

**WASSNER AVIATION**  
**63-ISSOIRE FRANCE**

AVION TYPE \_\_\_\_\_  
 NUMERO SERIE \_\_\_\_\_  
 IMMATRICULATION \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

PROP. →

TYPE: WA40&D.

**BULLETIN-SERVICE N° 24 Révision N° 1**

Correspond à la Modification N° 74 du 23-5-74

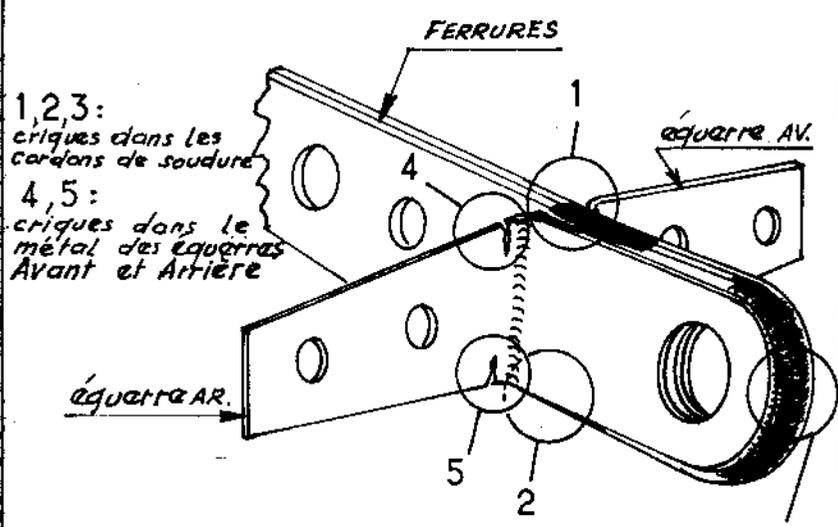
**OBJET: SURVEILLANCE ATTACHES PRINCIPALES d'AILES: RECHERCHE DE CRIQUES**

**DESCRIPTION:** Plusieurs cas de criques de fatigue ont été décelés dans les cordons de soudure reliant les équerres aux ferrures ou dans le métal des équerres.

A réception de ce BULLETIN SERVICE et selon les indications portées dans la C.N. 74.47 du 30.4.74 du BUREAU VERITAS - si ce n'est déjà fait - procéder immédiatement à l'inspection des 4 attaches principales d'ails.

- ① Si aucune crrique n'est découverte, refaire la protection des ferrures, appliquer la MODIFICATION N° 75 (si-jointe) fermer les carénages, VOUS POUVEZ VOIER. En informer l'EXPERT du Bureau VERITAS et WASSNER - AVIATION - CE NE L'INFORMATION SERA RENOUELLÉE EN VISITES SEMESTRIELLES.
- ② Si une crrique est découverte dans une ou plusieurs attaches, informer immédiatement:
  - a) L'EXPERT du BUREAU VERITAS de votre DISTRICT
  - b) WASSNER - AVIATION, ASSISTANCE TECHNIQUE BP 7 - 63501 ISSOIRE - France - avec un croquis détaillant exactement le lieu et la longueur de la - ou des - criques.

L'examen de ces résultats d'investigation déterminera s'il y a lieu de suspendre les vols et d'imposer le remplacement immédiat des attaches d'ails. NE PAS OUBLIER de mentionner le TYPE, le NUMERO de SERIE et l'IMMATRICULATION de l'AVION. ECRIVEZ, NE PAS TELEPHONER - MERCI.



1,2,3:  
 criques dans les  
 cordons de soudure  
 4,5:  
 criques dans le  
 métal des équerres  
 Avant et Arrière

CAS	AILE G.		AILE D.	
	ATTACHES SUP?	INF?	ATTACHES SUP?	INF?
1				
2				
3				
4				
5				

INDIQUER DANS LA CASE CORRESPONDANTE LA LONGUEUR DE LA CRIQUE EN MM. - RAYER EN BIAS LES CASES NON INTERESSEES

▲ page 229-d. du Manuel de MAINTENANCE 40&D.  
 \* au photocopie de ce BS correctement complète.

APPAREILS INTERESSES: WA40, 40A, 40B & WA41.

**TOUS AVIONS EN SERVICE**  
 SERIE: Numéros: 02 à 168 inclus

Approuvé S.G.A.C.  
 LE: 12-6-1974-

Date: 6 JUIN 1974

Nombre de pages = 1

Page: 1

REPONSE → DATE :

SIGNATURE :

voir texte

DÉLAI D'APPLICATION

IMPERATIF

CLASSEMENT