

ATTERISSEUR PRINCIPAL A.L.

- 1- Bulletin Service numéro X-01
- 2- Avion : Wassmer WA 51 et 52
- 3- Objet : axes de compas
- 4- Motif : risque de rupture en fatigue.
- 5- Définition : les axes numéro 4-0021 A devront être remplacés par des axes numéro : 4-0021 B en 35 NC 6 traité à R = 90 hb.
- 6- Applicabilité :
 - 6.1. : Matériel en service : le remplacement sera effectué dès que possible, sur les jambes :
1.E. 1078/79, 1.E. 1078/79 A et
1.E. 1078/79 B repères 003 à 052.
 - 6.2. : Matériel neuf :
appliqué dès le train repère 053.
- 7- Modalité d'application : Recommandée.
- 8- Approbation : S.G.A.C.
- 9- Exécution : les axes seront démontés comme suite :
 - l'avion étant sur verin, carenages enlevés
 - dévisser les vis pointeau au moyen d'une clé ALLEN 4
 - chasser les axes avec un chassoir ϕ 9 longueur 100
 - graisser les nouveaux axes et les mettre en place
 - freiner au moyen de la vis pointeau qui sera immobilisée au loctite rouge.
- 10- Identification :

les jambes ayant fait l'objet de cet échange porteront sur le renfort de l'attache de compas à la base du caisson, la marque frappée X-01

