

ISSOIRE, le : jeudi 27 septembre 2012

APPAREILS CONCERNES :
Avions APM tous types et tous numéros de série

OBJET :
Sensibilisation à la fermeture et au verrouillage de la verrière

APPLICABILITE

La présente Lettre-Service est applicable à tous les avions APM tous type et tous numéros de série.

RAISON

Deux cas de perte de verrière en vol ont été observés. L'investigation technique permet de démontrer qu'un mauvais verrouillage de la verrière avant le décollage est la cause de sa perte en vol. Cette présente Lettre-Service rappelle la fonction du système de verrouillage et l'obligation pour le pilote de s'assurer du bon verrouillage avant le décollage.

ACTION CORRECTIVE

La présente Lettre-Service vise à sensibiliser les pilotes d'avions APM tous types sur l'utilisation du système de fermeture et de verrouillage de la verrière :

- Lors de la fermeture de la verrière, la poignée de verrouillage rouge doit être en position ouverte. Le verrouillage du système de fermeture se fait seulement verrière fermée c'est-à-dire verrière mobile plaquée contre cadre de pare-brise :



Verrière entre-ouverte, poignée de verrouillage en position ouverte.



Verrière plaquée contre le pare-brise, poignée de verrouillage en position ouverte



Verrière plaquée contre le pare-brise, passage du crochet derrière le téton



Verrouillage du système de fermeture

- Lors du verrouillage du système de fermeture de la verrière, s'assurer que le crochet est bien engagé par un contrôle manuel et visuel. En cas de doute se référer au pictogramme situé derrière le système de fermeture.
- En aucun cas la verrière mobile ne doit être plaquée contre le pare-brise avec le système de fermeture fermé et verrouillé (claquage de la verrière mobile).
- La fermeture et le verrouillage doit se faire lors de la mise en route du moteur et avant l'alignement. Se référer à la section 4 « Procédure normale » des Manuels de Vol des avions APM.

DELAI D'APPLICATION

Informez tous les pilotes avant leurs prochains vols sur avion APM de la présente Lettre-Service.

OUTILLAGE, MOYENS

Réaliser un briefing ou un amphi cabine avec les pilotes autorisés à piloter des avions APM.

MISE A JOUR DE LA DOCUMENTATION

Aucune mise à jour de la documentation (Manuel de Vol, Manuel d'Entretien) n'est nécessaire.