



**ISSOIRE AVIATION**

B.P. 1

Tél. (33) 04 73 89 01 54

63501 ISSOIRE CEDEX

Fax (33) 04 73 89 54 59

[www.issaire-aviation.com](http://www.issaire-aviation.com)

**BULLETIN SERVICE**

ISSOIRE AVIATION N° **50**

CLASSEMENT

**RECOMMANDE**

ISSOIRE, le : jeudi 28 août 2008

**APPAREILS CONCERNES :**  
**APM20 Lionceau tous numéros de série**

**OBJET :**  
**Remplacement de la pompe à essence mécanique**

## **APPLICABILITE**

Le présent Bulletin Service est applicable aux avions APM20 Lionceau tous numéros de série.

## **RAISON**

Lors de la visite calendaire 5 ans du moteur, ROTAX préconise le remplacement de la pompe à essence mécanique. Mais, lors de cet échange, ROTAX ne fournit pas les pompes à essence mécaniques d'origine (Ref 996 597) mais de nouvelles pompes (Ref 892 546) dont l'encombrement est nettement supérieur. Selon le positionnement exact du capot moteur, la nouvelle pompe (Ref 892 546) peut venir frotter sur le capot moteur.

## **ACTION CORRECTIVE**

- Si la pompe à essence mécanique est une ancienne référence 996 597 : aucune action n'est à entreprendre.
- Si la pompe à essence mécanique est déjà une nouvelle référence 892 546 ou si on s'apprête à monter une pompe référence 892 546, vérifier qu'elle ne touche pas le capot moteur.
- En cas de contact entre la pompe à essence mécanique et le capot moteur, ajouter un petit bossage au capot moteur supérieur afin de laisser la place nécessaire à la pompe. Un kit est disponible auprès de notre service « rechanges » sous la référence IA10200 71-10-100.

## **DELAI D'APPLICATION**

- Effectuer l'inspection lors de la prochaine visite de routine.
- Si un contact entre la pompe à essence mécanique et le capot moteur est rencontré, poser le kit IA10200 71-10-100 au plus tard dans les 100heures de vol suivant cette inspection (selon l'usure constatée de la pompe). Il s'agit de la modification n° FM 23-08.



**ISSOIRE AVIATION**

B.P. 1

Tél. (33) 04 73 89 01 54

63501 ISSOIRE CEDEX

Fax (33) 04 73 89 54 59

[www.issaire-aviation.com](http://www.issaire-aviation.com)

**BULLETIN SERVICE**

ISSOIRE AVIATION N° **50**

*CLASSEMENT*

**RECOMMANDE**

## **OUTILLAGE, MOYENS**

Aucun outillage spécifique n'est nécessaire pour l'application de cette modification : l'outillage habituel de tout atelier d'entretien suffit.

Le kit de modification n° IA10200 71-10-100, disponible auprès de notre service « Rechanges », contient tous les ingrédients nécessaires.

## **DESCRIPTION DETAILLEE**

- Le point de contact éventuel entre la pompe à essence et le capot moteur se situe juste derrière l'hélice, à la limite de la séparation des deux demi capots (supérieur et inférieur) si bien que l'inspection doit se faire en enlevant seulement le capot moteur supérieur.
- Pour la pose du bossage additionnel, se reporter aux instructions fournies avec le kit IA10200 71-10-100

## **MISE A JOUR DE LA DOCUMENTATION**

Porter mention de l'application du présent Bulletin Service et éventuellement de l'application de la modification n° FM 23-08 sur le dossier de travaux et sur le livret aéronef.