

**TYPE: SUPER IV & BALADOU**

**WA40, 40A, 40B, 41.**

**BULLETIN-SERVICE N° 12**

**Révision N°** \_\_\_\_\_

Correspond à la Modification N° ① 1312 - WA40 & 41. ② 1248 - WA40 -

**OBJET:** — BOITE DE RECHAUFFAGE CARBURATEUR  
 — CONTRE-FICHE JAMBE AVANT - partie AR.

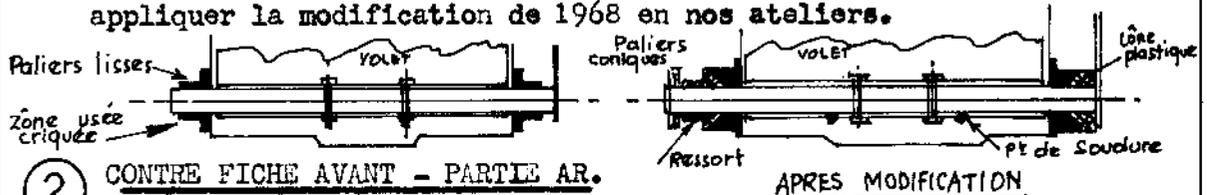
**DESCRIPTION:**

① **BOITE DE RECHAUFFAGE CARBURATEUR**

Depuis début 1968, les boîtes sont équipées en série de volets montés sur paliers coniques à rattrapage de jeu. Cela supprime l'usure rapide des paliers, les criques et le bruit. De plus, le volet est désormais commandé par une tirette à crémaillère plus précise.

Surveillez régulièrement cette zone d'articulation pour y détecter criques et jeux excessifs de l'axe volet dans les paliers.

Si vous devez réparer votre boîte, nous vous engageons à faire appliquer la modification de 1968 en nos ateliers.

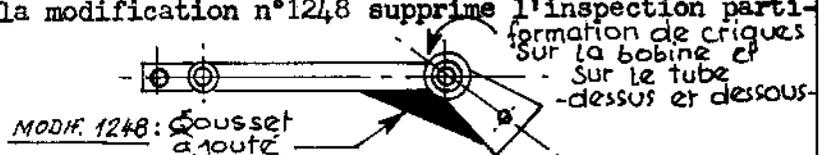


② **CONTRE FICHE AVANT - PARTIE AR.**

Depuis Octobre 1966, un gousset de renfort a été installé côté commande de la contre fiche. Celui-ci a pour but d'éviter l'amorce de criques, due à des manoeuvres anormales de l'avion au sol. (modification n°1248)

Nous recommandons d'effectuer une inspection particulière au moins toutes les 50 H. de la zone indiquée sur le croquis ci-dessous : Les pièces criquées doivent être remplacées par des pièces modifiées. Toutefois nous vous conseillons d'appliquer cette modification.

L'application de la modification n°1248 supprime l'inspection particulière.



**APPAREILS INTÉRESSÉS :**

- ① WA.40, 40A, 40B, WA41 = sortis usine avant 1-4-68 **Approuvé S.G.A.C.**
- ② WA40, 40A, 40B. = sortis usine avant 1-10-68 **LE: 9.6.1970**

**Date:** 17-4-70

**Nombre de pages =** 1

**Page:** 1

voir textes

**DÉLAI D'APPLICATION**

**RECOMMANDÉ**

**CLASSEMENT**