

ISSOIRE, le : mercredi 11 janvier 2017

APPAREILS CONCERNES :
APM 20 et 30 tous s/n

OBJET :
Nouvelles jantes de train principal

1 APPLICABILITE

Le présent Bulletin de Service est applicable à tous les APM 20 et 30, tous numéros de série. Il est optionnel et peut être appliqué ou non au gré de l'opérateur.

Cette modification porte le numéro DM 60-16 et a été approuvée par l'EASA (minor change approval 10059578).

2 RAISON

Cette modification vise à remplacer les jantes des APM 20 et 30 car la conception de ces dernières prévoyait l'utilisation d'une jante carbone accouplée à un système pneu/chambre à air à un tarif devenu prohibitif. La nouvelle conception reprend en compte des références de pièces plus abordable et plus adapté à la gamme des avions fabriqué par Issoire Aviation.

3 ACTION CORRECTIVE

Voir la description détaillée au paragraphe 7.

4 DELAI D'APPLICATION

La modification décrite dans ce bulletin de service est une modification optionnelle. Aucun délai d'application n'est donc prévu, l'application se faisant au gré de l'utilisateur.

5 OUTILLAGE, MOYENS

L'outillage habituel de tout atelier d'entretien suffit. Un kit peut-être commandé afin de changer un jeu complet pour un avion. Prévoir un délai d'approvisionnement pouvant aller jusqu'à 2 mois à commande.

6 MISE A JOUR DE LA DOCUMENTATION

Porter mention de l'application du présent Bulletin Service sur le dossier de travaux et sur le livret aéronef. Devant la faible différence de masse par rapport à la masse à vide de l'appareil, la variation de masse et de centrage a été démontrée négligeable. Il n'est pas nécessaire d'éditer une nouvelle fiche de pesée.

7 DESCRIPTION DETAILLEE

Matériel déposé pour les APM20 et 30 :

- 2 demi-jante extérieure train principal RC 536-5A
- 2 demi-jante intérieure train principal RC 536-6A
- 14 vis M6×30
- 14 rondelles M6
- 14 écrous nylstop bas
- 2 chambres à air 330×130
- 2 pneus 330×130

Matériel installé pour les APM20 et APM30 (constitution du kit BS 59):

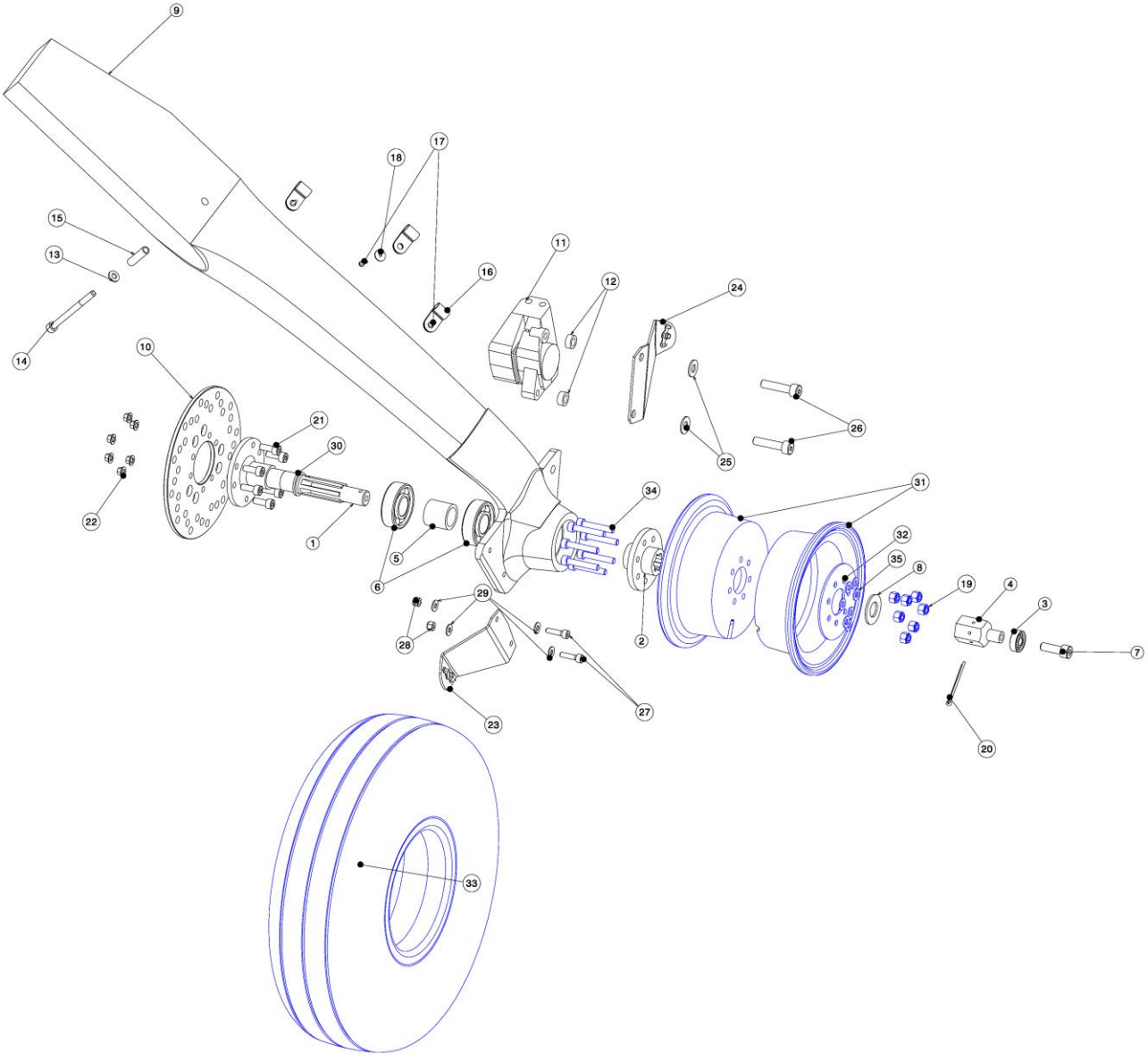
- 4 demi-jantes train principal IA10300 32 10 008 A (repère 31)
- 2 Flasque renfort extérieure IA10300 32 10 009 (repère 32)
- 14 vis M6×35 (repère 34)
- 14 rondelles M6 (repère 35)
- 14 écrous M6 nylstop bas (repère 19)
- 2 chambres à air 5.00-5 (repère 33)
- 2 pneus 5.00-5 (repère 33)

Les pneus qui seront utilisés dans cette configuration pourront être des Goodyear Flight Special II 5.00-5 (6 ply rating) mais ne seront pas limités à cette référence. D'autres pneus de catégorie 5.00-5 (suivant TSO-C62D ou équivalent) pourront être utilisés sur les jantes à la discrétion de l'exploitant et de son organisme d'entretien. Les chambres à air devront être aux dimensions du pneu (standard).

Exécution des travaux :

- Travaux préalable : démontage des carénages de roue du train principal.
- Démontage côté droit et gauche :
 - Enlever la goupille fendue.
 - Déverrouiller l'écrou (s'assurer que l'avion à bien le frein de parc serré).
 - Surélever l'avion.
 - Démontez l'écrou et la rondelle Belleville diamètre 16.
 - Déposer la roue complète avec le moyeu.
 - Dégonfler la roue par la valve de gonflage et démonter le pneu.
 - Retirer la chambre à air et la valve de gonflage de la jante.
 - Démontez les 7 écrous nylstop M6 sur la jante et leurs rondelles respectives.
 - Déposer les 2 demi-jantes et le moyeu de la roue.
 - Déposer le moyeu RC 536-2 et vérifier son état.
- Montage de la nouvelle référence côté droit et gauche :
 - Préparer les 2 demi-jantes et vérifier qu'elles soient propres et en bon état.
 - Remontage du moyeu RC 536-2 après vérification de son état.
 - Remonter la chambre à air de remplacement légèrement gonflée dans le pneu et sur la jante.
 - Assembler les 2 demi-jantes autour du pneu et de sa chambre à air en veillant à bien placer la valve dans son emplacement. Placer le flasque renfort côté extérieur et s'aider de 3 vis CHC pour approcher les demi-jantes en veillant à ne pas pincer la chambre à air
 - Monter et bloquer les 7 vis CHC avec des écrous nylstop M6 neuf.
 - Gonfler le pneu à une pression de 2,5 bars.
 - Positionner la nouvelle jante dans le logement du train principal et remonter la rondelle Belleville diamètre 16 avec l'écrou sans serrer trop fort.
 - Remettre l'avion sur son train principal et vérifier que le frein de parc est serré.
 - Procéder au serrage de l'écrou et mettre en place la goupille fendue.
 - Remonter le carénage.

Eclaté du montage :



Légende :

- **Bleu : kit jante**
- **Noir : pièces APM30 pour exemple**