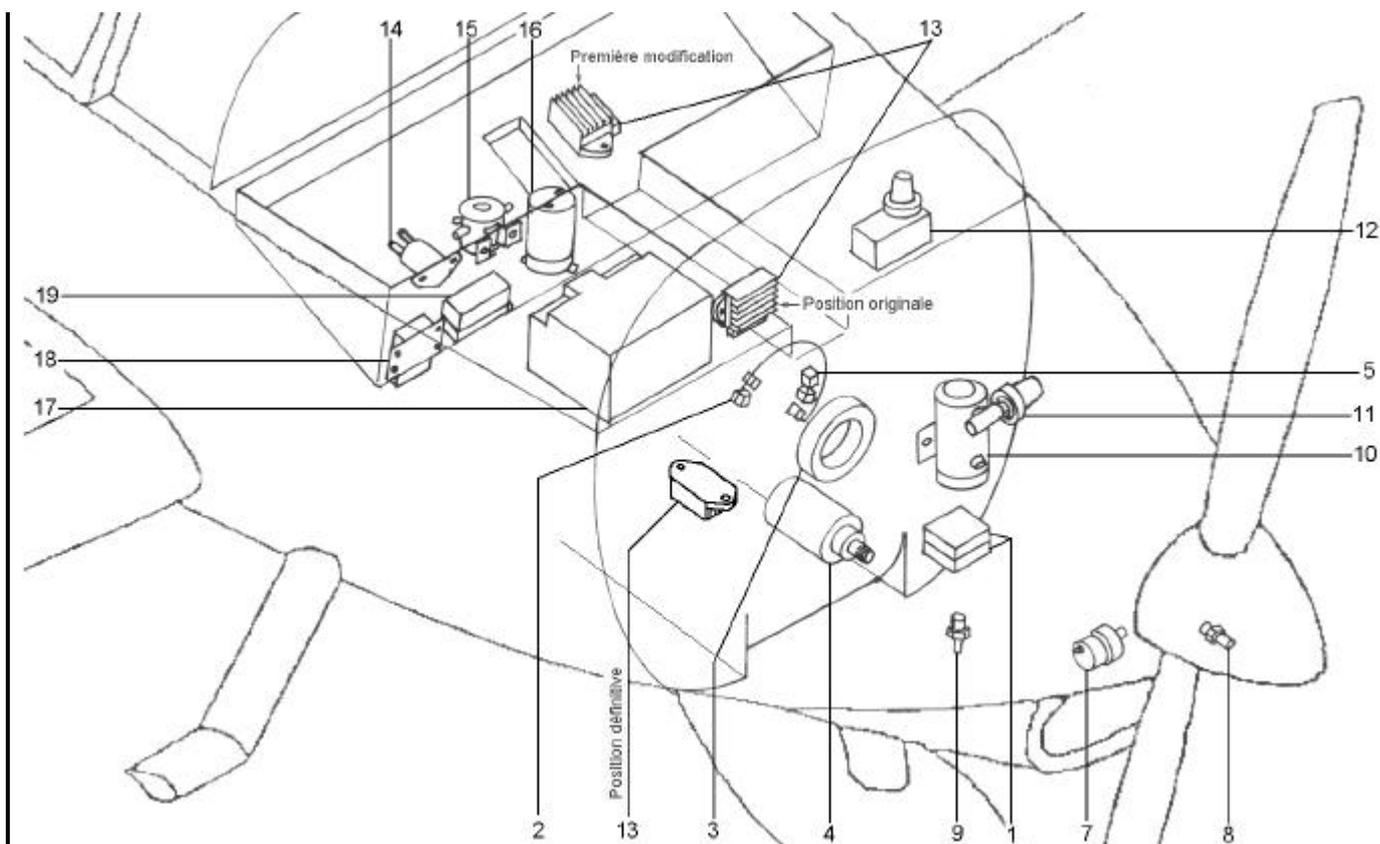
MISE A JOUR DE LA DOCUMENTATION

Porter mention de l'application de la modification n° FM 19-04-A sur le dossier de travaux et sur le livret aéronef.

Remplacer la page C9 du Manuel d'Entretien par la page jointe en annexe au présent Bulletin Service.



IMPLANTATION EQUIPEMENTS ELECTRIQUES



Nomenclature :

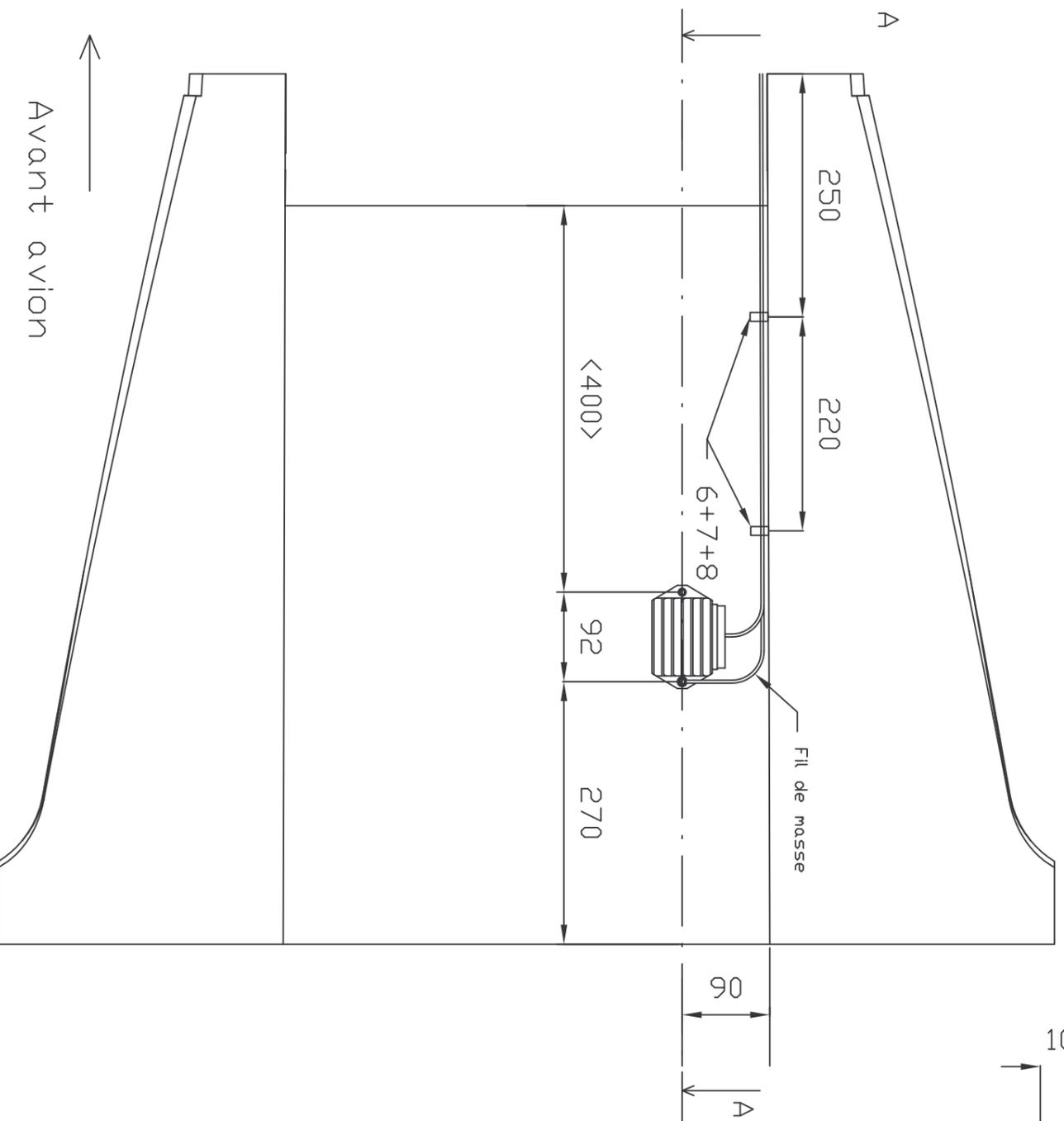
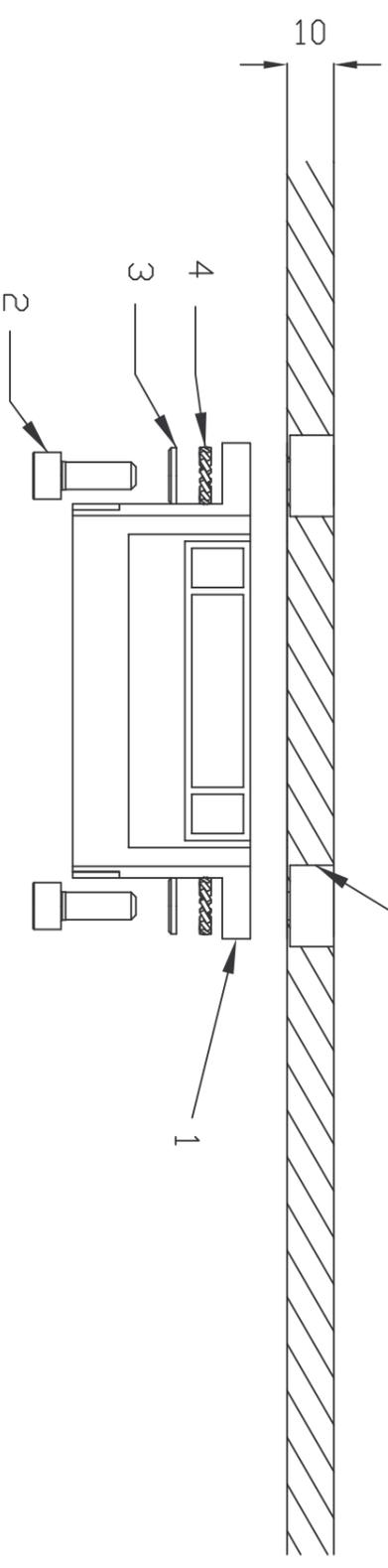
Repère	Quantité	REFERENCE	DESIGNATION	Implantation
1	2	965358	Boîtier d'allumage	Sur le moteur
2	1	965177	Ensemble capteurs d'allumage	
3	1	996539	Stator génératrice	
4	1	293152	Démarrreur	
5	1	264085	Ensemble capteur tachymètre	
6				
7	1	956357	Capteur pression d'huile	
8	1	965530	Capteur température huile	
9	1	965530	Capteur température eau	
10	1	RC 551-40	Pompe à essence	Sur la cloison pare-feu
11	1	RC 551-27	Capteur pompe essence	
12	1	RC 551-26	Capteur pression alim. essence	Sous la casquette derrière le tableau de bord
13	1	RC 551-4	Régulateur de tension (965347)	
14	1	RC 551-19	Relais de démarrage (992819)	
15	1	RC 551-18	Relais de batterie	
16	1	RC 551-6	Condensateur (996590)	
17	1	RC 551-7	Batterie	
18	1	RC 551-92-93	Prise de parc	
19	1	RC 551-94-95	Fusible prise de parc	

Edition	Originale	A	A1	A2	A3	A4			
Date	Mars 1999	Août 2002	Juin 2003	Avril 2004	Déc. 2005				

Coupe A-A
Echelle 2/3

5
collé Araldite 2015

Lamage diam. 18mm



Plancher fuselage vue dessous

8	2	Rondelle L3		
7	2	Vis parker 3,5x9		
6	2	Collier HB Ø 10		
5	2	Insert M6	EF1001M6-9,1C1	
4	2	Rondelle DIC 6		
3	2	Rondelle M6		
2	2	CHC 6x16		
1	1	Régulateur-redresseur Ducati	RC 551-04	
Rep	Nb	DESIGNATION	REFERENCE	OBSERVATIONS

POUR

IL FAUT:

POIDS:

Ce plan est la propriété de I.A. Il ne peut être reproduit ou communiqué sans autorisation.

ISSOIRE AVIATION

Dessiné	Date	Designation	
N. BUCHOUT	15/03/06	MONTAGE RÉGULATEUR RC 551-04	
Vérifié		Ensemble	
Echelle		APM 20	N°
1:5			IA10200 24-60-000