

2A

SERVICE

WASSMER AVIATION

FRANCE
63-ISSOIRE

TYPE:

WA-51 - WA 51.A
WA-52

BULLETIN-SERVICE N° 6

Révision N°

Correspond à la Modification N° 11 du 13-3-72

OBJET: ATTACHES CHAPES ARTICULATION E.H.M.

DESCRIPTION: Décollement entre l'âme et la semelle du longeron d'E.H.M. au niveau des fonderies d'articulation.

1) Description de l'anomalie

Décollement dû aux efforts locaux alternés au niveau de la fixation des fonderies d'articulation d'E.H.M.

(voir dessin ci-dessous)

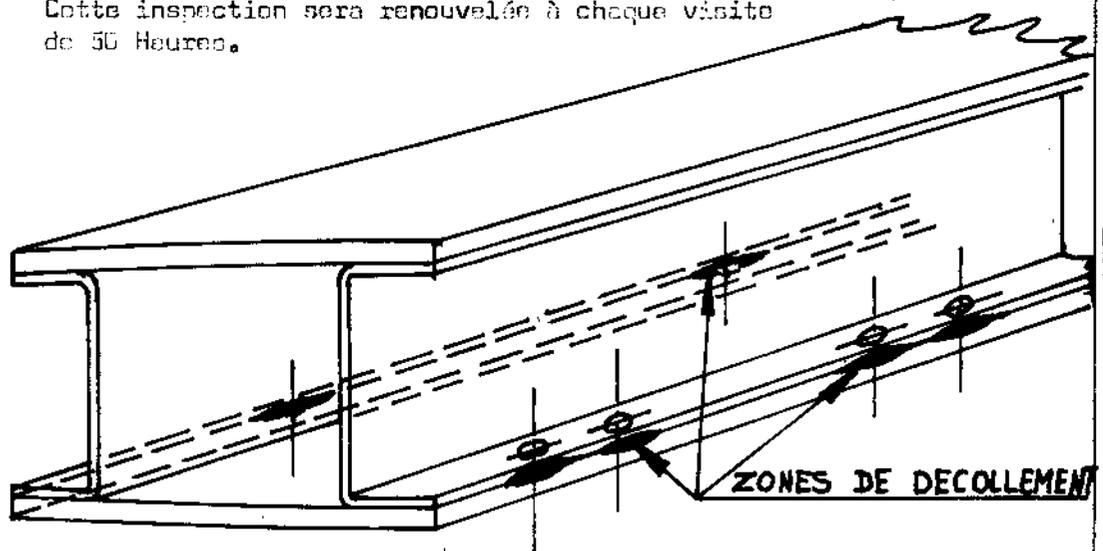
2) Inspection

Dès réception de ce Bulletin-service, contrôler l'absence du décollement décrit ci-dessus.

Le décollement est décelable par la méthode suivante :

Fléchir l'E.H.M. par un effort vers le haut et vers le bas appliqué en bout de l'empennage; un observateur situé près du fuselage pourra remarquer un glissement entre les faces de collage de l'âme et de la semelle.

Cette inspection sera renouvelée à chaque visite de 50 Heures.



APPAREILS INTERESSÉS: TOUS AVIONS (02 au 35 inclus)

WA-51 - WA 52 - WA 51A

Approuvé S.G.A.C.

LE: 9-5-72

Date: 13-3-1972

Nombre de pages = 2

Page: 1

voir texte

DÉLAI D'APPLICATION

IMPÉRATIF

CLASSEMENT

2A

SERVICES

Wassmer AVIATION

63-ISSOIRE FRANCE

TYPE:

WA-51 - WA.51A
WA-52

BULLETIN-SERVICE N° 6

Revision N°

Correspond à la Modification N° 11 du 13-3-72

OBJET: ATTACHES CHAPES ARTICULATION E.H.M.

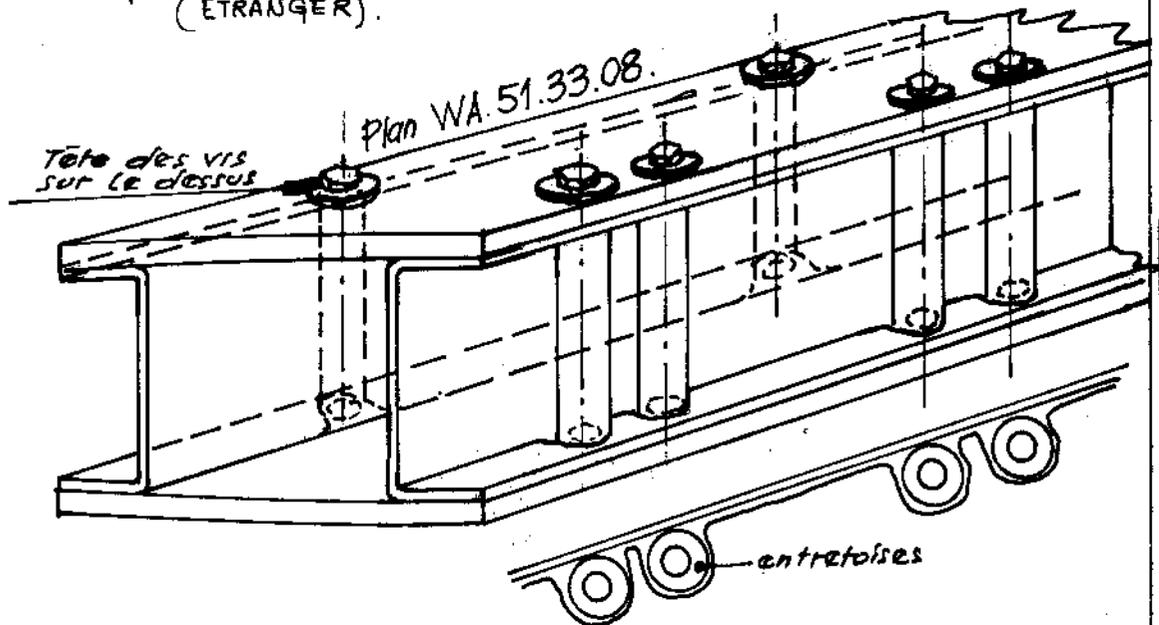
DESCRIPTION:

3) Modification N° 11

En cas de découverte de l'anomalie ci-dessus, et en tout cas lors de la prochaine grande visite de l'appareil, faire appliquer dans nos ateliers la modification N° 11 décrite ci-dessous.

Moulage de part et d'autre des axes (~~introduisant~~) de fixation de la fonderie d'E.H.M., des cloisons de raidissement destinées à solidariser les semelles intrados et extrados du longeron, et à éviter le fléchissement alternatif et local dû aux efforts introduits par les axes. La liaison est faite par roulage autour d'une entretoise au travers de laquelle passent les axes de fixation qui reprennent ainsi les semelles extrados et intrados.

P.J. pour toute réparation à l'Extérieur:
(ETRANGER).



APPAREILS INTÉRESSÉS: TOUS AVIONS (02 au 35 inclus)

WA-51 - WA.52 - WA.51A.

Approuvé S.G.A.C.

LE: 9-5-72

Date: 13-3-1972

Nombre de pages = 2

Page: 2

Voir Texte

DÉLAI D'APPLICATION

IMPERATIF

CLASSEMENT