

Siège Social:  
Aérodrome d'Issoire-le-Broc  
B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE  
Tél. (73) 89-01-54

LETTRE
SERVICE
NUMERO <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2 A</span>



**APPAREILS CONCERNÉS:** Tous avions  
des gammes WASSMER et CERVA.

**OBJET:** serrage des boulons d'hélice

**DELAI D'APPLICATION:** dès que possible.

Issoire le 1er Février 1983

Un examen des manuels d'entretien des appareils concernés a montré que les couples de serrage des boulons d'hélice indiqués étaient fréquemment erronés. Il convient donc de procéder ainsi :

1°/ Démontez l'hélice et contrôlez, suivant la procédure classique, l'état des boulons. Les remplacer si nécessaire.

2°/ Remontez l'hélice en appliquant le couple de serrage indiqué dans le tableau ci-dessous :

Avion		Hélice		Couple à appliquer
Marque	Type	Marque	Type	
WASSMER	WA 40	MAC CAULEY	2 D 36 C - 14	76 à 90 m.N
	WA 40 A		ou	(7,6 à 9 m.Kg)
	WA 40 B		2 D 34 C - 53	"
WASSMER	WA 41	SENSENICH	M 76 EMM 0 64	83 à 87 m.N
			ou 76 EM8.064	(8,3 à 8,7 m.
WASSMER	WA 421/235	MAC CAULEY	2D 34 C 11	76 à 90 m.N
			ou B2 D 34 C 16	(7,9 à 9 m.Kg)
WASSMER	WA 421/250	HARTZELL	HC - CZ YK	83 à 97 m.N
				(8,3 à 9,7 m.
CERVA	CE 43	HARTZELL	HC - CZ YK	"
CERVA	CE 44	HOFFMANN	HO - V 123 F	88 à 90 m.N
				(8,8 à 9 m.Kg)
WASSMER	WA 51	SENSENICH	74 DM6 S5-060	35 à 37 m.N
				(3,5 à 3,7 m.)
WASSMER	WA 52	HARTZELL	HC- CZ YL.1 BF	69 m.N
				(6,9 m/Kg)
WASSMER	WA 54	MAC CAULEY	2 D 36 - C 14	76 à 90 m.N
				(7,6 à 9,00 m
		HOFFMANN	HO V 123 K/180R	88 à 90 m.N
				ou HO 27 HM-180-
			160	"

# ISSOIRE AVIATION

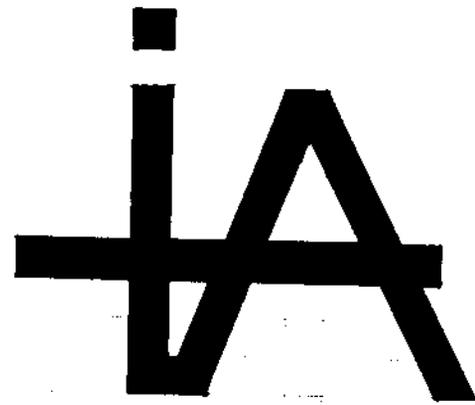
Siège Social:

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

B. P. n° 7 - 63501 ISSOIRE

Tél. (73) 89-01-54

LETTRE
SERVICE
NUMERO <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2A</span>



(Suite)

Avion		Hélice		Couple à
Marque	Type	Marque	Type	appliquer
WASSMER	WA 80 WA 81	EVRA	D 11 284 C ou 9055 C 3	30 m.N (3 m. Kg)
SIREN	PIK 20 E 2 F	HOFFMANN	HO 11-127 B 87	17 m.N (1,7 m.Kg)
		PENKONEN	EPP 127/87	17 m.N (1,7 m. Kg)

NOTA- Voir aussi la lettre-service I.A. N° 4 pour l'application de ce couple.

3°/ Corriger ou compléter, si nécessaire, le manuel d'entretien de l'appareil, en tenant compte de ces valeurs.

