

BULLETIN-SERVICE ENTRETIEN N° 1 (WA.22)**PROGRAMME DE VISITE ANNUELLE****I - ETAT EXTERIEUR**

- I.1 - Examen des toiles :** mettre des pièces aux déchirures et amorces de déchirures.
Si le planeur est en service depuis plus de cinq ans, ou en cas de doute ou de contestation, tester les toiles, soit par prélèvement, soit à l'aide d'un testeur agréé.
- I.2 - Examen des contreplaqués de revêtement.**
Réparer les criques, faire les raccords de peinture pour ne pas laisser le bois à nu.
- I.3 - Examen du "plastique".** Les déchirures seront réparées de l'intérieur par pose de tissus de verre et enrésinage. (WASSMER-AVIATION peut fournir les produits et notice nécessaires).
- I.4 - Examen de la verrière, des charnières et des fixations.** Arrêter les criques, recoller les défauts graves.
- I.5 - Ceintures, état, fixations.**

2 - STRUCTURE

- 2.1 - Fuselage :** Démontage des tableaux de bord et des carénages des commandes.
Démontage du plancher pilette et du plancher batterie.
Démontage du carénage de roue.
Nettoyage intérieur complet.
Éliminer les traces de rouille éventuelles sur la structure soudée.
Si le tube AV de siège est fléchi par la tension de la toile, on peut tolérer une flèche maximum de 8 mm.
- 2.2 - Aile :** Ouvrir toutes les portes de visite.
Examiner les collages en vérifiant spécialement les nervures N° 15 et 21 qui supportent les renvois d'ailerons.

BULLETIN-SERVICE ENTRETIEN N° 1 (WA.22)**PROGRAMME DE VISITE ANNUELLE (suite)****2.3 - Attaches d'ailes-**

Vérifier l'état des axes :

- Un jeu léger dans les axes n'est pas dangereux.
- Resserrer si besoin les attaches bois-métal selon la méthode définie par l'Information Technique N° 1 (WA 21) (les ferrures étant collées en fabrication à partir du planeur N° 85, le resserrage est inutile pour tous planeurs postérieurs).
- Appliquer IMPERATIVEMENT les Informations Techniques N° 6 et 7 (WA 21) contre les risques de déverrouillage accidentel, ainsi que le Bulletin-Service N° 2 (WA 22 A).

3 - SYSTEME DE COMMANDE

3.1 - Examen et graissage de la timonerie de gauchissement, profondeur, direction.

Examen et graissage des câbles de profondeur et direction. Changer les câbles "piquants" ou piqués de rouille.

Appliquer IMPERATIVEMENT le Bulletin-Service N° 8 (WA 21).

3.2 - Vérification des cordes à pêne de la timonerie Tab. Ne pas hésiter à changer les éléments atteints par la rouille.

3.3 - Soyez tolérants sur les jeux de timonerie, s'ils ne correspondent pas à une usure locale marquée; le cas échéant, changer les axes.

3.4 - Crochet de remorquage : nettoyage du crochet et graissage de la commande.

3.5 - Examen des charnières de gouverne, nettoyage, graissage

3.6 - Usure des rotules l'HOTELLIER, vérifier que le pneuair conserve une marge d'enfoncement, sinon, changer l'embout

3.7 - Dépose du manche à balai - Etat de l'extrémité basse.

4 - INSTRUMENTS DE BORD

Etat apparent, branchement et état des tuyauteries anémométriques, prises totales, prises statiques.

Vérifier que l'appareil est à jour des modifications et inspections obligatoires.