



ISSOIRE, le : 7 Décembre 2009

**APPAREILS CONCERNES :**  
**APM20 et APM 30 tous numéros de série**

**OBJET :**  
**CONDUITE A TENIR EN CAS DE DIFFICULTE DE  
MANŒUVRE AU SOL**

**APPLICABILITE**

La présente Lettre-Service est applicable aux avions APM20 Lionceau et APM30 LION tous numéros de série.

**RAISON**

Quelques utilisateurs de nos avions ont signalé une diminution de la maniabilité au sol de leur avion. L'expérience acquise nous permet de définir un protocole de recherche de la cause de cette difficulté.

**DESCRIPTION**

Le problème parfois rencontré peut se résumer ainsi : l'avion devient de plus en plus difficile à manœuvrer au sol, il répond de plus en plus mal aux actions du palonnier et le rayon de virage s'agrandit, parfois beaucoup et d'un seul côté.

**ACTION CORRECTIVE**

Chercher les anomalies suivantes (présentées dans l'ordre de la difficulté de recherche, pas dans l'ordre de la probabilité des causes) :

- Roue avant mal gonflée (pression insuffisante). Rappel : pression recommandée = 1,8 Bar
- Manque de pression dans l'amortisseur avant. Rappel : pression recommandée = 8 à 10 Bar. Cette cause est la plus fréquente. Si l'amortisseur est très dégonflé et si le pilote « tient l'avion sur frein » ce qui tend à écraser complètement l'amortisseur, on finit par ne plus pouvoir tourner du tout.
- Vérifier la rectitude du tube de train avant. Dans ce but, voir la procédure de démontage de ce tube dans le BS IA n° 51. Faire rouler le tube nu sur un marbre ou une table bien plane. La flèche maximale tolérée est de 2 mm. Cette cause a été rencontrée plusieurs fois et génère une dissymétrie de la réponse du palonnier (tourne plus facilement dans un sens que dans l'autre).

**DELAI D'APPLICATION**

Uniquement en cas de forte difficulté de manœuvre au sol.