

25 SEP. 1975

**WASSMER SERVICE**

**AVIATION**

**63-ISSOIRE FRANCE**

TYPE: Voir •  
TOUS AVIONS

**BULLETIN-SERVICE N° 17** Révision N° /

Correspond à la Modification N°

**OBJET: JOINTS CAOUTCHOUC des DEFLECTEURS MOTEUR**

**DESCRIPTION:** CONCERNE TOUS LES AVIONS PRODUITS PAR WASSMER-AVIATION ET CERVA

- D.112 - D.120 - WA 40 - WA 40 A - 40 B - WA 41 - WA 421/235 & 250 : TOUS NUMEROS
- WA 51 - 51 A - WA 52 - WA 54 JUSQU'AU N° 134 INCLUS
- CE 43 JUSQU'AU N° 466 INCLUS
- CE 44 N° 459

Pour assurer une tenue satisfaisante en cas d'incendie dans le compartiment moteur, des joints caoutchouc de déflecteurs, il faut procéder à leur remplacement par des joints en caoutchouc ignifugé.

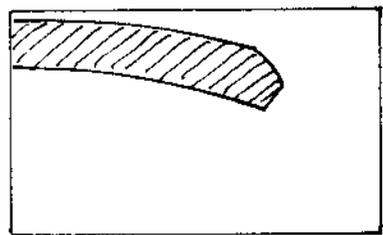
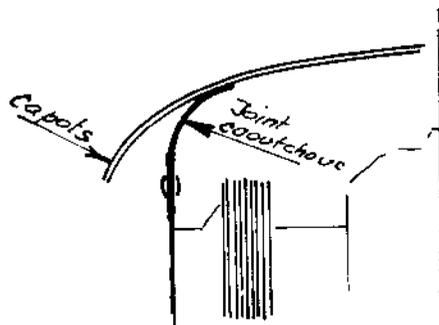
**APPLICATION :** de suite en cas de réparation au plus tard : PROCHAINE G.V.

CE MATERIAU NOUVEAU SERA DISPONIBLE AU SERVICE APRES-VENTE WASSMER-AVIATION A PARTIR du 15 OCTOBRE 1975.

**METHODE :** Démontez les Déflecteurs  
Dérivier les joints actuels .

Avec ces joints en guise de modèle, tracer sur le panneau de caoutchouc les formes à remplacer. Découper, Rixer à l'aide des rivets tubulaires fournis.

Remonter en couchant les joints dans le sens indiqué.



APPAREILS INTERESSÉS: voir liste ci-dessus

TOUS AVIONS DE FABRICATION WASSMER AVIATION & CERVA

Approuvé S.G.A.C.

LE: 26 JUIL. 1975

Date: 27.5.75

Nombre de pages = 1

Page: 1

CLASSEMENT IMPERATIF DÉLAI D'APPLICATION CI-CONTRE