

ISSOIRE, le : mercredi 30 octobre 2013

APPAREILS CONCERNES :
Avions APM 20, 30 & 40 tous numéros de série

OBJET :
Dirigeabilité des avions au sol

APPLICABILITE

La présente Lettre-Service est applicable à tous les APM20, 30 & 40, tous numéros de série confondus.

RAISON

Plusieurs retours d'utilisateurs et d'ateliers ont révélé une mauvaise connaissance des causes inhérentes à des problèmes de dirigeabilité des avions APM au sol. La présente Lettre Service a pour but de décrire quelles possibilités et quelles actions sont à entreprendre lorsqu'un défaut de dirigeabilité est noté sur un avion.

ACTION CORRECTIVE

Lorsque qu'un défaut de dirigeabilité est observé au sol, quatre causes sont à considérer puis à corriger :

1. **La roue est dégonflée :** regonfler la roue en respectant les préconisations du manuel d'entretien du type avion concerné.
2. **L'amortisseur est dégonflé :** regonfler l'amortisseur en respectant les préconisations du manuel d'entretien du type avion concerné. Si l'amortisseur tend à se dégonfler de manière anormale, merci de bien vouloir contacter notre Service Après-Vente afin de remplacer l'amortisseur.
Note : le gonflage de l'amortisseur doit impérativement se faire avec la jambe de train décollée du sol (amortisseur détendu), sans quoi le regonflage sera sans effet.
3. **La cinématique de conjugaison est dérèglée :** contrôler l'état et le montage des ressorts de conjugaison, des attaches de ressorts et des différentes pièces de transmission d'effort.
4. **Le train avant est tordu (suite à un atterrissage dur) :**
Se reporter au [BS51a](#) disponible sur le site internet d'Issoire Aviation, rubrique Documentation Technique.

DELAI D'APPLICATION

Dès qu'un défaut de dirigeabilité est relevé sur votre avion, prendre en compte les recommandations du paragraphe précédent.

OUTILLAGE, MOYENS

Lorsque la roue est dégonflée ou lorsque l'amortisseur est dégonflé, un compresseur (capacité 10 bar mini), ou certaines pompes à main sont suffisants. Il est également possible de gonfler à l'aide d'azote.

Lorsque la jambe de train est tordue, se référer au [BS51a](#) quant au matériel nécessaire.

MISE A JOUR DE LA DOCUMENTATION

Aucune mise à jour de la documentation n'est nécessaire.