

ISSOIRE, le : mercredi 23 novembre 2011

APPAREILS CONCERNES :
APM20 Lionceau tous numéros de série

OBJET :
Vérification train avant APM20

APPLICABILITE

La présente Lettre-Service est applicable aux avions APM20 Lionceau tous numéros de série.

RAISON

Des criques de fatigue peuvent apparaître après plusieurs atterrissages durs. Ces criques ont pour conséquence de fortement diminuer la tenue en fatigue du tube de train avant, principalement au niveau des trous de fixation de l'attache basse amortisseur RC541-2. Un démontage et une vérification de l'état du tube de train avant est demandé à titre préventif.

ACTION CORRECTIVE

Démontage de la jambe de train avant et contrôle suivant le [Bulletin Service Issoire Aviation n° 51a](#) (voir sur site internet d'Issoire Aviation puis menu Produits Propre puis Documentation Technique).

DELAI D'APPLICATION

Effectuer l'inspection dans les 15 jours ou dans les 10h, première butée atteinte. Si une perte de dirigeabilité a été décelée lors du roulage, effectuer l'inspection immédiatement. Dans tous les cas, contacter le service navigabilité d'Issoire Aviation par courrier (à Issoire Aviation Aérodrome Le Broc 63 500 ISSOIRE) ou fax (au +33 4 73 89 54 59) ou courriel (à rklur@issuire-aviation.fr et dmarrrec@issuire-aviation.fr) et nous informer de l'état de la jambe par tout moyen à votre convenance.

En fonction des résultats communiqués, un Bulletin Service sera émis.

OUTILLAGE, MOYENS

L'outillage habituel de tout atelier d'entretien suffit.

MISE A JOUR DE LA DOCUMENTATION

Porter mention de l'application de la présente Lettre-Service n° 17 sur le dossier de travaux et sur le livret aéronef.