

63-ISSOIRE
FRANCE

WASSMER
AVIATION

SERVICE

TYPE: 51, 51A, 52, 54

PACIFIC - EUROPA
ATLANTIC

BULLETIN-SERVICE N° 14

Révision N° -

Correspond à la Modification N° -

OBJET: BRAS d'EQUILIBRAGE

rep. 3 page 3.1 du Manuel de Maintenance
pièce N° 51.33.02.

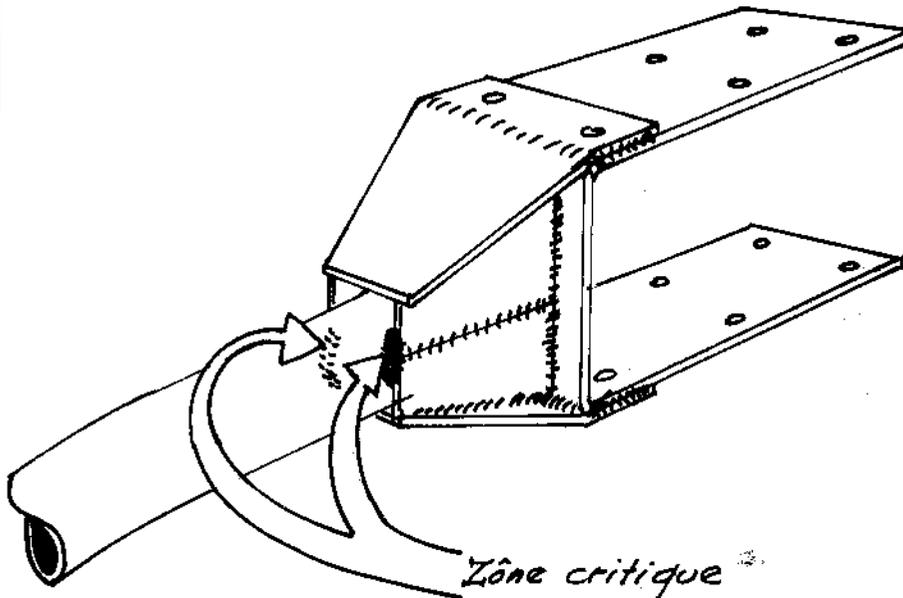
DESCRIPTION:

Une amorce de crique a été décelée sur un des deux cordons latéraux de soudure reliant les goussets au tube.

A réception de ce B.S., vérifier à la loupe le bon état des cordons de soudure. (Le démontage du bras n'est pas nécessaire), et ensuite toutes les 100 heures de vol.

Si il y a doute, démonter le bras et effectuer un contrôle approfondi par ressuage ou au magnétoscope.

Si une crique dans la soudure ou dans le tube est décelée dans la zone critique, procéder à l'échange du bras d'équilibrage.



APPAREILS INTÉRESSÉS: Tous avions WA 51, 51A, 52, 54
depuis le N° 02

Approuvé S.G.A.C.

19 AVR. 1974

LE:

Date: 12-3-74

Nombre de pages = 1

Page 1

Voir texte

DÉLAI D'APPLICATION

IMPERATIF

CLASSEMENT